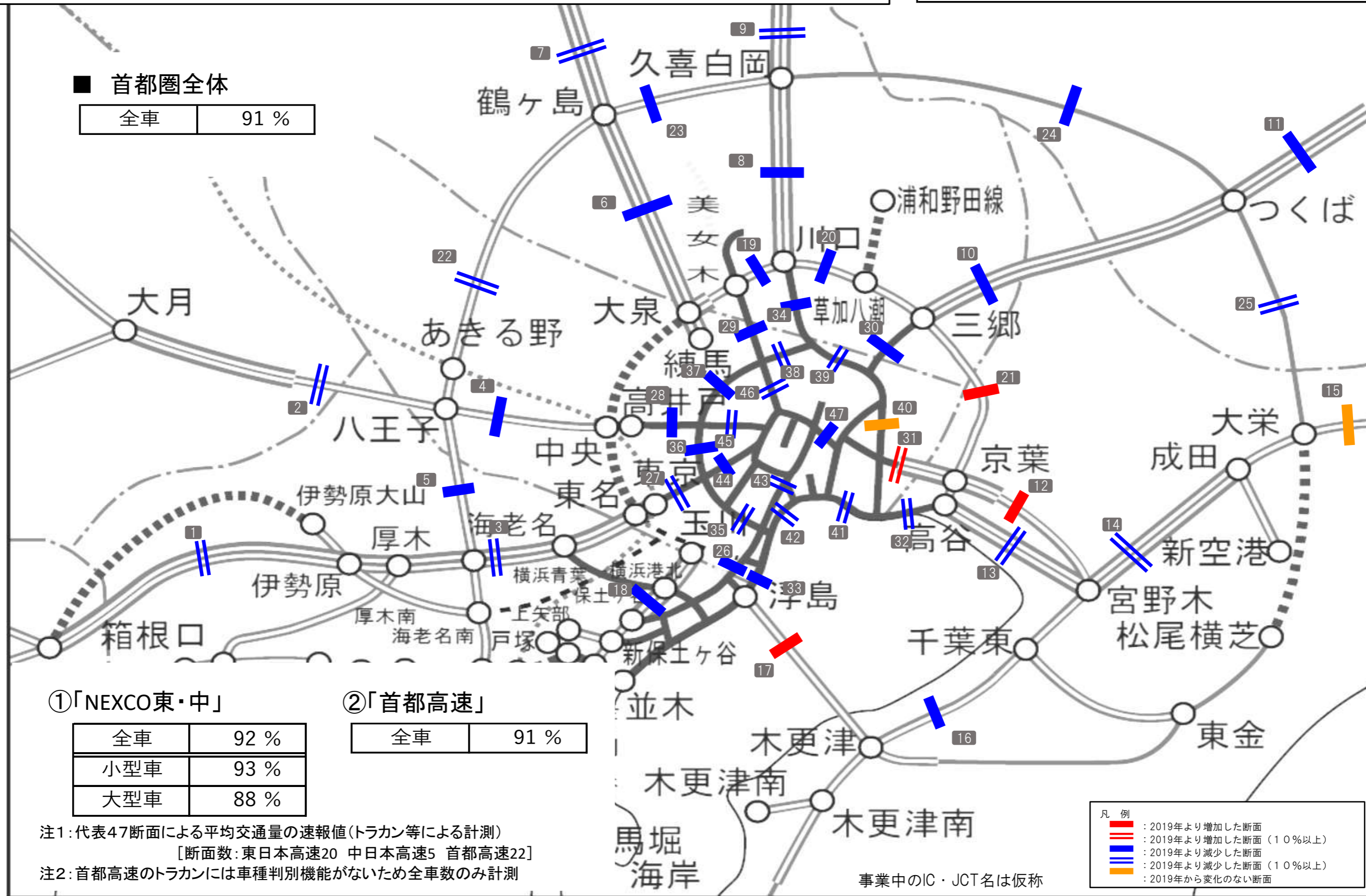


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月2日(土)[速報値]



# 首都圏の2022年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【大型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	108,000	127,300	85%	84,100	100,200	84%	23,900	27,100	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,300	68,600	89%	54,000	59,800	90%	7,300	8,800	83%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,100	142,500	77%	88,000	108,200	81%	21,100	34,300	62%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,100	81,400	91%	67,500	73,900	91%	6,600	7,500	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,400	78,500	99%	55,300	57,900	96%	22,100	20,600	107%
中日本 集計					86,000	99,700	86%	69,800	80,000	87%	16,200	19,700	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	105,100	108,500	97%	86,300	87,500	99%	18,800	21,000	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	92,500	102,600	90%	80,500	88,600	91%	12,000	14,000	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,400	112,600	92%	84,400	91,100	93%	19,000	21,500	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,900	95,800	85%	67,700	75,900	89%	14,200	19,900	71%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,300	67,400	95%	49,700	51,500	97%	14,600	15,900	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,800	69,100	91%	47,200	50,400	94%	15,600	18,700	83%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,400	114,100	102%	98,800	97,600	101%	17,600	16,500	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,700	111,100	86%	79,300	90,300	88%	16,400	20,800	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	56,900	83%	39,900	47,000	85%	7,500	9,900	76%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,000	15,000	100%	12,200	12,000	102%	2,800	3,000	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,900	40,100	97%	33,400	34,400	97%	5,500	5,700	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,900	57,400	104%	52,700	49,300	107%	7,200	8,100	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,700	97,900	93%	85,900	92,200	93%	4,800	5,700	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,200	83,600	98%	72,000	72,500	99%	10,200	11,100	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,200	97,700	98%	81,000	82,500	98%	15,200	15,200	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,600	68,500	106%	56,600	53,100	107%	16,000	15,400	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,400	74,200	89%	47,700	53,700	89%	18,700	20,500	91%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,300	61,500	93%	42,100	45,700	92%	15,200	15,800	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	19,000	93%	13,900	15,100	92%	3,700	3,900	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	18,500	88%	13,400	15,300	88%	2,900	3,200	91%
東日本 集計					69,100	73,600	94%	57,200	60,300	95%	11,900	13,300	89%
NEXCO 集計					72,500	78,800	92%	59,700	64,200	93%	12,800	14,600	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,100	96,400	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,200	87,700	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,200	86,300	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,800	57,300	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,900	86,500	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,900	51,900	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,800	98,900	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,700	103,300	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,000	75,700	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,100	59,300	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,000	95,200	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,800	89,800	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,700	78,400	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,100	94,300	81%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,700	76,400	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,800	173,800	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,900	143,000	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,900	145,000	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	82,800	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	78,000	90%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,900	91,300	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,400	142,900	98%							
首都高 集計					86,200	95,200	91%						
首都圏 全体集計					78,900	86,500	91%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計