

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月1日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	93 %

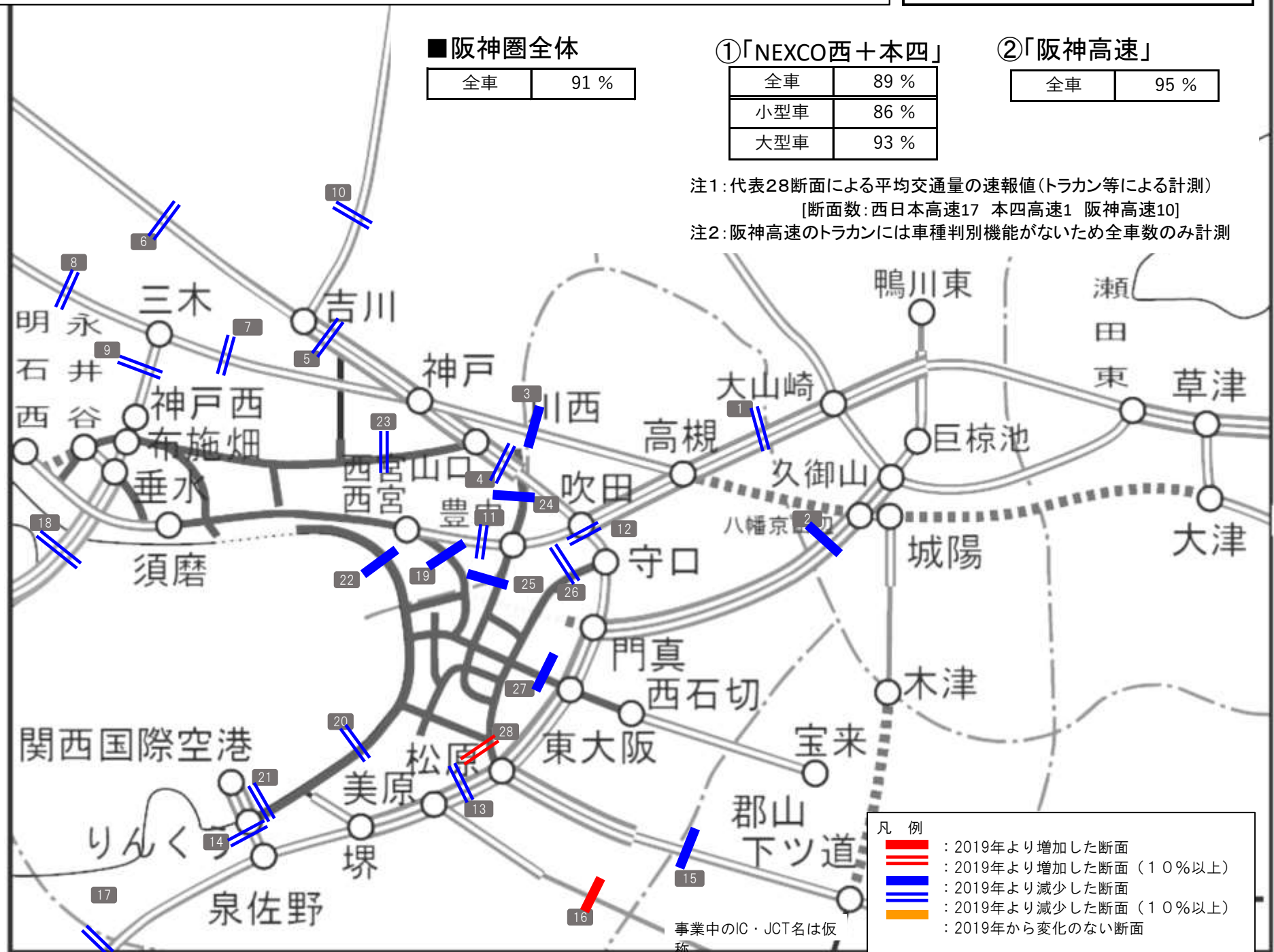
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月1日(金) (全車)	2019年② (台/日) 3月29日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 4月1日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 3月29日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 4月1日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 3月29日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,600	142,300	87%	81,700	95,800	85%	41,900	46,500	90%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,100	75,600	93%	52,500	57,000	92%	17,600	18,600	95%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,900	38,000	97%	19,200	20,500	94%	17,700	17,500	101%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,300	96,500	85%	57,600	69,100	83%	24,700	27,400	90%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	51,100	85%	28,500	35,000	81%	15,100	16,100	94%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	22,700	85%	11,800	14,500	81%	7,600	8,200	93%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,100	63,500	90%	31,400	36,900	85%	25,700	26,600	97%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,700	51,500	87%	24,900	30,200	82%	19,800	21,300	93%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	20,900	84%	9,900	12,800	77%	7,700	8,100	95%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,000	21,100	85%	13,400	16,500	81%	4,600	4,600	100%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	59,600	89%	39,100	44,900	87%	13,700	14,700	93%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,300	92,500	89%	62,700	72,100	87%	19,600	20,400	96%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,200	135,400	90%	92,800	105,000	88%	28,400	30,400	93%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	21,000	78%	13,800	17,800	78%	2,600	3,200	81%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,000	58,000	93%	33,000	37,000	89%	21,000	21,000	100%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	21,300	103%	18,400	17,900	103%	3,500	3,400	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	37,200	83%	25,200	30,700	82%	5,700	6,500	88%	
西日本 集計					52,500	59,300	89%	36,200	42,000	86%	16,300	17,300	94%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,100	40,300	90%	27,800	31,100	89%	8,300	9,200	90%	
NEXCO+JB 集計					51,600	58,300	89%	35,800	41,400	86%	15,800	16,900	93%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,900	73,900	97%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	81,500	83%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	24,800	69%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	66,500	93%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	18,700	82%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,100	47,100	98%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	75,600	96%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	52,400	88%							
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,700	63,600	97%								
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,700	60,900	124%								
阪神高 集計					53,600	56,500	95%							
阪神圏 全体集計					52,300	57,600	91%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計