

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年3月27日～4月2日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	92 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

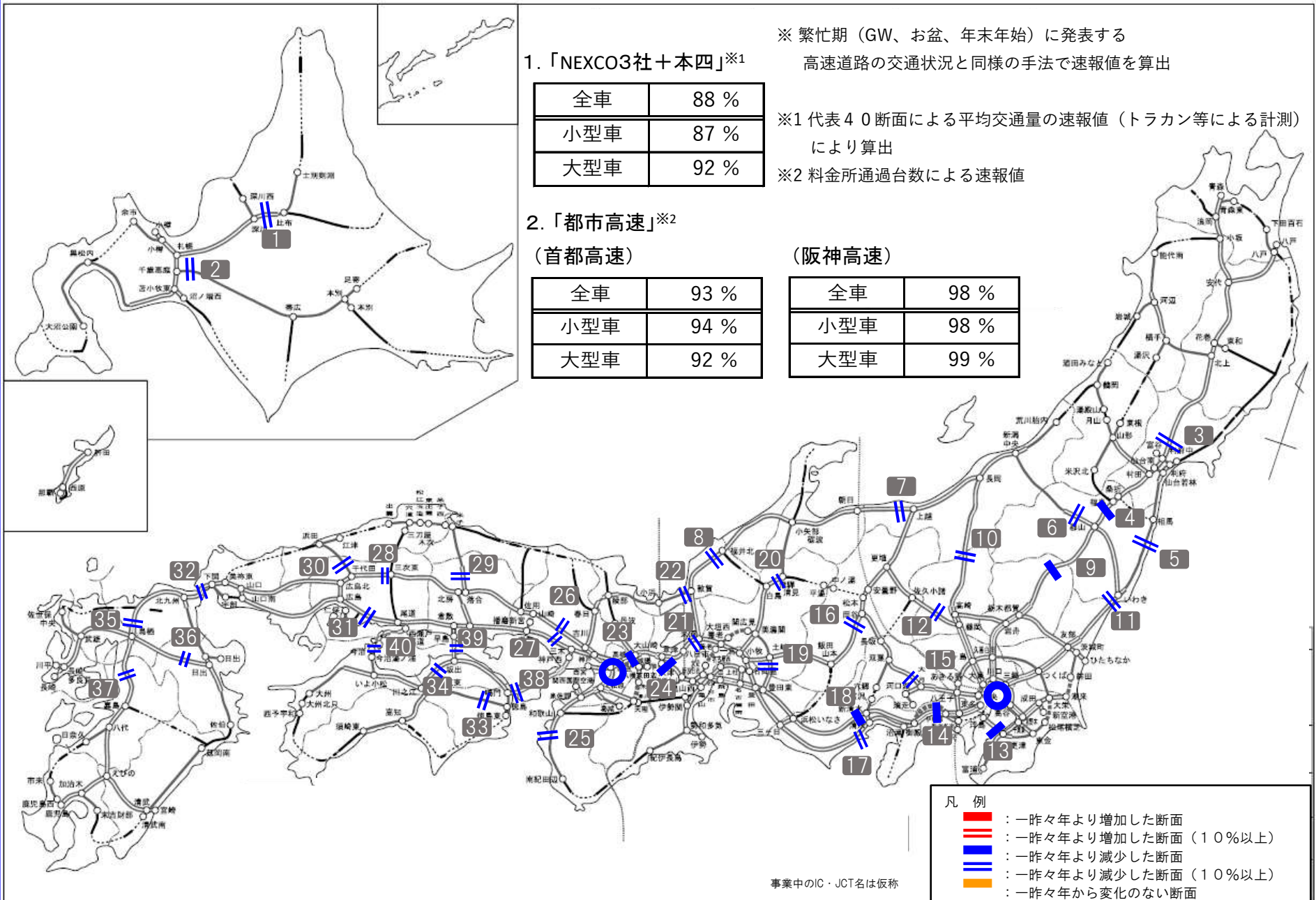
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	92 %

