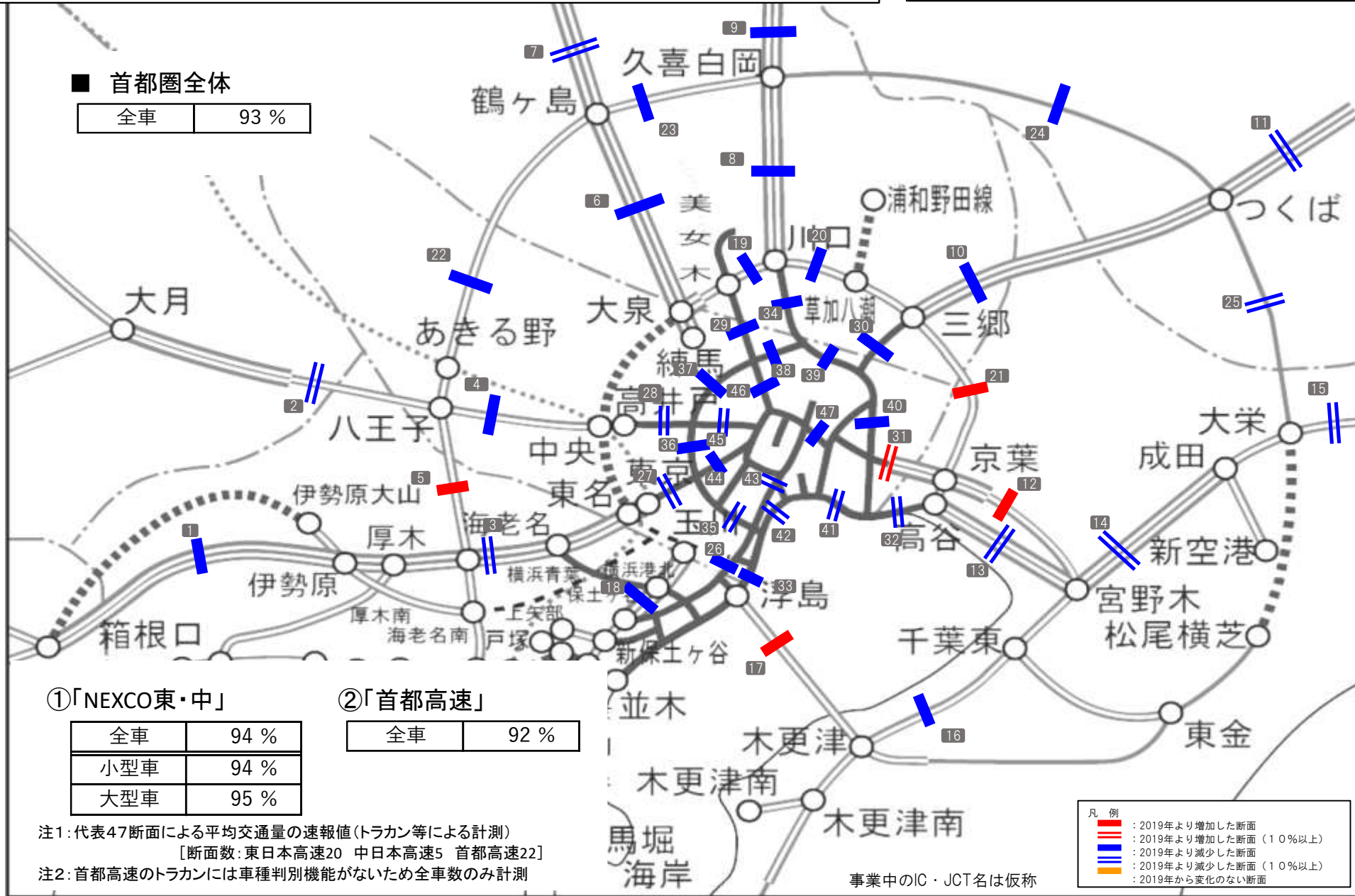


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月6日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月6日(水)	2019年② (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月6日(水)	2019年④ (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月6日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月3日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,300	99,300	94%	47,200	52,100	91%	46,100	47,200	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,200	50,000	90%	32,500	36,900	88%	12,700	13,100	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,200	120,800	84%	68,300	77,500	88%	32,900	43,300	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,200	66,700	93%	52,900	57,200	92%	9,300	9,500	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,800	78,800	104%	50,100	43,000	117%	31,700	35,800	89%	
中日本 集計					76,700	83,100	92%	50,200	53,300	94%	26,500	29,800	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,800	93,200	97%	66,100	67,700	98%	24,700	25,500	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,800	80,400	89%	51,500	58,500	88%	20,300	21,900	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,200	100,000	96%	66,000	69,300	95%	30,200	30,700	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,600	76,400	92%	45,200	48,600	93%	25,400	27,800	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,500	57,900	92%	35,100	37,800	93%	18,400	20,100	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,800	61,200	90%	35,900	40,900	88%	18,900	20,300	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,400	107,100	104%	88,100	87,000	101%	23,300	20,100	116%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,800	99,400	84%	58,900	70,200	84%	24,900	29,200	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,800	54,000	77%	29,500	39,100	75%	12,300	14,900	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,900	87%	7,800	9,200	85%	4,300	4,700	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,500	36,500	95%	27,400	29,200	94%	7,100	7,300	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,100	47,600	103%	36,700	34,800	105%	12,400	12,800	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,400	86,400	92%	73,600	79,700	92%	5,800	6,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	76,800	99%	62,000	62,500	99%	13,800	14,300	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,000	91,100	94%	64,800	70,200	92%	21,200	20,900	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,300	63,900	107%	45,100	42,600	106%	23,200	21,300	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,600	71,200	95%	33,800	37,400	90%	33,800	33,800	100%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	60,400	61,700	98%	32,900	34,700	95%	27,500	27,000	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	18,900	97%	11,100	12,000	93%	7,200	6,900	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	17,900	87%	10,400	12,300	85%	5,100	5,600	91%	
東日本 集計					62,100	65,800	94%	44,100	47,200	93%	18,000	18,600	97%	
NEXCO 集計					65,000	69,200	94%	45,300	48,400	94%	19,700	20,800	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,900	88,200	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	77,900	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,800	79,600	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,300	50,600	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	82,200	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,700	49,200	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,900	85,300	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,100	101,500	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,900	66,900	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	55,400	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,500	87,500	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,200	85,700	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,900	70,700	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,400	89,100	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,800	75,700	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,000	165,200	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,300	140,000	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,600	139,600	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,600	79,700	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,400	79,800	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,000	86,500	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	136,300	97%								
首都高 集計					82,200	89,700	92%							
首都圏 全体集計					73,100	78,800	93%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計