

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月2日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	86 %

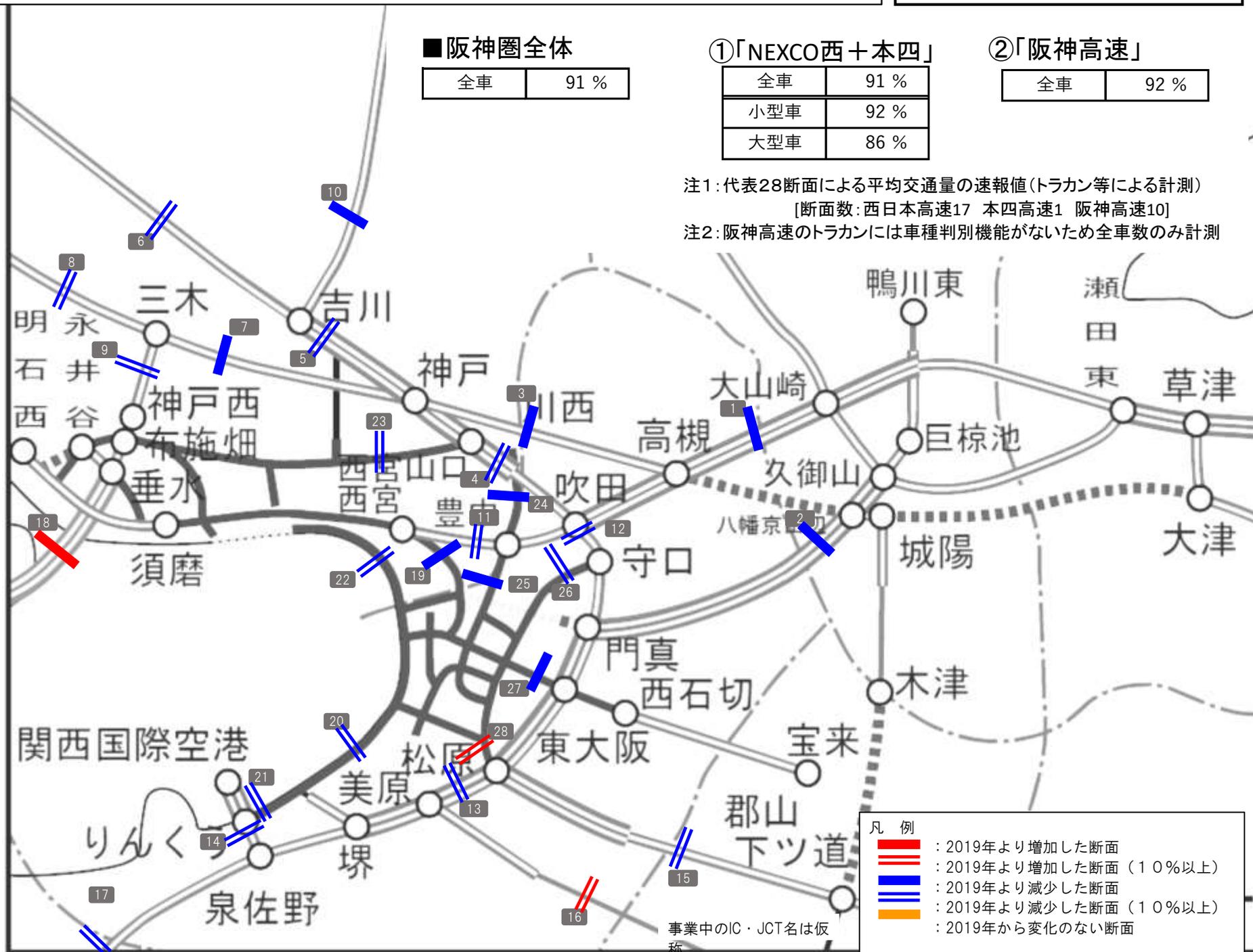
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月2日(土)	2019年② (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月2日(土)	2019年④ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月2日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月30日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,600	137,600	91%	100,300	108,800	92%	25,300	28,800	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,600	73,000	97%	60,100	60,400	100%	10,500	12,600	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,500	40,300	98%	28,800	29,600	97%	10,700	10,700	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	87,600	99,100	88%	72,000	80,200	90%	15,600	18,900	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,400	57,400	90%	41,600	45,500	91%	9,800	11,900	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	25,300	82%	16,500	20,100	82%	4,200	5,200	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,600	66,600	91%	43,800	48,600	90%	16,800	18,000	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,200	53,500	84%	32,700	39,300	83%	12,500	14,200	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	22,600	87%	14,300	16,400	87%	5,400	6,200	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,800	24,900	92%	20,100	21,800	92%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	54,500	89%	40,300	45,300	89%	8,400	9,200	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,300	84,700	89%	63,800	70,900	90%	11,500	13,800	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,000	131,100	89%	99,200	108,100	92%	17,800	23,000	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	23,000	80%	16,800	20,800	81%	1,600	2,200	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,900	56,300	90%	39,900	43,200	92%	11,000	13,100	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,200	22,100	110%	22,100	19,800	112%	2,100	2,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,900	44,000	86%	34,300	39,300	87%	3,600	4,700	77%
西日本 集計					53,900	59,800	90%	43,900	48,100	91%	10,000	11,600	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,700	48,800	102%	44,700	42,800	104%	5,000	6,000	83%
NEXCO+JB 集計					53,700	59,200	91%	44,000	47,800	92%	9,700	11,300	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	70,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,500	75,200	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	26,200	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,800	58,000	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,200	16,100	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	48,700	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,700	74,700	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,400	41,700	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,000	63,700	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,900	56,300	115%							
阪神高 集計					49,100	53,100	92%						
阪神圏 全体集計					52,000	57,000	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし