

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月2日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	86 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

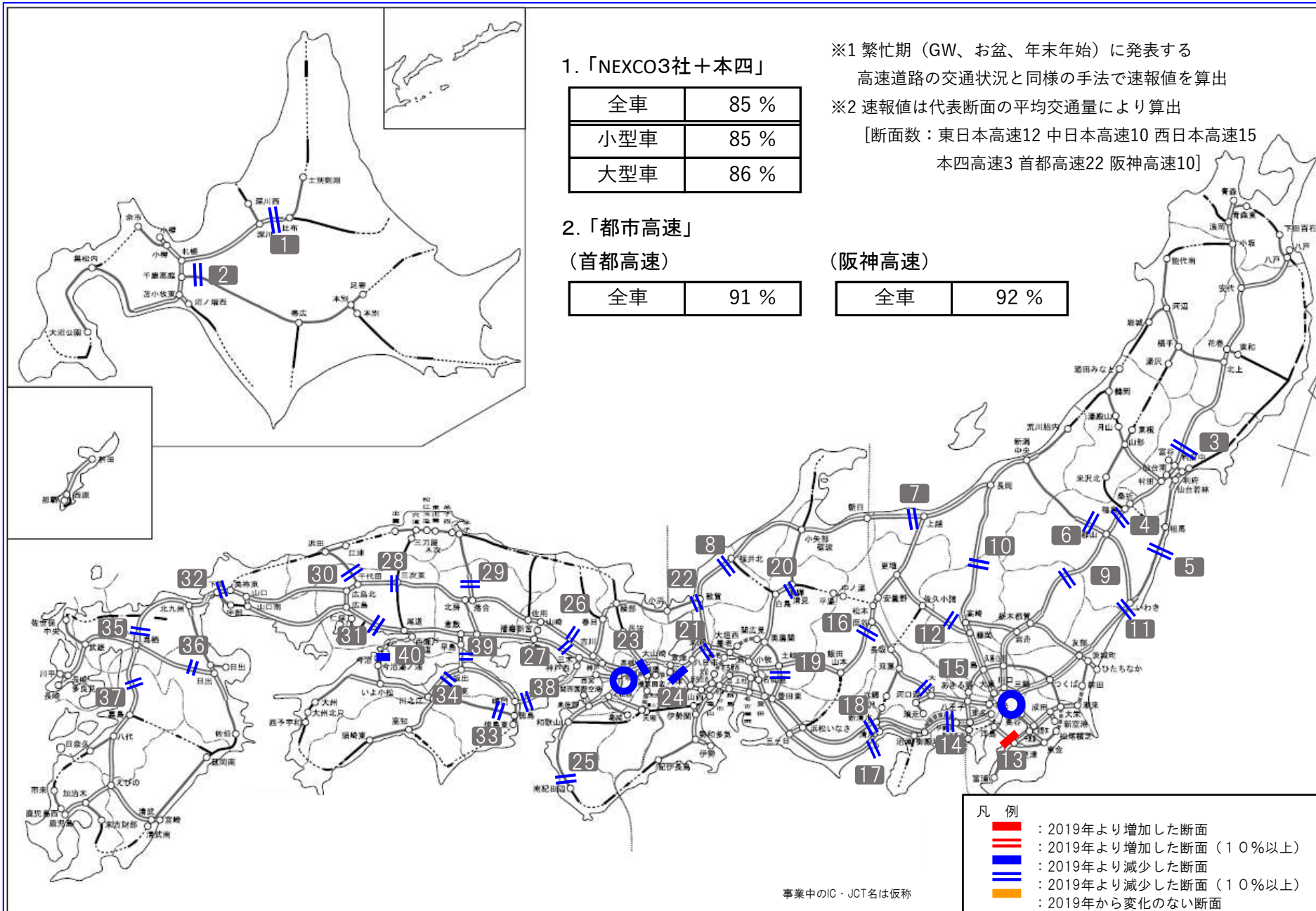
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年4月2日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					4月2日(土)	3月30日(土)	2019年	4月2日(土)	3月30日(土)	比	4月2日(土)	3月30日(土)	2019年
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,900	11,800	75%	7,700	10,200	75%	1,200	1,600	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,400	7,100	76%	4,900	6,500	75%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,600	43,300	82%	27,800	34,400	81%	7,800	8,900	88%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,300	46,200	85%	30,200	36,000	84%	9,100	10,200	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,100	14,600	83%	10,100	12,000	84%	2,000	2,600	77%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,300	17,600	76%	11,200	15,000	75%	2,100	2,600	81%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,700	15,900	86%	9,000	10,300	87%	4,700	5,600	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,100	35,500	79%	22,900	29,300	78%	5,200	6,200	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,000	41,100	83%	27,300	33,500	81%	6,700	7,600	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,700	23,100	81%	15,500	19,200	81%	3,200	3,900	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	26,300	76%	13,900	18,400	76%	6,100	7,900	77%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,600	35,100	84%	24,600	28,500	86%	5,000	6,600	76%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,900	57,400	104%	52,700	49,300	107%	7,200	8,100	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	108,000	127,300	85%	84,100	100,200	84%	23,900	27,100	88%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,300	68,600	89%	54,000	59,800	90%	7,300	8,800	83%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,800	39,100	79%	24,200	31,100	78%	6,600	8,000	83%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,400	57,500	79%	21,000	26,700	79%	24,400	30,800	79%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	53,500	61,500	87%	35,500	41,800	85%	18,000	19,700	91%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,100	21,800	88%	17,100	19,400	88%	2,000	2,400	83%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,500	9,000	83%	6,500	7,800	83%	1,000	1,200	83%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	48,100	56,200	86%	38,100	43,200	88%	10,000	13,000	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,800	9,200	74%	5,600	7,100	79%	1,200	2,100	57%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,600	137,600	91%	100,300	108,800	92%	25,300	28,800	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	62,200	67,800	92%	47,500	53,000	90%	14,700	14,800	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,400	18,400	89%	15,500	17,300	90%	900	1,100	82%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	25,300	82%	16,500	20,100	82%	4,200	5,200	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,200	53,500	84%	32,700	39,300	83%	12,500	14,200	88%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	12,300	79%	7,400	9,400	79%	2,300	2,900	79%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,000	12,800	78%	8,600	11,100	77%	1,400	1,700	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,700	5,500	85%	4,200	4,900	86%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	47,400	56,000	85%	35,200	42,900	82%	12,200	13,100	93%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	41,300	49,300	84%	28,200	34,700	81%	13,100	14,600	90%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,500	11,800	81%	8,300	10,400	80%	1,200	1,400	86%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,600	29,800	79%	19,800	25,400	78%	3,800	4,400	86%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,000	121,000	88%	87,700	99,100	88%	19,300	21,900
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	17,100	21,500	80%	15,300	19,200	80%	1,800	2,300	78%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	44,600	53,800	83%	36,800	45,200	81%	7,800	8,600	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	28,200	35,400	80%	24,100	29,800	81%	4,100	5,600	73%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	24,700	29,900	83%	20,400	25,000	82%	4,300	4,900	88%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	10,200	11,200	91%	9,500	9,400	101%	700	1,800	39%	
合計					33,600	39,400	85%	26,500	31,100	85%	7,100	8,300	86%

41	首都高速	全路線	86,200	95,200	91%								
42	阪神高速	全路線	49,100	53,100	92%								

トラカンに車種別機能なし