

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月1日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	86 %
小型車	78 %
大型車	99 %

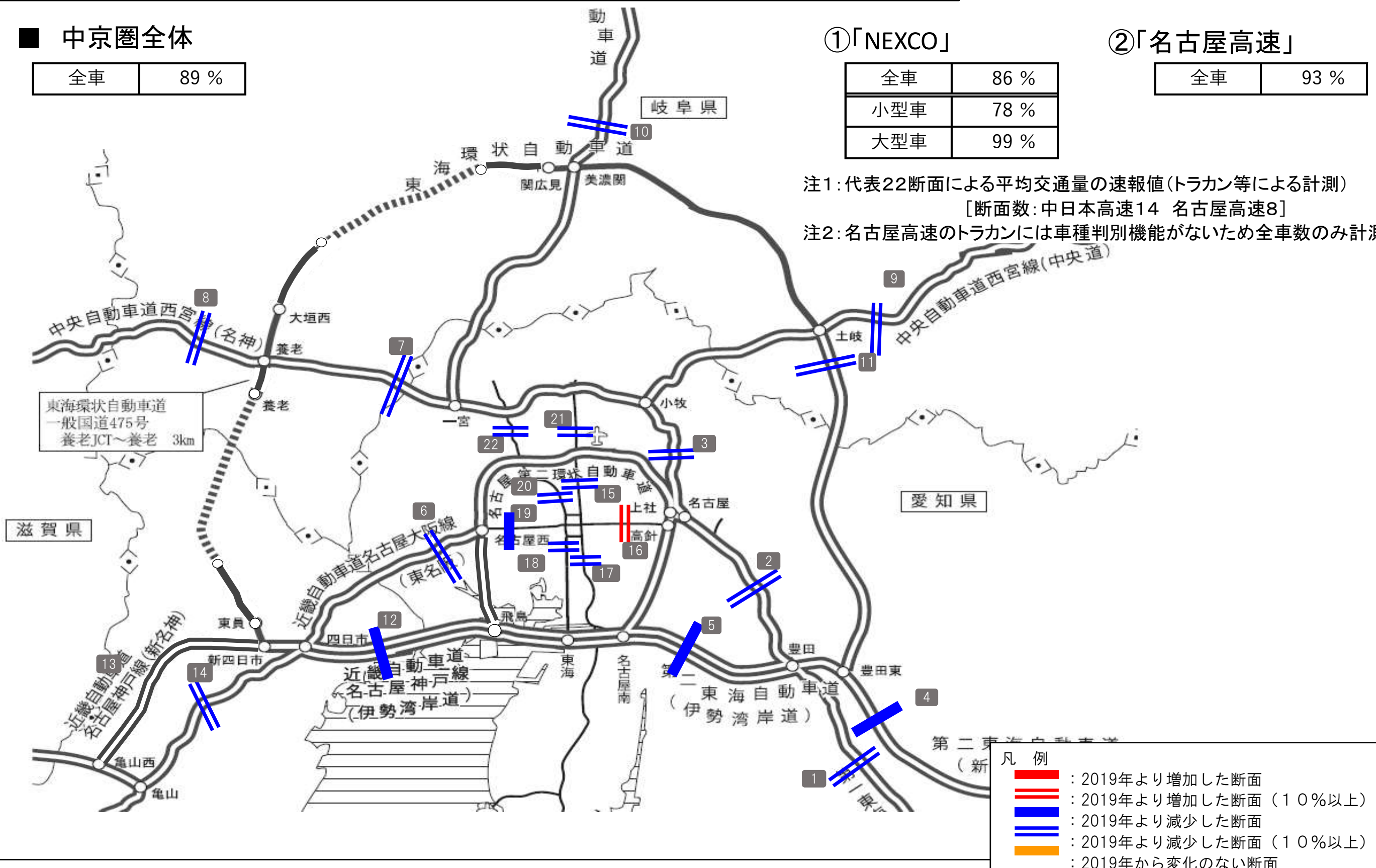
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月1日(火)	(台/日) 2月26日(火)		(台/日) 3月1日(火)	(台/日) 2月26日(火)		(台/日) 3月1日(火)	(台/日) 2月26日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	67,100	79,700	84%	43,500	51,400	85%	23,600	28,300	83%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,000	69,600	83%	40,200	47,900	84%	17,800	21,700	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	50,100	62,400	80%	33,000	41,100	80%	17,100	21,300	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,000	44,300	95%	15,200	18,200	84%	26,800	26,100	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,600	101,500	92%	47,300	68,700	69%	46,300	32,800	141%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,200	65,000	74%	37,200	51,100	73%	11,000	13,900	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	54,600	68,300	80%	31,300	40,100	78%	23,300	28,200	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	32,400	43,800	74%	13,900	20,400	68%	18,500	23,400	79%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,700	36,500	81%	15,400	20,900	74%	14,300	15,600	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	12,100	16,600	73%	8,800	13,300	66%	3,300	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	13,800	17,100	81%	8,500	11,600	73%	5,300	5,500	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	74,500	75,900	98%	34,300	38,400	89%	40,200	37,500	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,000	0	-	9,800	0	-	29,200	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	52,700	91,900	57%	29,000	46,300	63%	23,700	45,600	52%
NEXCO 集計					47,700	55,200	86%	26,200	33,500	78%	21,500	21,700	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,500	54,700	81%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,300	12,100	341%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	67,100	83,900	80%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,500	38,600	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	37,800	40,300	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	48,700	56,200	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,500	52,000	86%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	55,000	62,600	88%							
名古屋高速 集計					46,400	50,100	93%						
中京圏 全体集計					47,200	53,300	89%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし