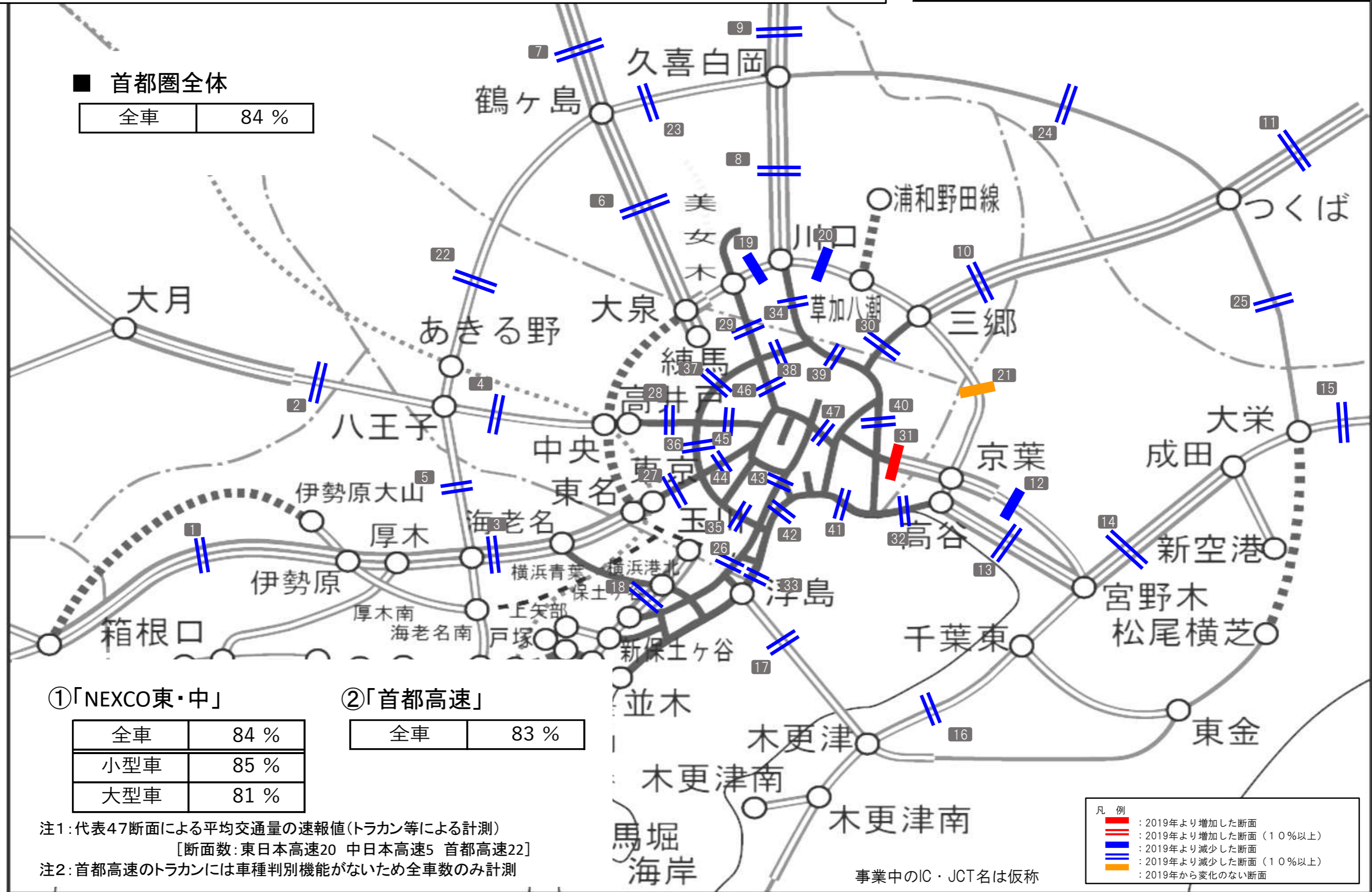


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月3日(日)[速報値]



# 首都圏の2022年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月3日(日)	(台/日) 3月31日(日)		(台/日) 4月3日(日)	(台/日) 3月31日(日)		(台/日) 4月3日(日)	(台/日) 3月31日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,700	118,700	78%	76,900	100,700	76%	15,800	18,000	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,800	65,200	81%	48,900	60,500	81%	3,900	4,700	83%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,600	127,600	73%	79,600	103,200	77%	14,000	24,400	57%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,300	73,400	81%	55,400	68,800	81%	3,900	4,600	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,100	69,600	86%	50,400	50,500	100%	9,700	19,100	51%
中日本 集計					71,700	90,900	79%	62,200	76,700	81%	9,500	14,200	67%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	86,400	99,800	87%	73,300	84,600	87%	13,100	15,200	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,500	95,700	82%	71,800	87,700	82%	6,700	8,000	84%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,000	95,700	87%	73,500	85,400	86%	9,500	10,300	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,300	89,400	83%	65,900	76,200	86%	8,400	13,200	64%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,600	66,900	88%	48,000	55,100	87%	10,600	11,800	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,100	68,800	86%	46,000	52,000	88%	13,100	16,800	78%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	96,500	100,000	97%	85,600	89,200	96%	10,900	10,800	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,200	93,600	77%	64,100	82,100	78%	8,100	11,500	70%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,700	56,200	71%	35,500	49,700	71%	4,200	6,500	65%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	14,400	83%	10,400	12,600	83%	1,600	1,800	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,300	36,200	84%	27,300	33,000	83%	3,000	3,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,000	56,700	85%	43,300	51,400	84%	4,700	5,300	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,600	77,900	85%	63,900	74,600	86%	2,700	3,300	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,400	70,800	91%	58,300	64,600	90%	6,100	6,200	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,500	82,500	93%	68,200	74,400	92%	8,300	8,100	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,500	54,400	100%	46,500	47,100	99%	8,000	7,300	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,400	66,900	83%	43,100	54,000	80%	12,300	12,900	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,500	50,200	87%	35,400	42,000	84%	8,100	8,200	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,000	16,700	84%	12,300	14,900	83%	1,700	1,800	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	16,900	76%	11,800	15,500	76%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					56,300	65,500	86%	49,200	57,300	86%	7,100	8,200	87%
NEXCO 集計					59,400	70,600	84%	51,800	61,200	85%	7,600	9,400	81%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	64,000	72,200	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,100	84,300	78%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,500	74,600	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,500	51,700	84%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,400	78,500	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,200	45,700	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,500	84,100	74%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,500	90,600	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,000	63,200	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,600	53,700	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,000	86,800	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,500	83,600	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,600	64,400	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	65,200	77,100	85%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,100	60,500	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	111,800	143,900	78%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	91,800	122,600	75%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	89,600	117,400	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,300	74,600	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,200	64,700	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,100	70,200	78%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,800	131,900	88%							
首都高 集計					68,200	81,700	83%						
首都圏 全体集計					63,500	75,800	84%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計