

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月5日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	97 %

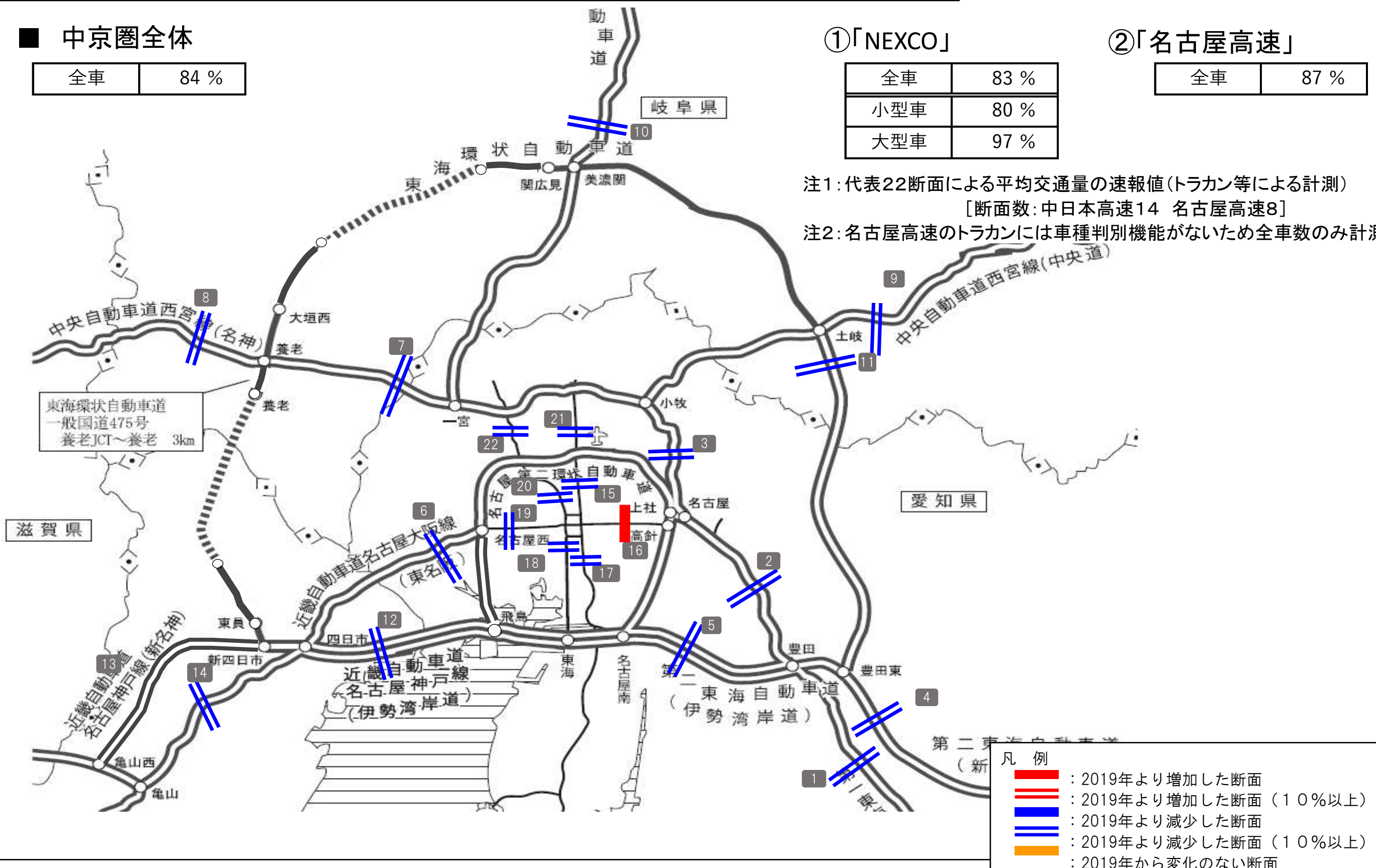
②「名古屋高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月5日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 3月5日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 3月5日(土)	(台/日) 3月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	67,000	80,900	83%	53,900	64,500	84%	13,100	16,400	80%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,200	69,500	84%	48,600	58,300	83%	9,600	11,200	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	51,400	61,400	84%	42,000	50,500	83%	9,400	10,900	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	39,300	43,500	90%	25,200	29,100	87%	14,100	14,400	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	82,100	92,800	88%	57,700	73,400	79%	24,400	19,400	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	47,400	65,600	72%	40,800	56,900	72%	6,600	8,700	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	52,000	69,000	75%	40,300	54,500	74%	11,700	14,500	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	33,500	48,000	70%	24,600	36,200	68%	8,900	11,800	75%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,600	42,200	75%	25,000	34,300	73%	6,600	7,900	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	25,100	29,000	87%	23,300	27,100	86%	1,800	1,900	95%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,000	21,300	80%	14,900	19,000	78%	2,100	2,300	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	62,900	72,000	87%	43,600	51,600	84%	19,300	20,400	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	35,800	0	-	15,100	0	-	20,700	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,400	99,700	59%	46,200	73,200	63%	12,200	26,500	46%
NEXCO 集計					47,300	56,800	83%	35,800	44,900	80%	11,500	11,900	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	35,000	41,100	85%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	35,100	34,700	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	61,700	75,800	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	24,900	29,400	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	34,600	38,800	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	42,600	48,800	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	35,800	43,500	82%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	51,100	58,400	88%							
名古屋高速 集計					40,100	46,300	87%						
中京圏 全体集計					44,700	53,000	84%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし