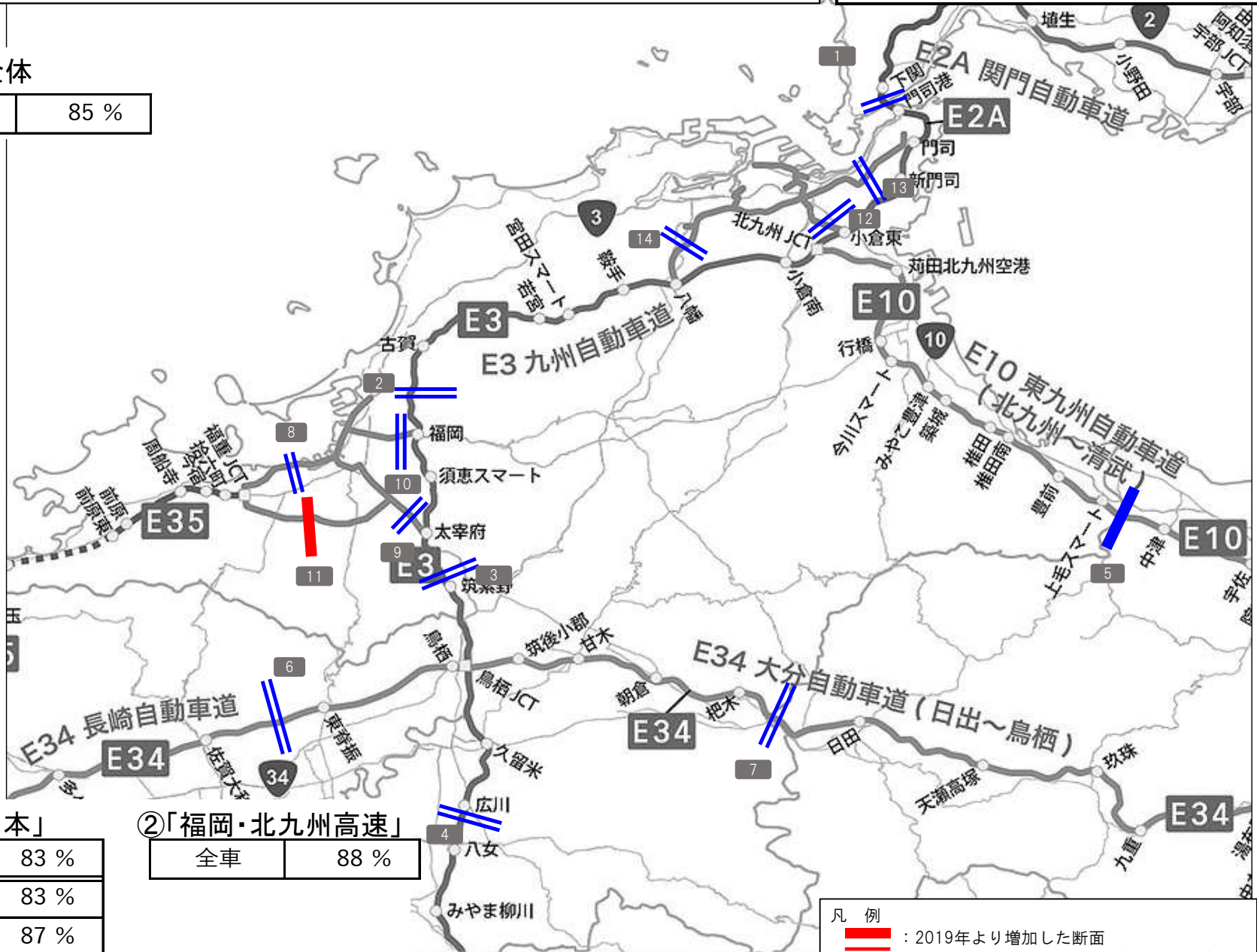


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月6日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	83 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月6日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月6日(日)	(台/日) 3月3日(日)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,000</u>	34,100	88%	<u>21,000</u>	24,400	86%	<u>9,000</u>	9,700	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,100</u>	57,500	84%	<u>41,000</u>	49,300	83%	<u>7,100</u>	8,200	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,100</u>	87,900	84%	<u>63,800</u>	75,900	84%	<u>10,300</u>	12,000	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,500</u>	51,100	79%	<u>34,300</u>	44,400	77%	<u>6,200</u>	6,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,700	95%	<u>6,600</u>	6,900	96%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,200</u>	31,900	76%	<u>21,800</u>	28,800	76%	<u>2,400</u>	3,100	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	18,100	88%	<u>14,500</u>	16,100	90%	<u>1,400</u>	2,000	70%
NEXCO 集計					<u>34,300</u>	41,200	83%	<u>29,000</u>	35,100	83%	<u>5,300</u>	6,100	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,900</u>	46,300	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,100</u>	53,600	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,100</u>	30,500	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,800</u>	19,200	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>9,400</u>	11,500	82%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,100</u>	8,800	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>12,300</u>	15,400	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,400</u>	26,500	88%						
福岡圏 全体集計					<u>28,800</u>	33,800	85%						

No.12,13,14 : 0時～10時にデータ欠測が発生したため、左記以外の時間帯にて集計