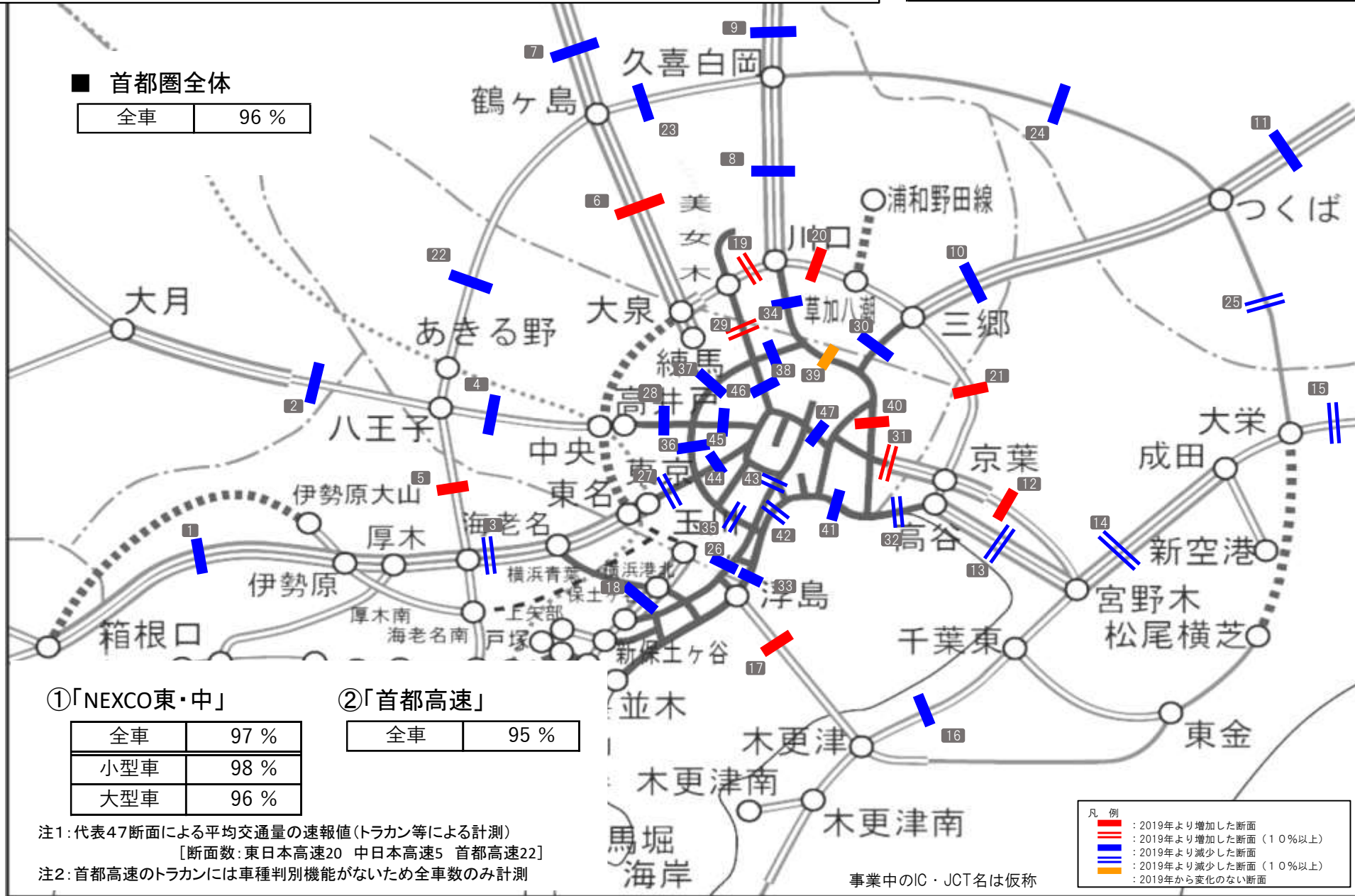


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月5日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月5日(火)	2019年② (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月5日(火)	2019年④ (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月5日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,600	101,100	94%	48,600	53,600	91%	46,000	47,500	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,100	48,500	95%	33,000	34,500	96%	13,100	14,000	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,700	116,800	85%	65,900	74,000	89%	32,800	42,800	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,100	65,700	99%	55,400	55,900	99%	9,700	9,800	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,500	76,800	104%	50,400	43,300	116%	29,100	33,500	87%	
中日本 集計					76,800	81,800	94%	50,700	52,300	97%	26,100	29,500	88%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,200	85,100	107%	65,700	61,100	108%	25,500	24,000	106%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,100	76,900	95%	52,200	55,200	95%	20,900	21,700	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,700	100,800	96%	66,000	68,900	96%	30,700	31,900	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,800	74,100	96%	45,100	45,900	98%	25,700	28,200	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	55,200	97%	34,700	35,500	98%	18,800	19,700	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,400	59,600	93%	36,100	39,700	91%	19,300	19,900	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,100	105,800	105%	87,900	85,700	103%	23,200	20,100	115%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,500	96,400	89%	59,500	67,100	89%	26,000	29,300	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,100	52,200	81%	29,000	37,400	78%	13,100	14,800	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	13,500	90%	7,700	8,800	88%	4,500	4,700	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,300	36,200	98%	27,800	28,700	97%	7,500	7,500	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	45,100	107%	35,900	32,200	111%	12,500	12,900	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,600	86,400	96%	76,500	79,600	96%	6,100	6,800	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	67,800	114%	62,800	53,800	117%	14,700	14,000	105%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,700	89,200	102%	68,200	68,000	100%	22,500	21,200	106%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,100	63,200	109%	45,300	41,800	108%	23,800	21,400	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,500	70,700	98%	35,000	36,800	95%	34,500	33,900	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,300	64,000	91%	32,000	36,200	88%	26,300	27,800	95%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	19,100	96%	11,100	11,900	93%	7,200	7,200	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	17,400	90%	10,200	11,600	88%	5,500	5,800	95%	
東日本 集計					62,800	63,900	98%	44,400	45,300	98%	18,400	18,600	99%	
NEXCO 集計					65,600	67,500	97%	45,700	46,700	98%	20,000	20,800	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,000	85,000	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,200	79,100	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,700	77,900	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	44,300	112%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	79,500	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,800	47,800	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,100	85,300	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,000	101,300	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,200	65,900	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	58,100	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,200	92,200	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	86,700	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,300	72,800	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,500	84,600	100%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	72,000	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,000	162,200	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,200	137,300	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,000	135,700	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,000	79,300	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,300	76,100	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,200	82,800	96%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,200	133,100	99%								
首都高 集計					83,400	88,100	95%							
首都圏 全体集計					74,000	77,200	96%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計