

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月1日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月1日(金)	(台/日) 3月29日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,500</u>	43,200	87%	<u>21,000</u>	23,800	88%	<u>16,500</u>	19,400	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,300</u>	76,800	85%	<u>50,100</u>	58,100	86%	<u>15,200</u>	18,700	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,400</u>	118,000	87%	<u>76,700</u>	89,400	86%	<u>25,700</u>	28,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,400</u>	64,900	84%	<u>39,000</u>	48,300	81%	<u>15,400</u>	16,600	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	9,300	86%	<u>5,800</u>	6,900	84%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,500</u>	38,100	80%	<u>24,700</u>	31,300	79%	<u>5,800</u>	6,800	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	19,300	78%	<u>11,900</u>	15,400	77%	<u>3,200</u>	3,900	82%
NEXCO 集計					<u>44,700</u>	52,800	85%	<u>32,700</u>	39,000	84%	<u>12,000</u>	13,800	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,700</u>	59,100	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,200</u>	75,200	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,600</u>	43,200	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,000</u>	26,800	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	26,500	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	15,300	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	30,500	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,500</u>	39,500	87%						
福岡圏 全体集計					<u>39,600</u>	46,200	86%						

No.12,13:22時～翌0時にて機器障害による欠測が発生したため、左記を除く時間帯で比較