

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月1日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	83 %
大型車	97 %

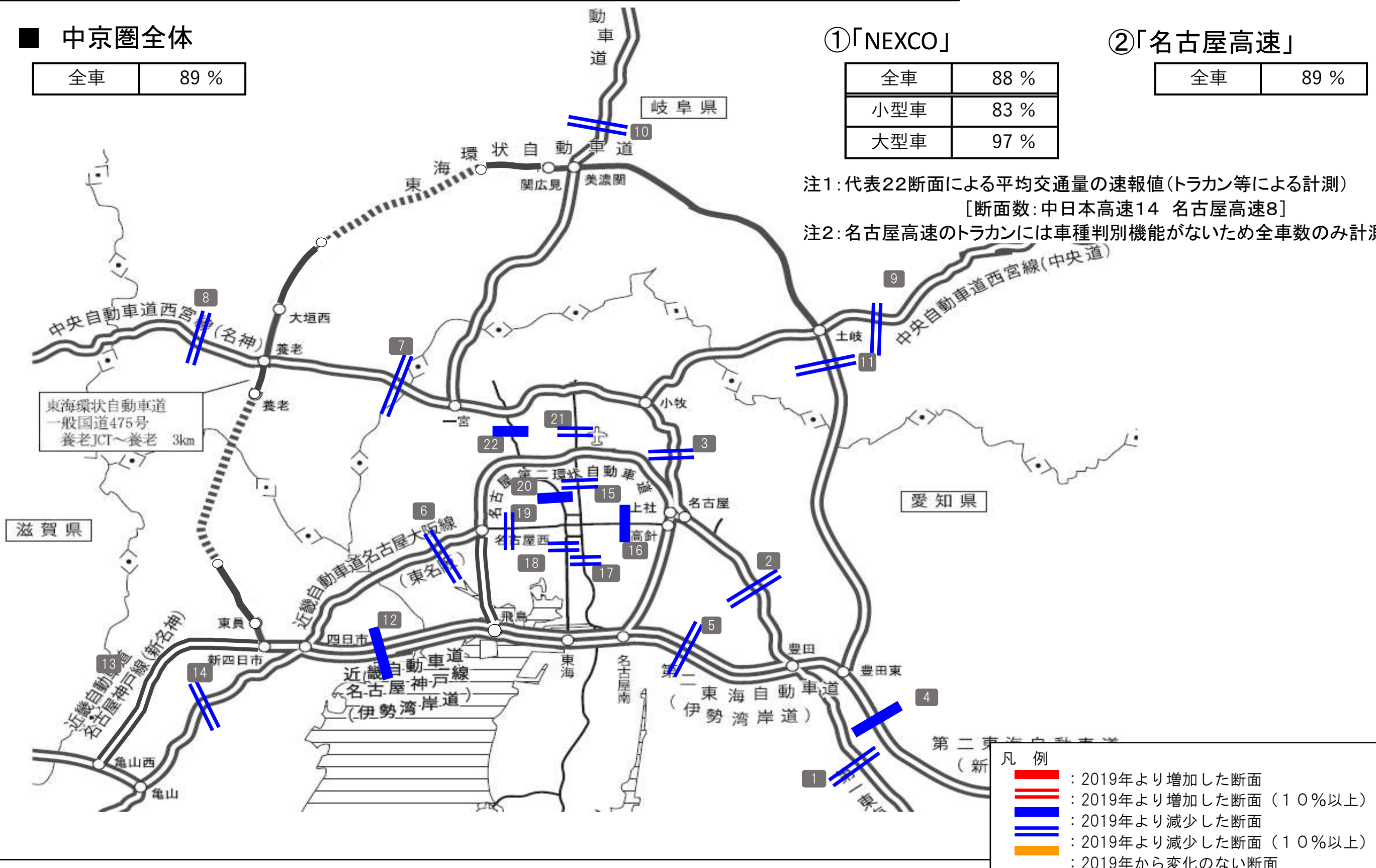
②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	78,300	89,600	87%	51,700	64,200	81%	26,600	25,400	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	69,200	79,900	87%	51,500	59,900	86%	17,700	20,000	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	59,200	67,700	87%	42,100	48,100	88%	17,100	19,600	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	51,400	56,400	91%	27,400	31,700	86%	24,000	24,700	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	109,500	122,000	90%	65,600	85,800	76%	43,900	36,200	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	55,900	73,600	76%	44,900	59,400	76%	11,000	14,200	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	62,700	73,800	85%	41,400	49,100	84%	21,300	24,700	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,400	47,300	81%	22,100	27,700	80%	16,300	19,600	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,500	43,800	81%	22,800	29,500	77%	12,700	14,300	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	15,500	18,000	86%	12,200	14,700	83%	3,300	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,300	19,900	87%	12,100	14,800	82%	5,200	5,100	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	88,100	91,000	97%	50,600	54,500	93%	37,500	36,500	103%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	46,400	41,200	-	16,600	12,400	-	29,800	28,800	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	63,300	74,000	86%	41,100	49,900	82%	22,200	24,100	92%
NEXCO 集計					56,500	64,200	88%	35,900	43,000	83%	20,600	21,200	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,400	54,800	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,600	49,700	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	75,400	86,300	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,100	42,300	83%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	43,500	48,700	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	54,200	59,400	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	48,600	55,900	87%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	62,000	65,900	94%							
名古屋高速 集計					51,700	57,900	89%						
中京圏 全体集計					54,800	61,900	89%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし