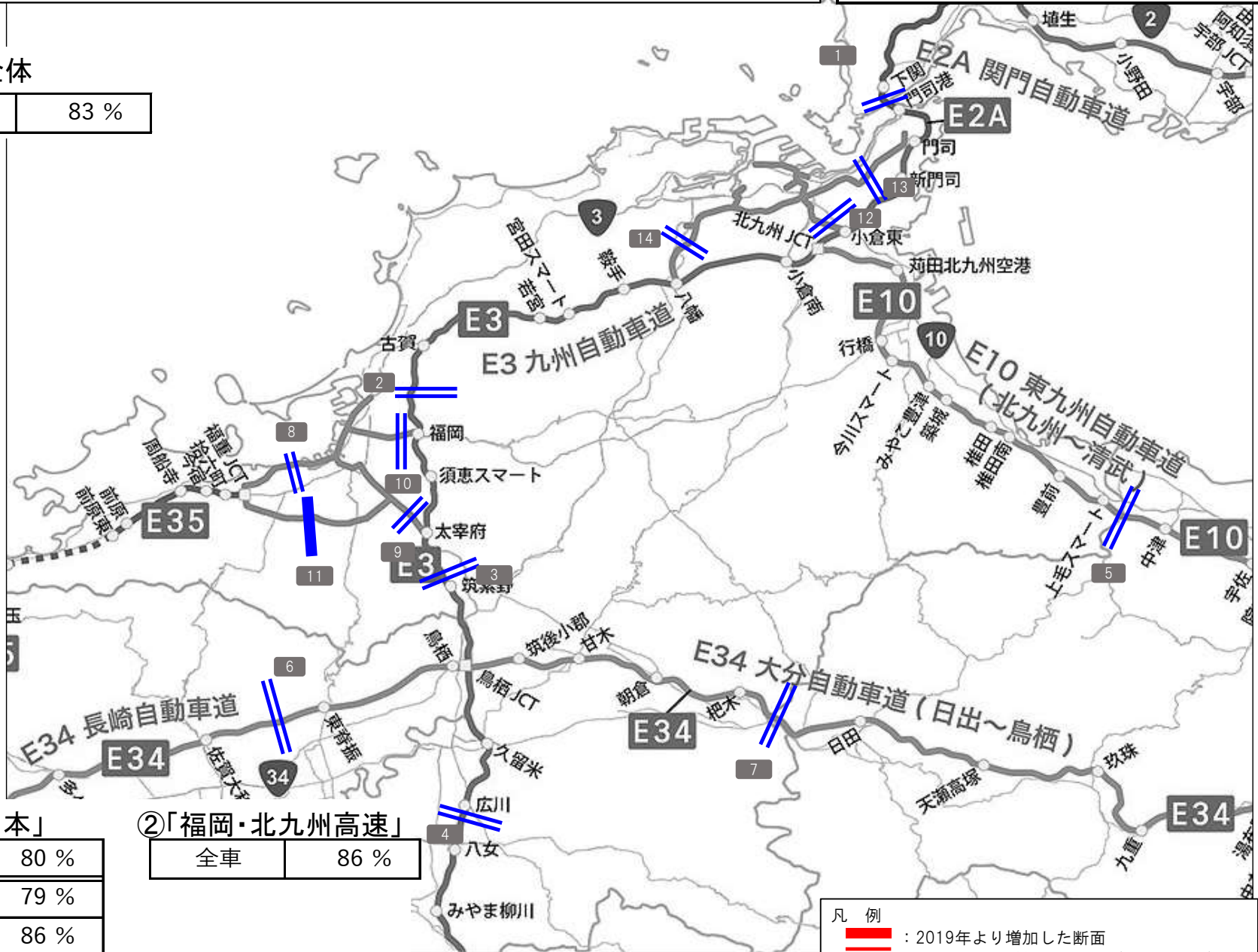


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月5日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	79 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月5日(土)	2019年② (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月5日(土)	2019年④ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月5日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,700</u>	39,800	82%	<u>20,300</u>	25,500	80%	<u>12,400</u>	14,300	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,200</u>	68,800	83%	<u>45,200</u>	54,800	82%	<u>12,000</u>	14,000	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,900</u>	106,800	82%	<u>69,200</u>	85,200	81%	<u>18,700</u>	21,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,900</u>	60,200	78%	<u>35,800</u>	47,600	75%	<u>11,100</u>	12,600	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	9,400	78%	<u>6,000</u>	7,800	77%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	37,000	74%	<u>22,800</u>	31,800	72%	<u>4,400</u>	5,200	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,700</u>	20,400	77%	<u>13,500</u>	17,300	78%	<u>2,200</u>	3,100	71%
NEXCO 集計					<u>39,300</u>	48,900	80%	<u>30,400</u>	38,600	79%	<u>8,900</u>	10,300	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,300</u>	54,700	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,200</u>	65,500	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,200</u>	37,200	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	25,300	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,000</u>	15,500	77%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,300</u>	10,800	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,900</u>	18,800	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,100</u>	32,500	86%						
福岡圏 全体集計					<u>33,700</u>	40,700	83%						