（阪神高速）

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	99 %



凡 例

- : 一昨々年より増加した断面
- : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨々年より減少した断面
- : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨々年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年3月27日～4月2日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月27日(日) ～ 4月2日(土) (全車)	2019年② (台/日) 3月24日(日) ～ 3月30日(土) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 3月27日(日) ～ 4月2日(土) (小型車)	2019年④ (台/日) 3月24日(日) ～ 3月30日(土) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 3月27日(日) ～ 4月2日(土) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 3月24日(日) ～ 3月30日(土) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,100	10,100	80%	6,800	8,600	79%	1,300	1,500	87%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,800	5,800	83%	4,200	5,200	81%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,900	43,900	89%	28,300	32,200	88%	10,600	11,700	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,100	45,500	95%	29,900	31,700	94%	13,200	13,800	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,000	14,500	83%	9,100	11,100	82%	2,900	3,400	85%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,700	16,200	78%	9,800	12,900	76%	2,900	3,300	88%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,000	15,100	86%	6,600	8,100	81%	6,400	7,000	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,900	34,200	85%	20,500	25,400	81%	8,400	8,800	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,100	36,400	91%	22,500	25,200	89%	10,600	11,200	95%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,500	19,300	80%	10,500	13,700	77%	5,000	5,600	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,600	24,300	81%	11,600	15,200	76%	8,000	9,100	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,900	31,000	87%	18,700	21,500	87%	8,200	9,500	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,400	54,800	97%	42,700	43,000	99%	10,700	11,800	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	104,900	115,900	91%	67,600	76,500	88%	37,300	39,400	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,600	59,700	88%	41,700	47,800	87%	10,900	11,900	92%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	33,100	40,700	81%	22,100	28,200	78%	11,000	12,500	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,000	57,300	86%	21,500	25,400	85%	27,500	31,900	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	55,100	57,800	95%	30,000	32,400	93%	25,100	25,400	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,200	20,300	90%	13,900	15,800	88%	4,300	4,500	96%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,700	7,800	86%	5,000	6,000	83%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,800	55,200	85%	30,800	36,100	85%	16,000	19,100	84%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	8,500	86%	5,200	6,100	85%	2,100	2,400	88%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,800	138,600	91%	87,300	96,800	90%	38,500	41,800	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	60,000	64,300	93%	37,100	41,300	90%	22,900	23,000	100%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,400	16,000	90%	13,300	14,900	89%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	24,300	83%	13,200	16,400	80%	6,900	7,900	87%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,900	52,100	90%	27,900	32,200	87%	19,000	19,900	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,400	11,900	79%	6,000	7,900	76%	3,400	4,000	85%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,500	10,700	79%	6,800	8,700	78%	1,700	2,000	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,000	5,100	78%	3,300	4,300	77%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	45,700	52,200	88%	29,600	35,300	84%	16,100	16,900	95%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,200	44,200	89%	22,600	26,100	87%	16,600	18,100	92%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,800	10,800	80%	7,200	9,100	79%	1,400	1,700	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	27,300	82%	17,300	21,900	79%	5,200	5,400	96%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	117,000	90%	81,600	91,300	89%	23,400	25,700	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,400	18,500	83%	13,200	15,800	84%	2,200	2,700	81%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,600	46,900	87%	31,000	36,900	84%	9,600	10,000	96%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,800	30,500	85%	19,200	22,700	85%	6,600	7,800	85%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,700	26,000	87%	16,300	19,300	84%	6,400	6,700	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,800	8,800	89%	6,600	6,900	96%	1,200	1,900	63%
合計					32,700	37,000	88%	22,500	25,900	87%	10,200	11,100	92%

41	首都高速	全路線			1,030,200	1,104,600	93%	801,200	855,800	94%	229,000	248,800	92%
42	阪神高速	全路線			746,100	760,900	98%	579,400	593,200	98%	166,700	167,700	99%