

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月1日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	86 %
小型車	81 %
大型車	96 %

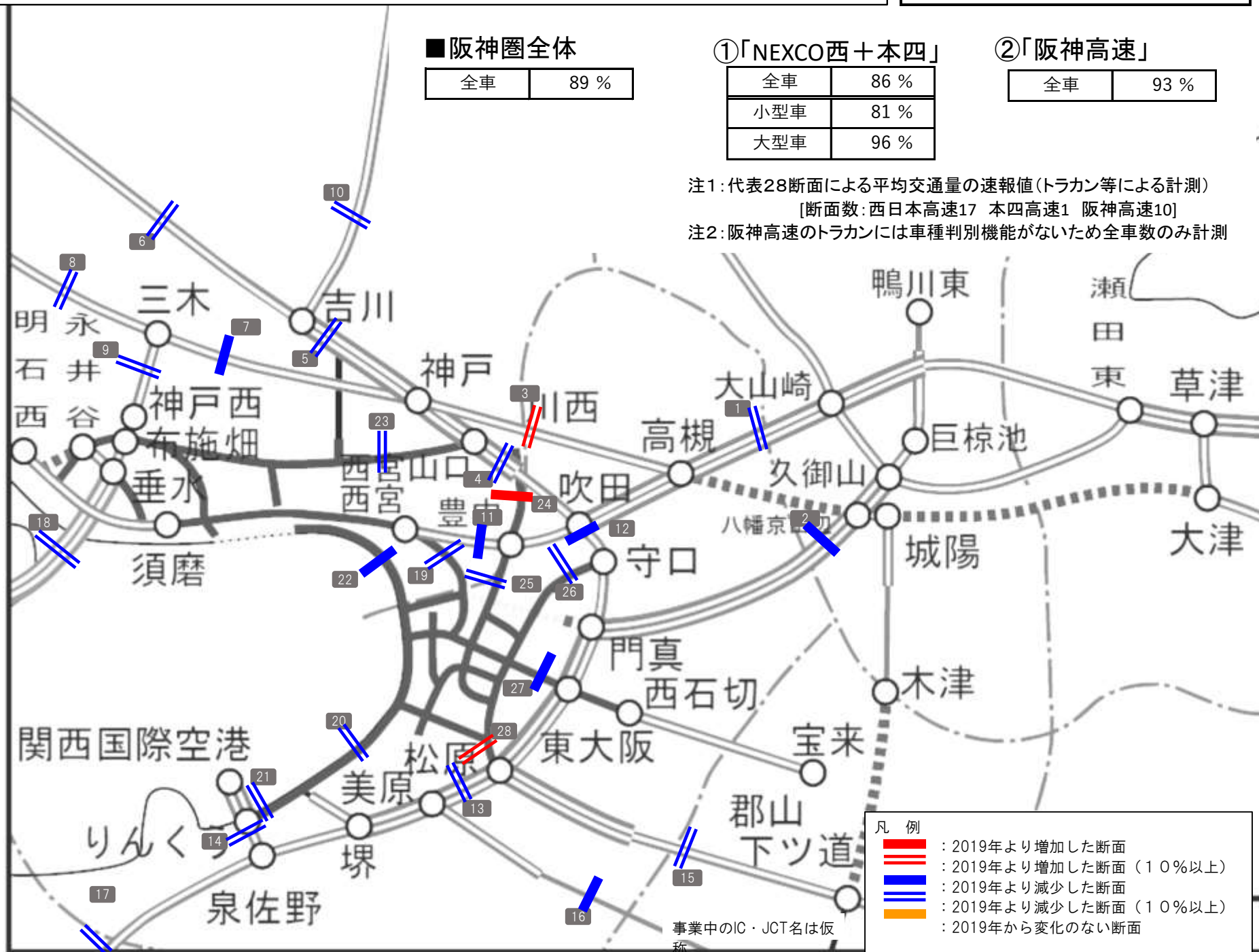
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月1日(火) (全車)	2019年② (台/日) 2月26日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 3月1日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 2月26日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 3月1日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 2月26日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	125,600	85%	59,600	75,800	79%	46,800	49,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,400	64,000	96%	42,600	47,600	89%	18,800	16,400	115%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,800	32,300	136%	16,700	12,200	137%	27,100	20,100	135%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	54,300	83,500	65%	36,700	56,200	65%	17,800	27,300	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,800	44,900	80%	20,100	27,900	72%	15,700	17,000	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,200	19,700	77%	7,100	10,500	68%	8,100	9,200	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,900	53,800	93%	20,900	25,500	82%	29,000	28,300	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	44,100	89%	15,900	20,600	77%	23,400	23,500	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,100	17,300	82%	8,300	9,300	89%	5,800	8,000	73%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	13,600	19,000	72%	8,800	14,000	63%	4,800	5,000	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	52,800	96%	36,100	38,900	93%	14,400	13,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,700	73,800	92%	51,000	58,300	87%	16,700	15,500	108%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,100	125,800	84%	79,900	95,700	83%	25,200	30,100	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	18,600	73%	10,900	15,600	70%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,400	56,100	84%	25,400	33,600	76%	22,000	22,500	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	19,600	92%	14,600	16,200	90%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,700	30,900	80%	18,700	24,700	76%	6,000	6,200	97%
西日本 集計					44,700	51,900	86%	27,800	34,300	81%	16,900	17,600	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,400	31,300	81%	16,500	21,900	75%	8,900	9,400	95%
NEXCO+JB 集計					43,700	50,700	86%	27,200	33,600	81%	16,500	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	72,800	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,700	72,800	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	21,300	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	60,100	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,400	15,100	62%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,400	46,500	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,300	77,200	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,500	49,800	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,400	60,800	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,700	59,100	120%							
阪神高 集計					49,700	53,600	93%						
阪神圏 全体集計					45,800	51,700	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし