

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月1日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	73 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月1日(火)	2019年② (台/日) 2月26日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月1日(火)	2019年④ (台/日) 2月26日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月1日(火)	2019年⑥ (台/日) 2月26日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,900</u>	37,800	84%	<u>13,000</u>	16,900	77%	<u>18,900</u>	20,900	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,200</u>	66,900	84%	<u>38,700</u>	48,300	80%	<u>17,500</u>	18,600	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,400</u>	106,300	79%	<u>58,000</u>	78,200	74%	<u>26,400</u>	28,100	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,700</u>	57,500	76%	<u>28,100</u>	41,000	69%	<u>15,600</u>	16,500	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	7,700	74%	<u>3,500</u>	5,200	67%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,500</u>	32,300	73%	<u>17,500</u>	25,700	68%	<u>6,000</u>	6,600	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,800</u>	16,500	65%	<u>7,600</u>	12,700	60%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>36,600</u>	46,400	79%	<u>23,800</u>	32,600	73%	<u>12,800</u>	13,900	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,800</u>	53,500	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,400</u>	68,600	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,500</u>	38,100	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	24,000	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,000</u>	25,700	78%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	14,500	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,000</u>	29,700	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,500</u>	36,300	81%						
福岡圏 全体集計					<u>33,000</u>	41,400	80%						

トラカンに車種別機能なし