

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月3日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	92 %

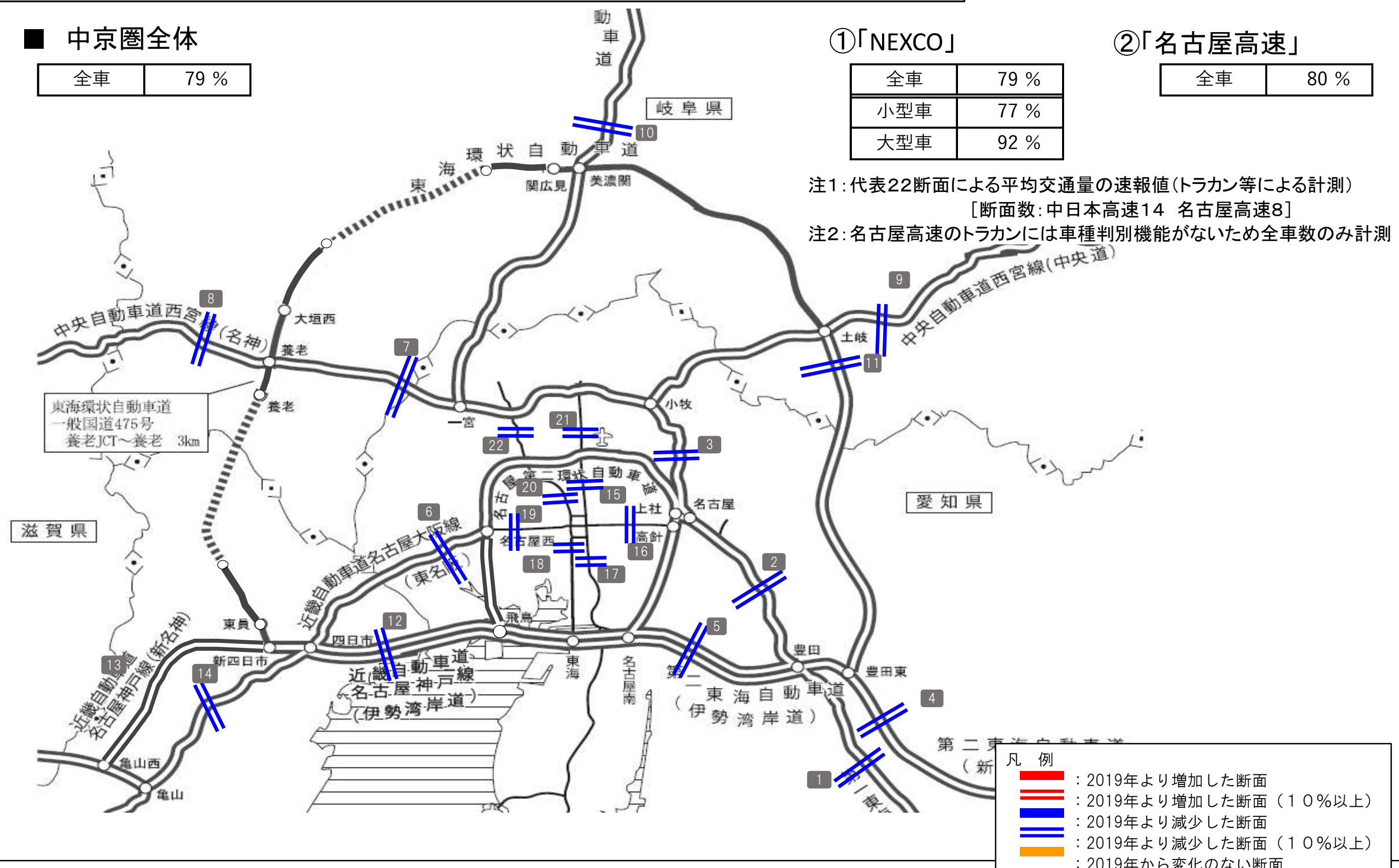
②「名古屋高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月3日(日)	2019年② (台/日) 3月31日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月3日(日)	2019年④ (台/日) 3月31日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月3日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月31日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	66,800	84,100	79%	57,200	74,500	77%	9,600	9,600	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	54,300	71,100	76%	49,100	64,600	76%	5,200	6,500	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	44,800	58,600	76%	40,100	52,900	76%	4,700	5,700	82%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	43,500	57,100	76%	32,600	44,400	73%	10,900	12,700	86%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	78,300	98,400	80%	61,500	84,000	73%	16,800	14,400	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	42,800	61,100	70%	39,200	55,900	70%	3,600	5,200	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	51,000	66,100	77%	43,900	57,800	76%	7,100	8,300	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,400	48,600	79%	32,300	41,300	78%	6,100	7,300	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	32,900	43,400	76%	28,000	37,900	74%	4,900	5,500	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	19,300	23,200	83%	18,000	21,900	82%	1,300	1,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	15,600	21,200	74%	14,300	19,900	72%	1,300	1,300	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	70,500	81,900	86%	54,400	66,600	82%	16,100	15,300	105%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	45,100	42,100	-	23,000	18,100	-	22,100	24,000	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	53,000	71,700	74%	45,700	61,900	74%	7,300	9,800	74%
NEXCO 集計					46,900	59,200	79%	38,500	50,100	77%	8,400	9,100	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	26,700	33,000	81%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	27,700	32,500	85%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	50,600	65,200	78%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	18,300	23,600	78%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	29,500	35,700	83%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	34,200	41,400	83%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	27,400	36,000	76%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	40,800	50,000	82%						
名古屋高速 集計					31,900	39,700	80%						
中京圏 全体集計					41,400	52,100	79%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。