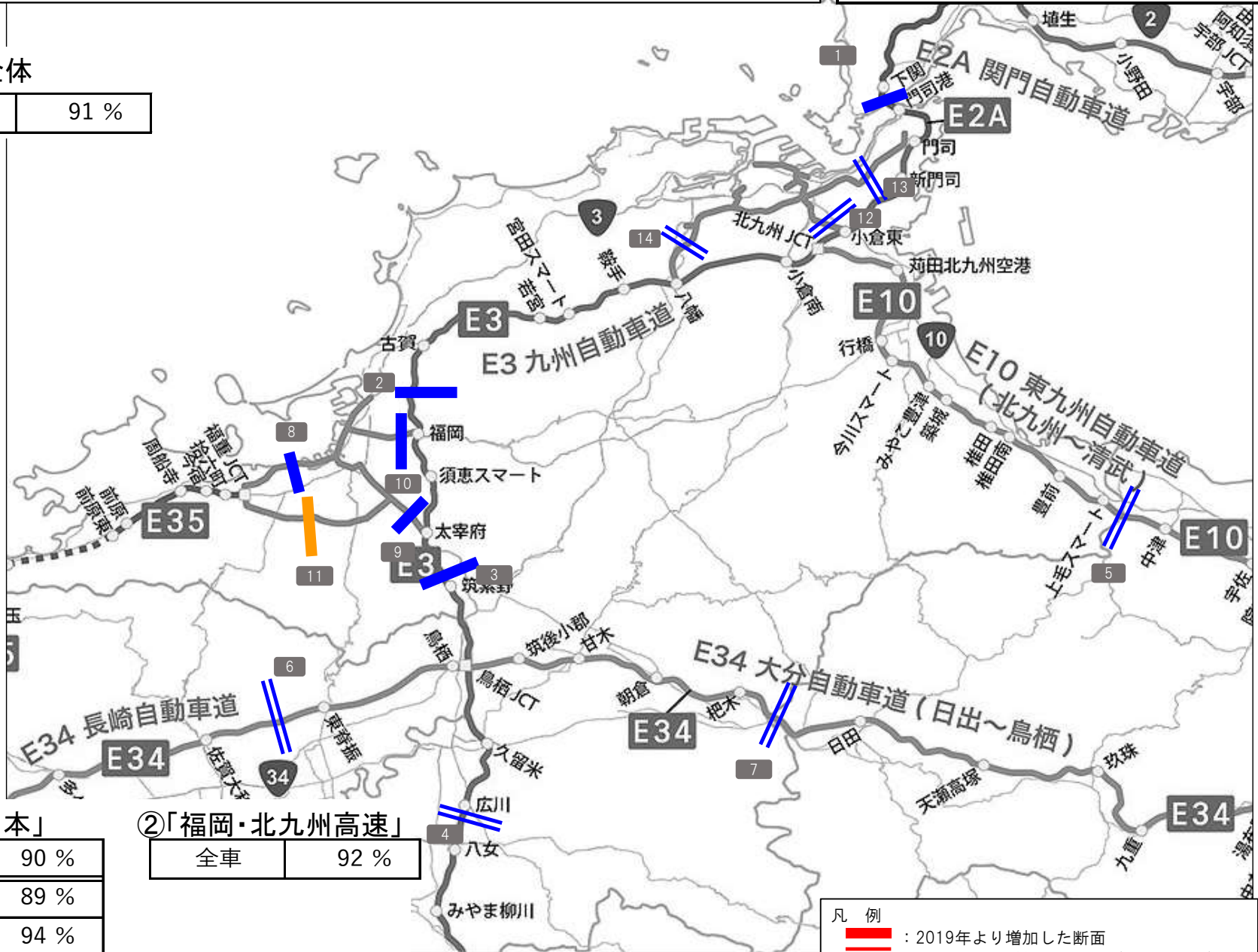


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月3日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年3月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月3日(木)	(台/日) 2月28日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月3日(木)	(台/日) 2月28日(木)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,100</u>	36,800	93%	<u>14,900</u>	15,800	94%	<u>19,200</u>	21,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,300</u>	65,500	94%	<u>43,400</u>	46,600	93%	<u>17,900</u>	18,900	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,800</u>	101,300	91%	<u>65,200</u>	73,000	89%	<u>26,600</u>	28,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,100</u>	53,900	89%	<u>32,100</u>	37,500	86%	<u>16,000</u>	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	7,000	89%	<u>3,900</u>	4,600	85%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,300</u>	30,200	87%	<u>20,100</u>	23,500	86%	<u>6,200</u>	6,700	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,300</u>	15,100	81%	<u>9,000</u>	11,300	80%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>40,000</u>	44,300	90%	<u>26,900</u>	30,300	89%	<u>13,100</u>	13,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,200</u>	51,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,700</u>	65,200	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,900</u>	37,600	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	23,300	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,600</u>	25,300	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	13,800	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,600</u>	29,000	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	35,100	92%						
福岡圏 全体集計					<u>36,200</u>	39,700	91%						