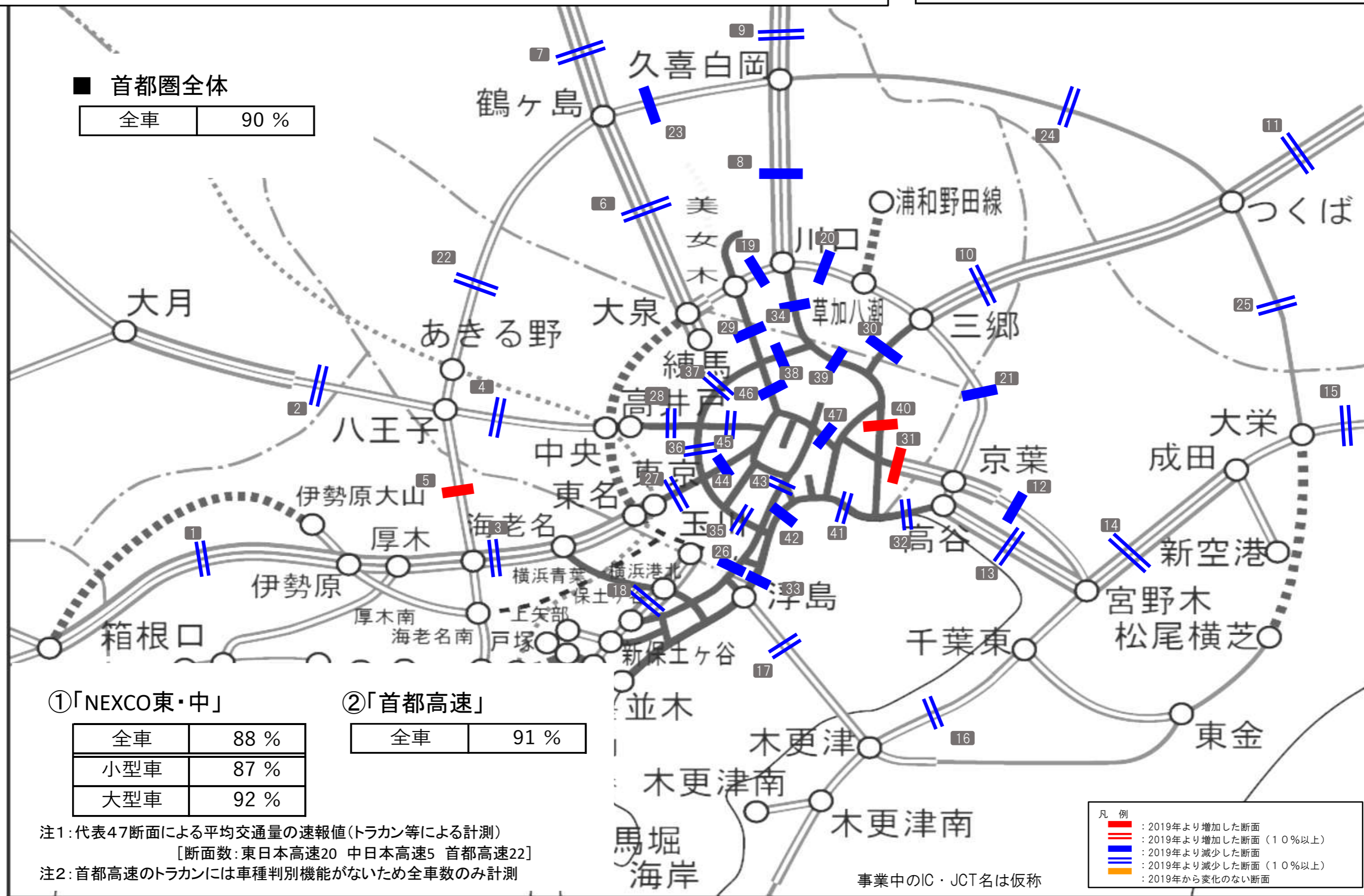


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月1日(金)[速報値]



首都圏の2022年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,500	114,500	87%	57,700	70,500	82%	41,800	44,000	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,100	59,400	83%	36,400	44,800	81%	12,700	14,600	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,900	138,600	79%	77,500	93,300	83%	31,400	45,300	69%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,600	74,400	90%	56,600	64,100	88%	10,000	10,300	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,700	77,000	104%	50,500	47,800	106%	29,200	29,200	100%
中日本 集計					80,800	92,800	87%	55,700	64,100	87%	25,000	28,700	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	95,600	106,200	90%	69,800	78,400	89%	25,800	27,800	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,900	92,700	85%	58,100	70,600	82%	20,800	22,100	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,300	110,400	93%	70,300	77,700	90%	32,000	32,700	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,300	85,400	87%	49,200	57,000	86%	25,100	28,400	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,900	62,100	88%	35,900	41,800	86%	19,000	20,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,700	67,700	87%	38,400	45,700	84%	20,300	22,000	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,300	115,700	98%	90,700	94,800	96%	22,600	20,900	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,900	107,500	82%	62,100	77,100	81%	25,800	30,400	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,000	58,000	74%	30,100	42,700	70%	12,900	15,300	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,500	15,100	83%	8,000	10,300	78%	4,500	4,800	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	42,100	83%	27,500	33,500	82%	7,600	8,600	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,000	51,400	89%	33,900	37,600	90%	12,100	13,800	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,700	98,300	86%	78,400	90,800	86%	6,300	7,500	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,700	87,700	92%	65,400	72,000	91%	15,300	15,700	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	100,600	92%	70,100	78,400	89%	22,900	22,200	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,600	73,500	97%	48,000	50,200	96%	23,600	23,300	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,100	78,200	83%	35,000	46,100	76%	30,100	32,100	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,600	67,400	91%	35,700	40,900	87%	25,900	26,500	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	21,300	88%	11,600	14,100	82%	7,100	7,200	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	19,600	83%	10,600	13,800	77%	5,600	5,800	97%
東日本 集計					64,700	73,000	89%	46,400	53,700	86%	18,300	19,400	94%
NEXCO 集計					67,900	77,000	88%	48,300	55,800	87%	19,600	21,200	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,700	94,800	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,800	85,400	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,500	84,200	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	54,600	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,600	83,400	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,200	53,800	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,000	92,800	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,700	108,000	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,100	73,800	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,200	61,600	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,400	99,900	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	93,900	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,200	74,900	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	95,500	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	77,400	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,500	169,300	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,100	138,600	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,500	152,300	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,300	84,400	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,300	83,900	87%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,900	90,000	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	141,600	94%							
首都高 集計					86,900	95,200	91%						
首都圏 全体集計					76,800	85,500	90%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計