

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月6日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

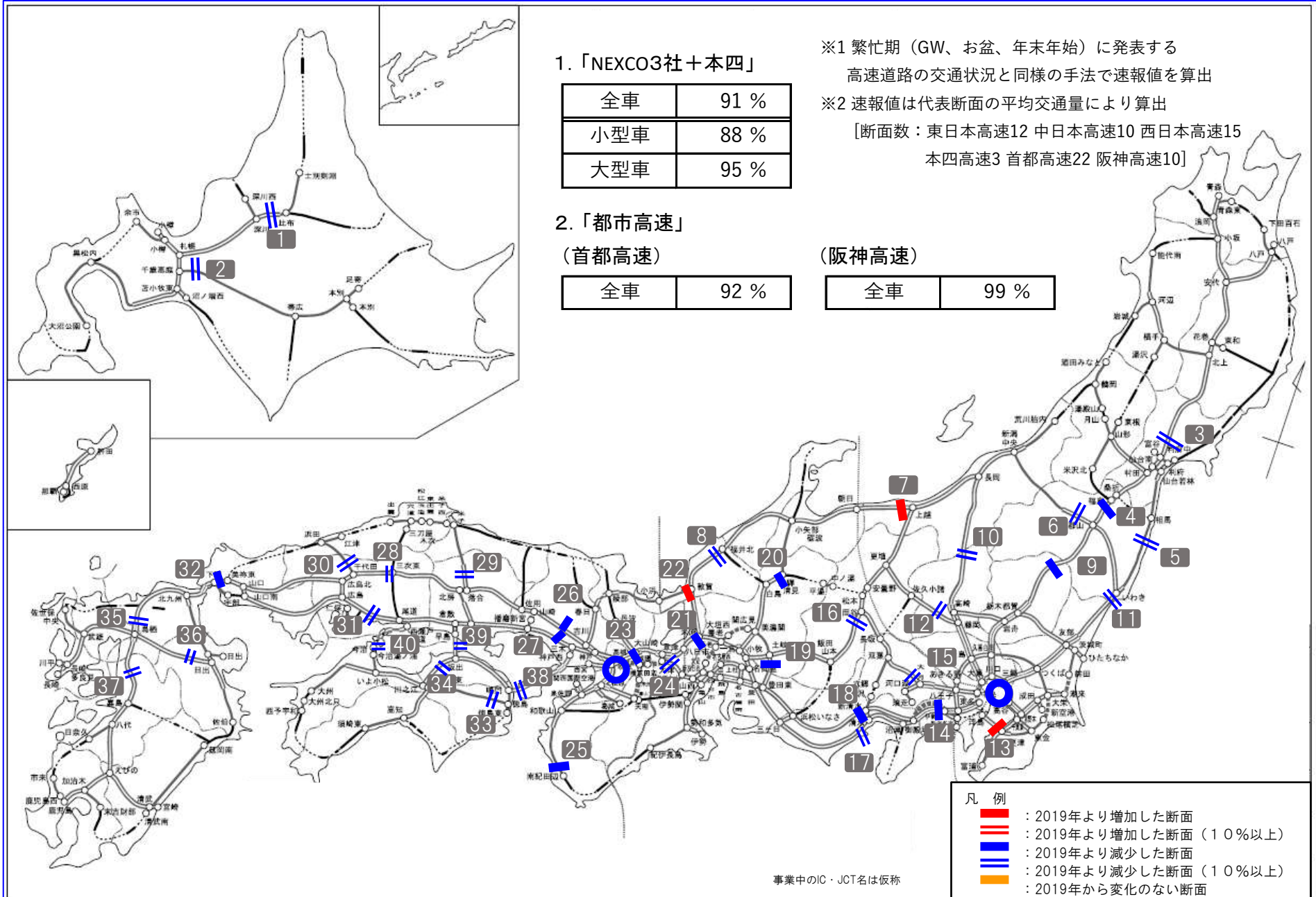
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例  
■ : 2019年より増加した断面  
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）  
■ : 2019年より減少した断面  
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）  
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年4月6日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		2019年	(台/日)		(台/日)	2019年	
					4月6日(水)	4月3日(水)	比	4月6日(水)	4月3日(水)	③/④	4月6日(水)	4月3日(水)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,500	7,900	82%	5,200	6,500	80%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,900	4,400	89%	3,300	3,800	87%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,500	41,100	89%	24,200	28,200	86%	12,300	12,900	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,600	39,200	96%	22,600	24,800	91%	15,000	14,400	104%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,600	14,200	75%	7,400	9,500	78%	3,200	4,700	68%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,100	13,400	83%	7,800	10,000	78%	3,300	3,400	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,700	11,300	104%	4,300	4,800	90%	7,400	6,500	114%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,400	30,000	88%	16,400	18,800	87%	10,000	11,200	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,400	29,000	94%	14,900	16,700	89%	12,500	12,300	102%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,000	13,900	86%	6,000	7,600	79%	6,000	6,300	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,400	20,700	79%	8,300	10,800	77%	8,100	9,900	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,900	23,700	88%	11,300	13,000	87%	9,600	10,700	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,100	47,600	103%	36,700	34,800	105%	12,400	12,800	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,300	99,300	94%	47,200	52,100	91%	46,100	47,200	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,200	50,000	90%	32,500	36,900	88%	12,700	13,100	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,500	34,300	89%	17,400	20,200	86%	13,100	14,100	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,300	53,400	90%	20,100	21,500	93%	28,200	31,900	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,300	49,000	94%	19,000	21,600	88%	27,300	27,400	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,800	16,900	99%	11,300	11,600	97%	5,500	5,300	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,300	5,400	98%	3,300	3,400	97%	2,000	2,000	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,400	46,100	92%	23,100	25,400	91%	19,300	20,700	93%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	6,700	103%	4,300	4,300	100%	2,600	2,400	108%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,200	129,600	91%	72,900	81,200	90%	45,300	48,400	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,900	56,400	90%	24,300	28,500	85%	26,600	27,900	95%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	12,700	93%	10,600	11,500	92%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	20,400	91%	10,200	11,800	86%	8,300	8,600	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	46,900	91%	20,500	23,600	87%	22,300	23,300	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,000	10,400	87%	5,200	6,200	84%	3,800	4,200	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,300	8,400	87%	5,200	6,200	84%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,900	87%	2,700	3,100	87%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,200	46,800	90%	23,700	27,600	86%	18,500	19,200	96%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,200	38,000	93%	17,300	19,100	91%	17,900	18,900	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	8,700	78%	5,700	6,900	83%	1,100	1,800	61%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,500	24,200	85%	14,200	18,000	79%	6,300	6,200	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,600	106,600	90%	69,700	79,100	88%	25,900	27,500	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,600	15,200	83%	10,100	12,500	81%	2,500	2,700	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,900	40,500	86%	24,200	29,800	81%	10,700	10,700	100%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,800	23,900	87%	13,000	15,200	86%	7,800	8,700	90%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,400	22,500	86%	11,800	14,900	79%	7,600	7,600	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,900	7,300	81%	4,600	5,400	85%	1,300	1,900	68%
合計					29,000	32,000	91%	17,300	19,700	88%	11,700	12,300	95%

41	首都高速	全路線	82,200	89,700	92%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,600	52,200	99%							