

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月4日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月4日(金)	(台/日) 3月1日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月4日(金)	(台/日) 3月1日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,200</u>	36,400	94%	<u>17,000</u>	17,700	96%	<u>17,200</u>	18,700	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,400</u>	67,200	94%	<u>46,600</u>	49,200	95%	<u>16,800</u>	18,000	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,400</u>	106,100	91%	<u>70,700</u>	77,900	91%	<u>25,700</u>	28,200	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	57,100	89%	<u>35,400</u>	40,700	87%	<u>15,500</u>	16,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,600	92%	<u>4,800</u>	5,300	91%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	32,100	87%	<u>22,000</u>	25,400	87%	<u>6,000</u>	6,700	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	16,400	82%	<u>10,300</u>	12,400	83%	<u>3,200</u>	4,000	80%
NEXCO 集計					<u>41,900</u>	46,100	91%	<u>29,500</u>	32,700	90%	<u>12,400</u>	13,500	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,100</u>	53,500	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	68,700	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,700</u>	38,300	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	24,400	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,300</u>	26,400	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	14,400	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,100</u>	29,500	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,500</u>	36,500	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	41,300	91%						