

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月2日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	96 %

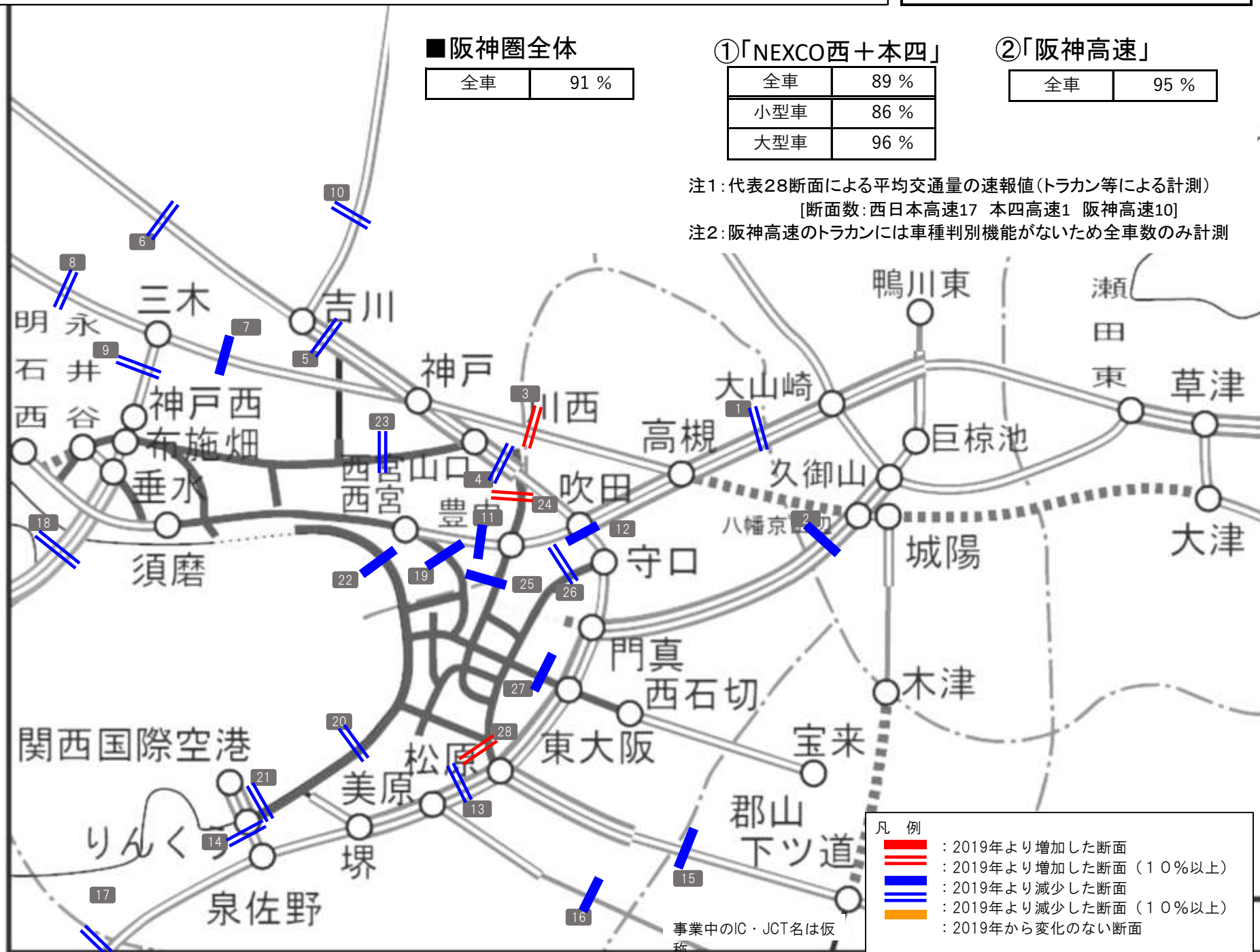
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月2日(水)	2019年② (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月2日(水)	2019年④ (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月2日(水)	2019年⑥ (台/日) 2月27日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,700	124,600	87%	62,300	75,200	83%	46,400	49,400	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,800	64,300	98%	44,600	48,000	93%	18,200	16,300	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,500	33,000	135%	17,900	12,700	141%	26,600	20,300	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,300	82,700	70%	40,500	56,300	72%	17,800	26,400	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,300	45,000	87%	23,300	28,600	81%	16,000	16,400	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	19,100	82%	7,600	10,200	75%	8,100	8,900	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	54,000	93%	21,500	25,600	84%	28,900	28,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	44,200	90%	16,700	20,800	80%	22,900	23,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	17,700	85%	9,500	9,500	100%	5,600	8,200	68%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,500	19,000	76%	9,800	14,000	70%	4,700	5,000	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,100	52,200	96%	36,000	38,300	94%	14,100	13,900	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,000	73,400	93%	51,800	57,800	90%	16,200	15,600	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,300	127,900	85%	84,800	97,600	87%	24,500	30,300	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	18,400	75%	11,300	15,500	73%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,300	53,500	92%	27,400	31,700	86%	21,900	21,800	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	19,600	96%	15,500	16,300	95%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,300	31,900	79%	19,600	25,500	77%	5,700	6,400	89%
西日本 集計					46,100	51,800	89%	29,400	34,300	86%	16,700	17,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,500	30,900	89%	18,400	21,500	86%	9,100	9,400	97%
NEXCO+JB 集計					45,100	50,600	89%	28,800	33,600	86%	16,300	17,000	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	72,200	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	73,700	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	21,300	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,800	59,700	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	14,700	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,200	46,300	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	77,000	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	48,800	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,300	60,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,800	58,800	120%							
阪神高 集計					50,800	53,300	95%						
阪神圏 全体集計					47,100	51,600	91%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計