

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月2日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	87 %
小型車	87 %
大型車	89 %

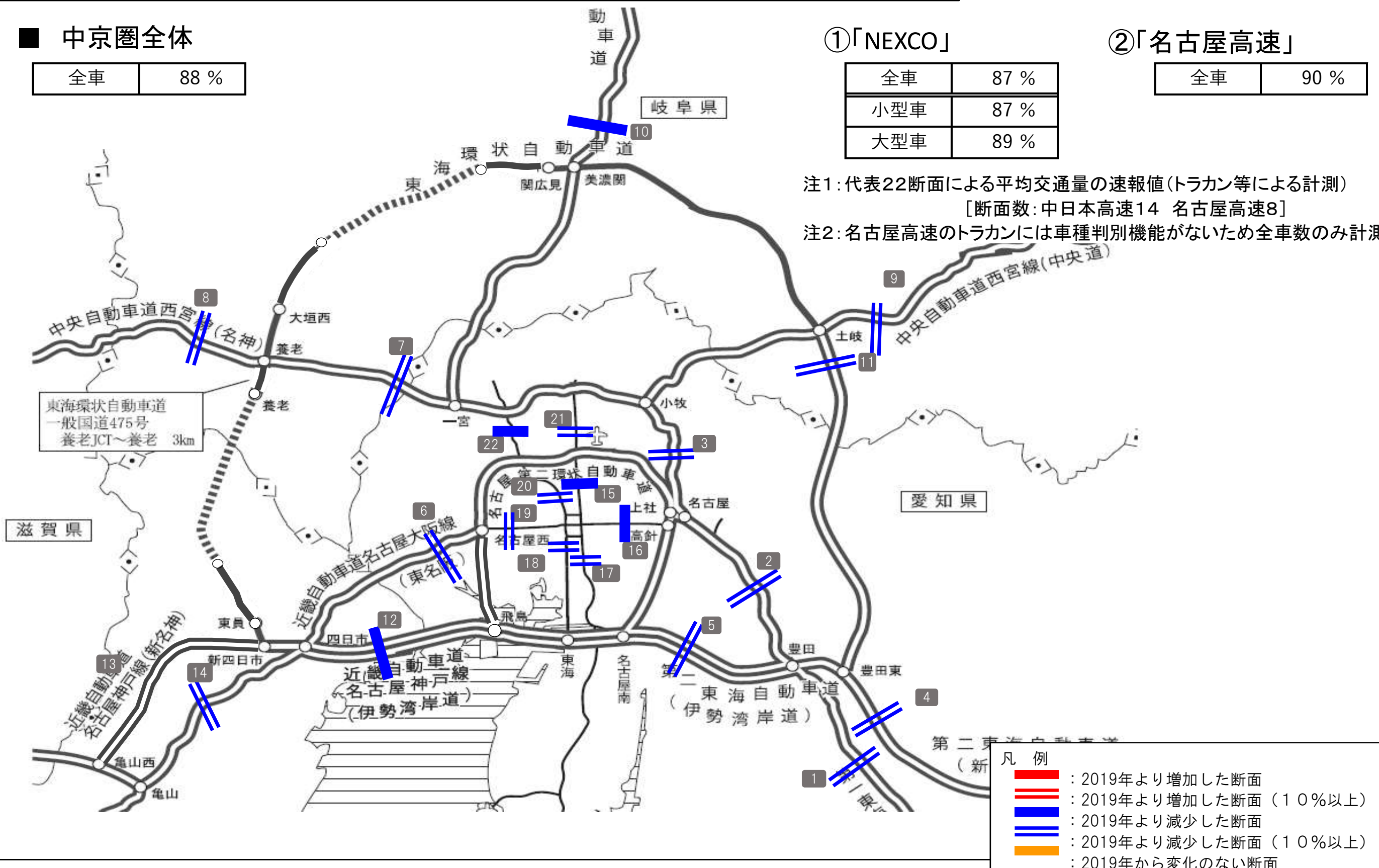
## ②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: yellow;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	78,400	87,400	90%	64,800	72,400	90%	13,600	15,000	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	67,700	77,900	87%	58,400	66,300	88%	9,300	11,600	80%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,100	64,800	90%	49,300	53,700	92%	8,800	11,100	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	50,100	59,000	85%	35,600	43,200	82%	14,500	15,800	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	85,300	109,100	78%	63,700	88,600	72%	21,600	20,500	105%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	50,500	68,100	74%	44,300	59,200	75%	6,200	8,900	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	63,000	70,800	89%	51,100	56,000	91%	11,900	14,800	80%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	43,700	50,500	87%	34,400	38,400	90%	9,300	12,100	77%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	37,900	46,000	82%	31,000	37,800	82%	6,900	8,200	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	20,500	21,900	94%	18,700	19,800	94%	1,800	2,100	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	19,100	21,800	88%	17,100	19,400	88%	2,000	2,400	83%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	83,900	89,200	94%	63,200	67,400	94%	20,700	21,800	95%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	48,400	44,900	-	23,300	19,000	-	25,100	25,900	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	65,300	76,100	86%	53,500	61,000	88%	11,800	15,100	78%
NEXCO 集計					55,100	63,400	87%	43,500	50,200	87%	11,700	13,200	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	38,400	41,400	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	37,200	38,300	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	63,500	75,300	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	26,900	31,100	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	37,200	42,200	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	43,600	48,200	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	39,700	44,000	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	52,800	58,200	91%							
名古屋高速 集計					42,400	47,300	90%						
中京圏 全体集計					50,500	57,600	88%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし