

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月2日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	81 %
大型車	100 %

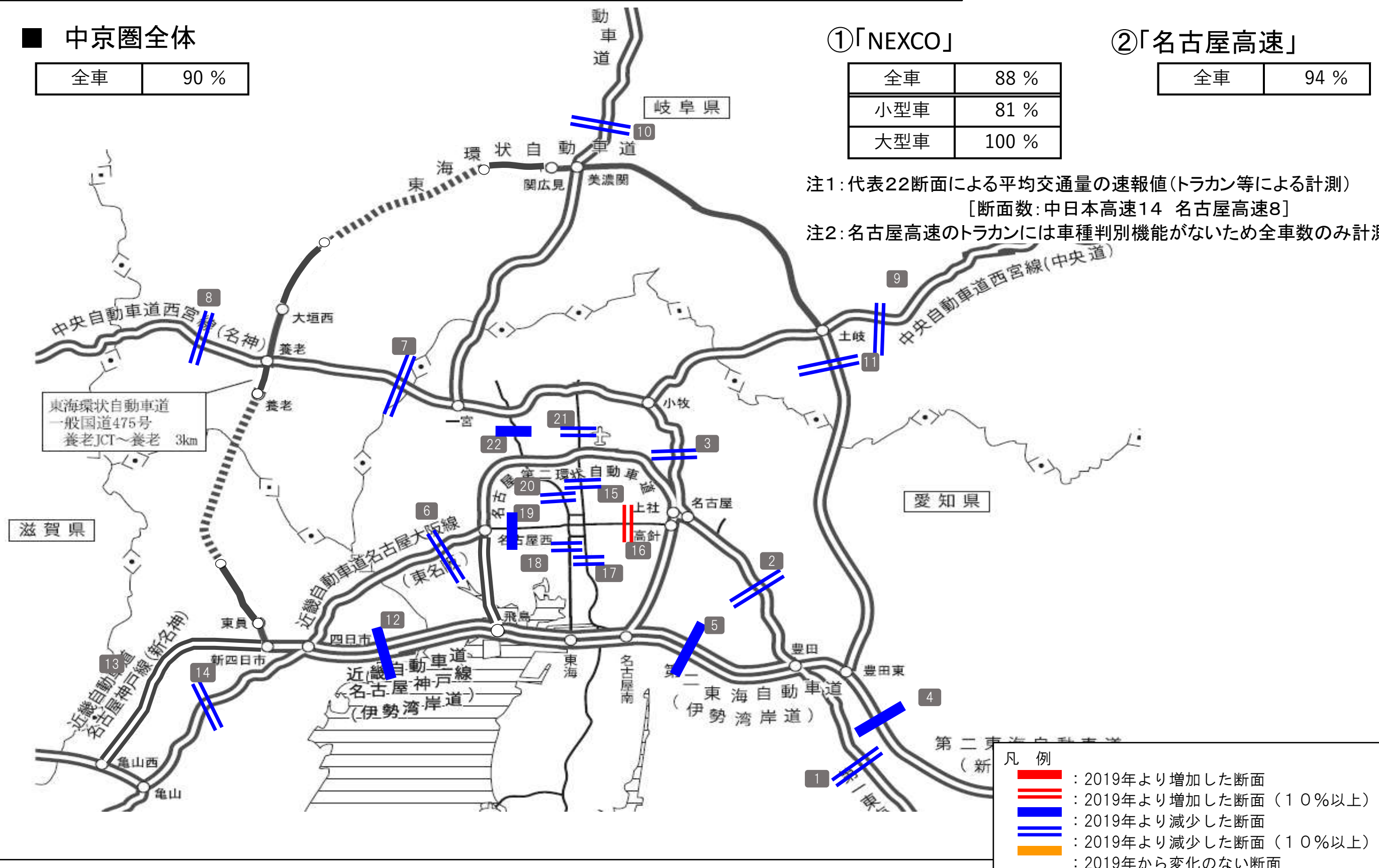
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月2日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 3月2日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 3月2日(水)	(台/日) 2月27日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	68,900	79,600	87%	44,700	54,200	82%	24,200	25,400	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	59,400	68,700	86%	41,500	48,200	86%	17,900	20,500	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,700	60,900	87%	35,300	40,400	87%	17,400	20,500	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,800	44,400	96%	15,400	17,600	88%	27,400	26,800	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	97,000	107,100	91%	49,200	71,500	69%	47,800	35,600	134%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	49,400	64,000	77%	38,500	50,300	77%	10,900	13,700	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,500	66,500	85%	33,100	39,900	83%	23,400	26,600	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	33,500	41,200	81%	14,800	19,600	76%	18,700	21,600	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	30,500	36,800	83%	16,300	21,400	76%	14,200	15,400	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,100	16,900	83%	10,900	13,600	80%	3,200	3,300	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,500	16,900	86%	9,300	11,600	80%	5,200	5,300	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	74,000	76,800	96%	34,900	38,000	92%	39,100	38,800	101%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	38,300	0	-	9,700	0	-	28,600	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	54,900	95,100	58%	31,100	48,000	65%	23,800	47,100	51%
NEXCO 集計					49,000	55,400	88%	27,500	33,900	81%	21,600	21,500	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,600	54,600	82%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,100	11,800	348%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	68,100	84,400	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,400	38,400	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,200	39,900	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	49,500	54,900	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,700	51,400	87%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	56,000	61,700	91%							
名古屋高速 集計					46,800	49,600	94%						
中京圏 全体集計					48,200	53,300	90%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし