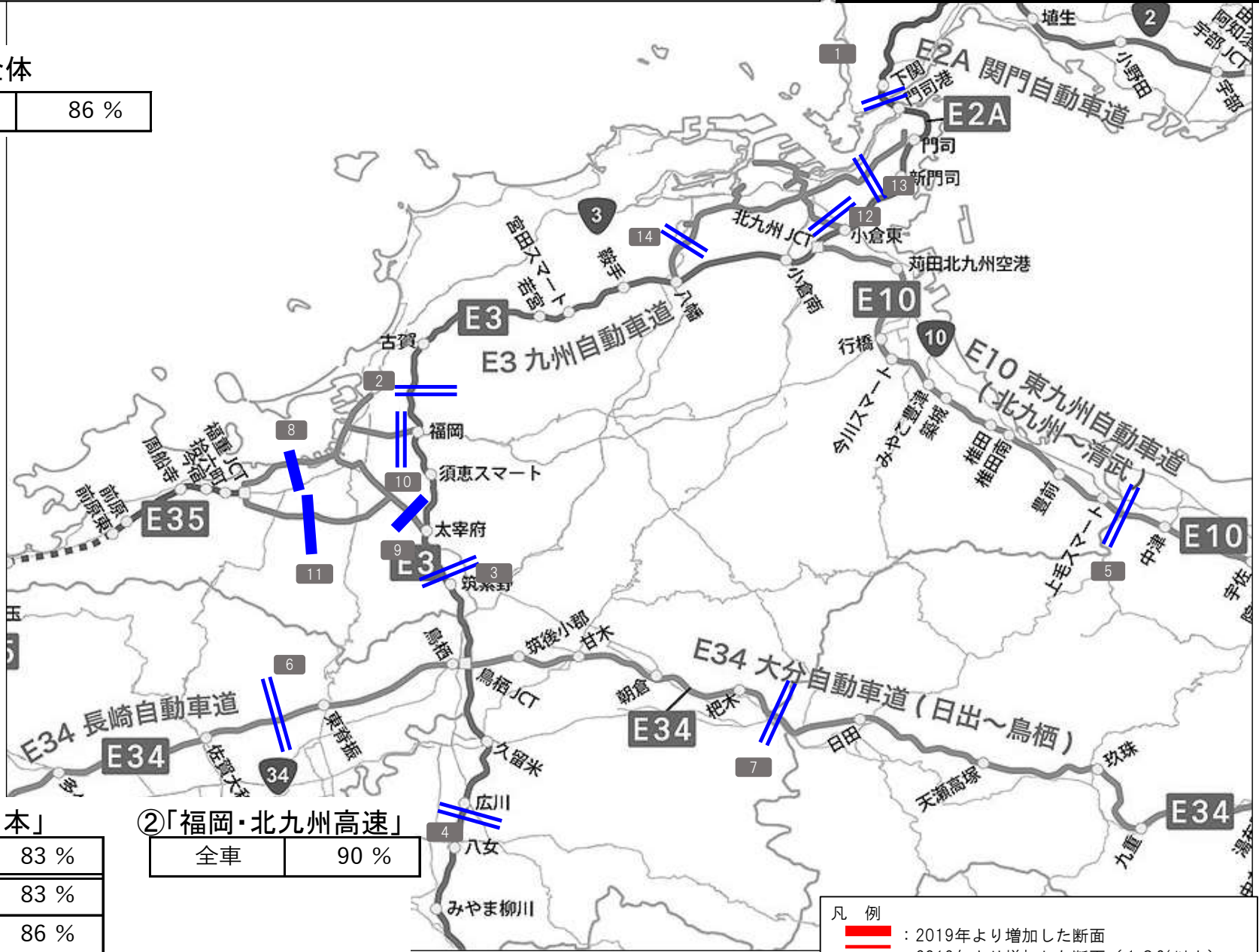


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月2日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	83 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 4月2日(土)	(台/日) 3月30日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>41,300</u>	49,300	84%	<u>28,200</u>	34,700	81%	<u>13,100</u>	14,600	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,300</u>	79,200	80%	<u>52,000</u>	65,100	80%	<u>11,300</u>	14,100	80%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,000</u>	121,000	88%	<u>87,700</u>	99,100	88%	<u>19,300</u>	21,900	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>60,000</u>	71,800	84%	<u>48,600</u>	59,000	82%	<u>11,400</u>	12,800	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,700</u>	12,000	81%	<u>8,400</u>	10,400	81%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,200</u>	46,700	78%	<u>31,800</u>	41,200	77%	<u>4,400</u>	5,500	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,000</u>	25,400	79%	<u>17,700</u>	22,300	79%	<u>2,300</u>	3,100	74%
NEXCO 集計					<u>48,200</u>	57,900	83%	<u>39,200</u>	47,400	83%	<u>9,000</u>	10,500	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,000</u>	58,600	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,900</u>	72,400	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,300</u>	42,800	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,800</u>	27,300	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,300</u>	14,600	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,500</u>	11,100	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,300</u>	27,400	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	36,300	90%						
福岡圏 全体集計					<u>40,400</u>	47,100	86%						

No.12,13:0時～10時にて機器障害による欠測が発生したため、左記を除く時間帯で比較