

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月6日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	103 %

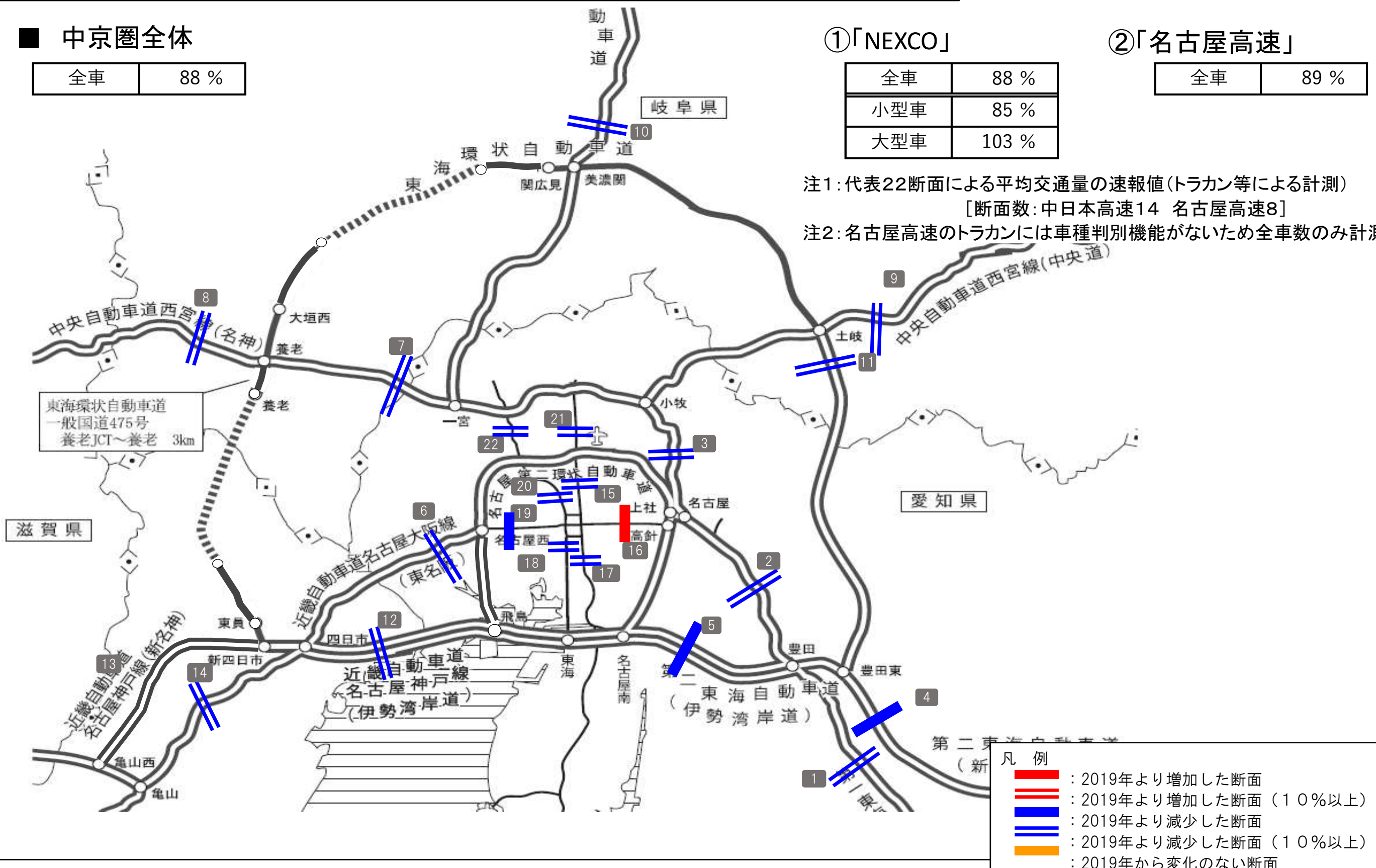
②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月6日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(台/日) 3月6日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(台/日) 3月6日(日)	(台/日) 3月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	56,300	65,800	86%	48,700	57,000	85%	7,600	8,800	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	50,100	56,000	89%	44,400	49,600	90%	5,700	6,400	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	42,000	46,900	90%	37,000	41,100	90%	5,000	5,800	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	39,300	39,600	99%	27,000	27,800	97%	12,300	11,800	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	69,900	75,100	93%	53,700	62,300	86%	16,200	12,800	127%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	40,900	49,000	83%	36,400	44,200	82%	4,500	4,800	94%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	43,700	56,500	77%	36,400	47,600	76%	7,300	8,900	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	30,700	40,700	75%	24,400	32,800	74%	6,300	7,900	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,200	37,000	79%	24,600	31,300	79%	4,600	5,700	81%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	23,700	26,900	88%	22,500	25,400	89%	1,200	1,500	80%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,200	17,800	85%	14,000	16,400	85%	1,200	1,400	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	53,600	61,800	87%	40,800	47,300	86%	12,800	14,500	88%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	34,500	0	-	16,000	0	-	18,500	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	50,700	83,500	61%	43,500	65,500	66%	7,200	18,000	40%
NEXCO 集計					41,400	46,900	88%	33,500	39,200	85%	7,900	7,700	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	25,900	28,800	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	27,100	26,200	103%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	49,100	58,300	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	17,900	20,700	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	27,400	29,700	92%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	32,300	36,700	88%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	26,100	30,000	87%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	38,400	44,700	86%						
名古屋高速 集計					30,500	34,400	89%						
中京圏 全体集計					37,500	42,400	88%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし