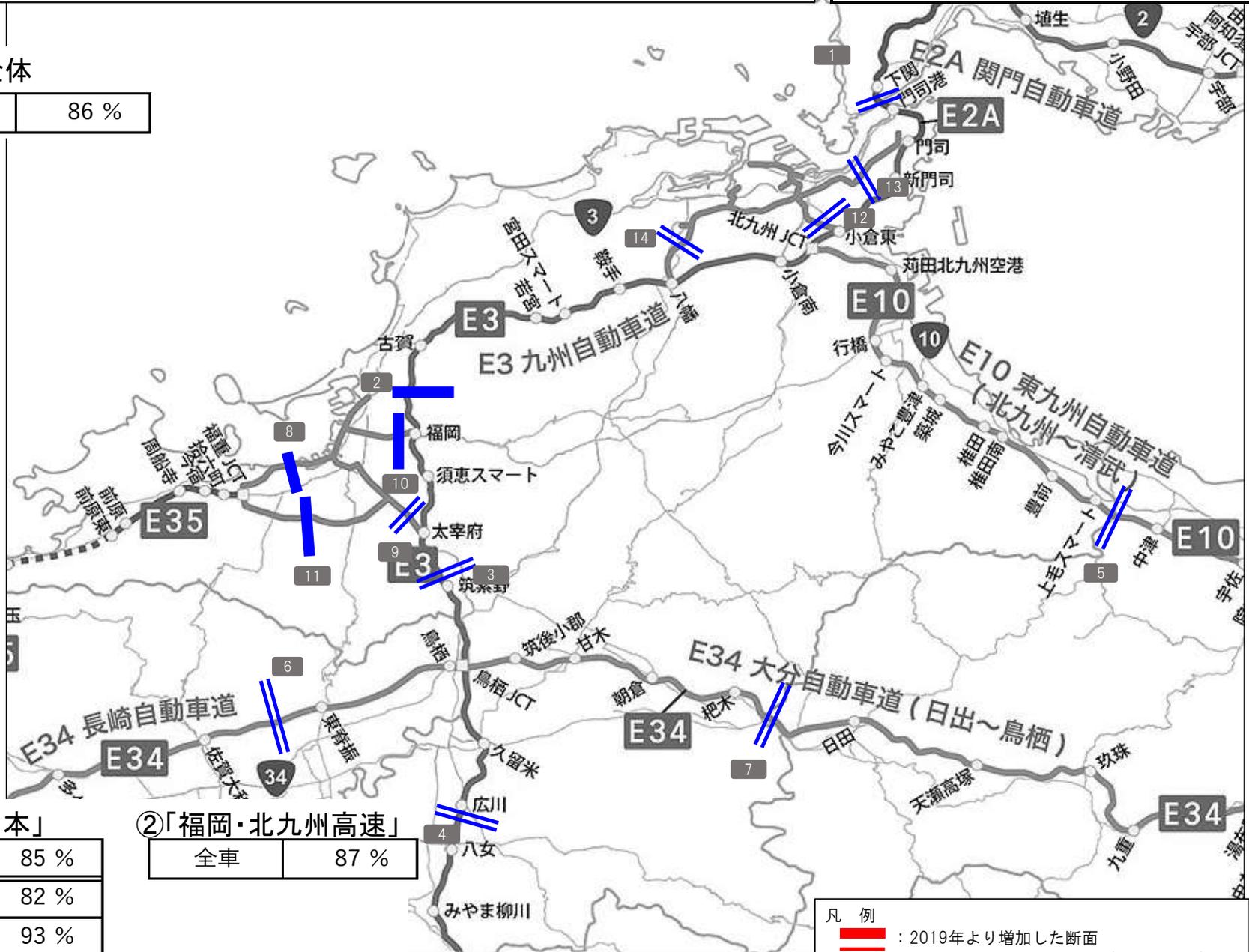


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月2日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月2日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 3月2日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 3月2日(水)	(台/日) 2月27日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,100</u>	37,100	89%	<u>14,500</u>	16,200	90%	<u>18,600</u>	20,900	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,100</u>	66,300	91%	<u>42,000</u>	47,700	88%	<u>18,100</u>	18,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,700</u>	105,200	85%	<u>63,100</u>	76,900	82%	<u>26,600</u>	28,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,600</u>	56,300	83%	<u>30,700</u>	39,800	77%	<u>15,900</u>	16,500	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	7,200	83%	<u>3,700</u>	4,800	77%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,100</u>	32,000	78%	<u>19,100</u>	25,200	76%	<u>6,000</u>	6,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,800</u>	16,100	73%	<u>8,700</u>	12,300	71%	<u>3,100</u>	3,800	82%
NEXCO 集計					<u>38,900</u>	45,700	85%	<u>26,000</u>	31,800	82%	<u>12,900</u>	13,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,500</u>	51,700	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,500</u>	67,900	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,900</u>	37,700	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	23,600	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,700</u>	25,500	81%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	14,200	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	29,700	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,300</u>	35,800	87%						
福岡圏 全体集計					<u>35,100</u>	40,800	86%						