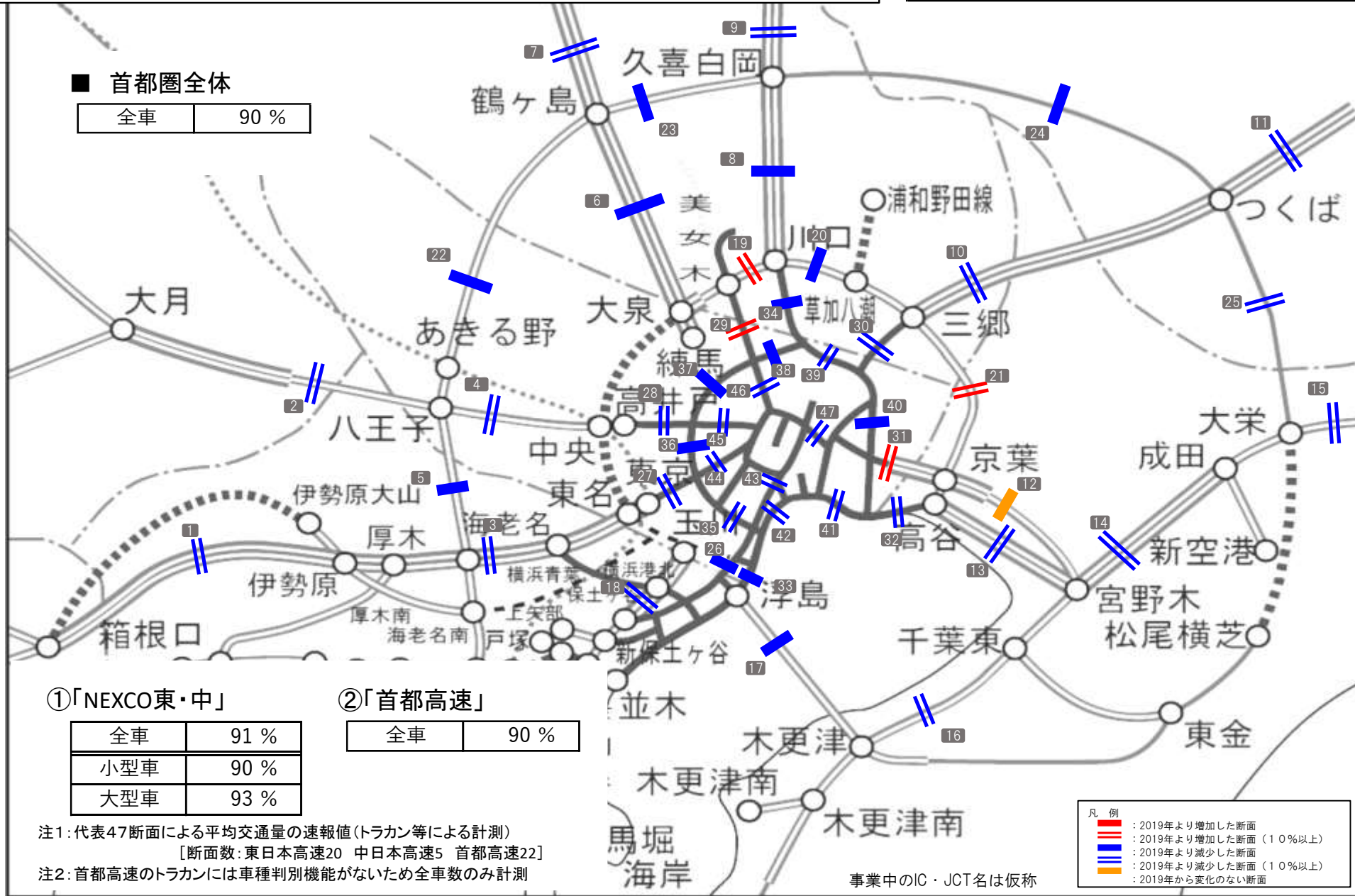


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月4日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月4日(月)	(台/日) 4月1日(月)		(台/日) 4月4日(月)	(台/日) 4月1日(月)		(台/日) 4月4日(月)	(台/日) 4月1日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,400	97,700	89%	48,900	56,400	87%	38,500	41,300	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,200	45,800	86%	27,300	33,600	81%	11,900	12,200	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	88,900	123,100	72%	62,500	82,100	76%	26,400	41,000	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,200	61,400	90%	46,300	52,500	88%	8,900	8,900	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	69,700	74,100	94%	47,100	38,600	122%	22,600	35,500	64%	
中日本 集計					68,100	80,400	85%	46,400	52,600	88%	21,700	27,800	78%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	81,400	82,400	99%	58,000	59,500	97%	23,400	22,900	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,900	75,200	88%	47,000	54,900	86%	18,900	20,300	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,400	95,100	92%	58,900	65,600	90%	28,500	29,500	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,400	71,800	90%	40,800	45,600	89%	23,600	26,200	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,400	53,300	89%	30,100	34,700	87%	17,300	18,600	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,600	57,800	89%	33,300	38,600	86%	18,300	19,200	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,000	102,000	100%	80,500	82,700	97%	21,500	19,300	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,800	91,500	85%	53,200	63,600	84%	24,600	27,900	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,500	50,600	72%	24,000	36,400	66%	12,500	14,200	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	13,100	87%	7,000	8,600	81%	4,400	4,500	98%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,600	34,700	88%	24,100	27,700	87%	6,500	7,000	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,700	42,200	92%	27,100	30,400	89%	11,600	11,800	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	74,900	83,400	90%	69,100	76,900	90%	5,800	6,500	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,100	65,700	110%	58,000	52,800	110%	14,100	12,900	109%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,400	84,000	99%	62,300	64,500	97%	21,100	19,500	108%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,200	59,300	112%	43,200	39,500	109%	23,000	19,800	116%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,900	65,700	93%	30,500	35,400	86%	30,400	30,300	100%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	55,800	59,400	94%	30,400	34,400	88%	25,400	25,000	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	17,400	98%	9,900	11,100	89%	7,100	6,300	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,300	16,100	83%	8,100	10,900	74%	5,200	5,200	100%	
東日本 集計					56,900	61,000	93%	39,800	43,700	91%	17,200	17,300	99%	
NEXCO 集計					59,200	64,900	91%	41,100	45,500	90%	18,100	19,400	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,200	81,800	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,200	76,500	85%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,900	72,400	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,700	42,000	111%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,100	76,700	85%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,400	46,400	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,800	79,400	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,000	97,400	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,800	61,400	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,300	55,100	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,200	89,700	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,200	85,500	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,500	67,600	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,500	82,700	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,500	69,500	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,800	155,500	87%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	111,200	131,700	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,700	131,500	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,500	76,900	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,100	74,400	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,700	80,600	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,600	133,000	85%								
首都高 集計					76,400	84,900	90%							
首都圏 全体集計					67,200	74,300	90%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計