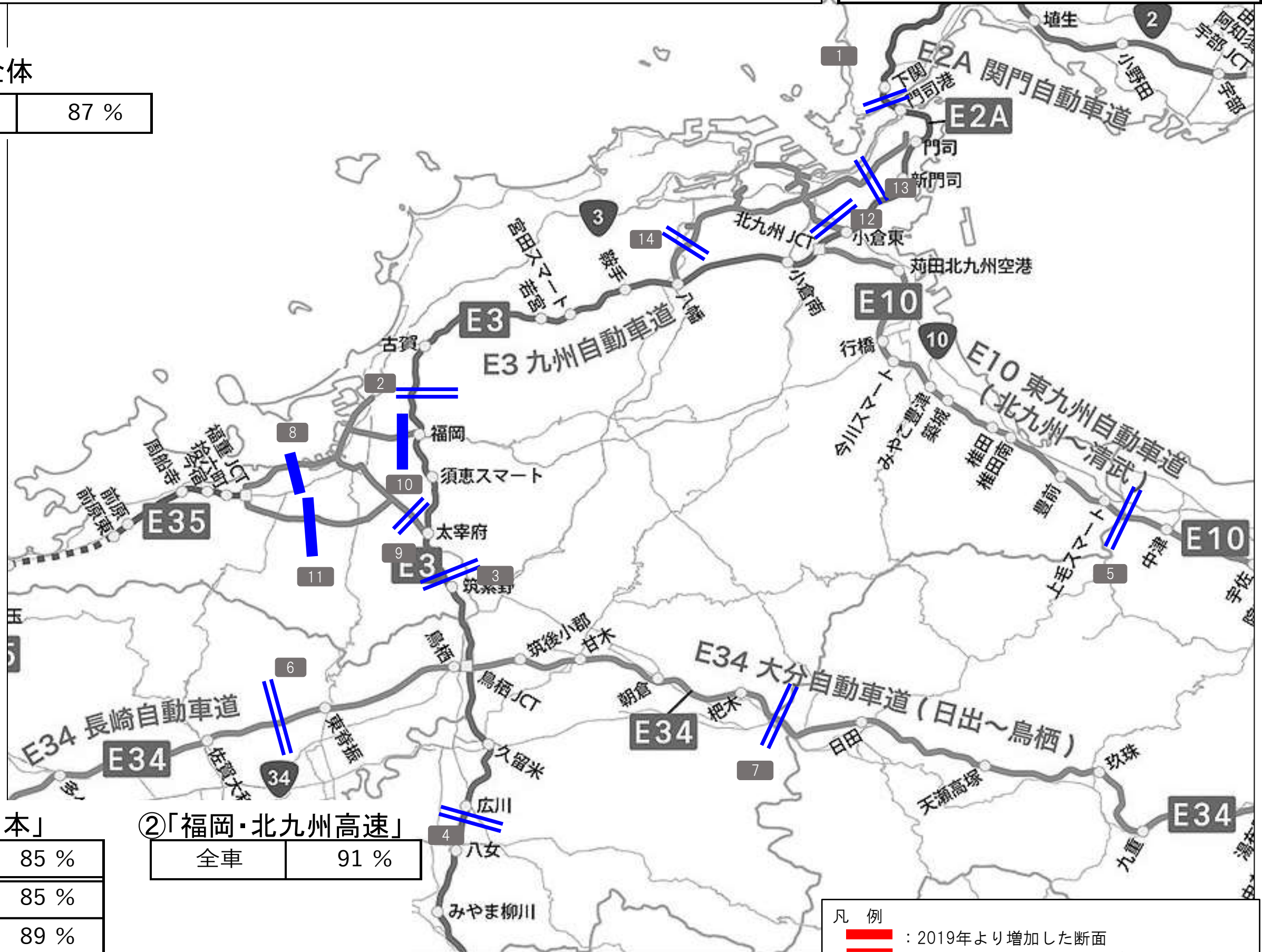


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月3日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	85 %
大型車	89 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 4月3日(日)	(台/日) 3月31日(日)	2019年 比 ①/②	(台/日) 4月3日(日)	(台/日) 3月31日(日)	2019年 比 ③/④	(台/日) 4月3日(日)	(台/日) 3月31日(日)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,400	46,900	88%	31,000	36,300	85%	10,400	10,600	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,700	70,600	89%	55,000	62,200	88%	7,700	8,400	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,400	112,300	87%	86,300	99,400	87%	11,100	12,900	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,900	68,200	83%	50,200	60,700	83%	6,700	7,500	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,800	11,800	83%	9,100	10,900	83%	700	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,300	44,600	79%	32,600	41,200	79%	2,700	3,400	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,800	25,800	81%	19,400	23,700	82%	1,400	2,100	67%
NEXCO 集計					46,300	54,300	85%	40,500	47,800	85%	5,800	6,500	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,800	52,300	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,800	65,800	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,100	36,100	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,300	23,600	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,700	15,800	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,500	13,800	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,000	23,000	83%						
福岡・北九州高速 集計					29,900	32,900	91%						
福岡圏 全体集計					38,100	43,600	87%						

トラカンに車種別機能なし