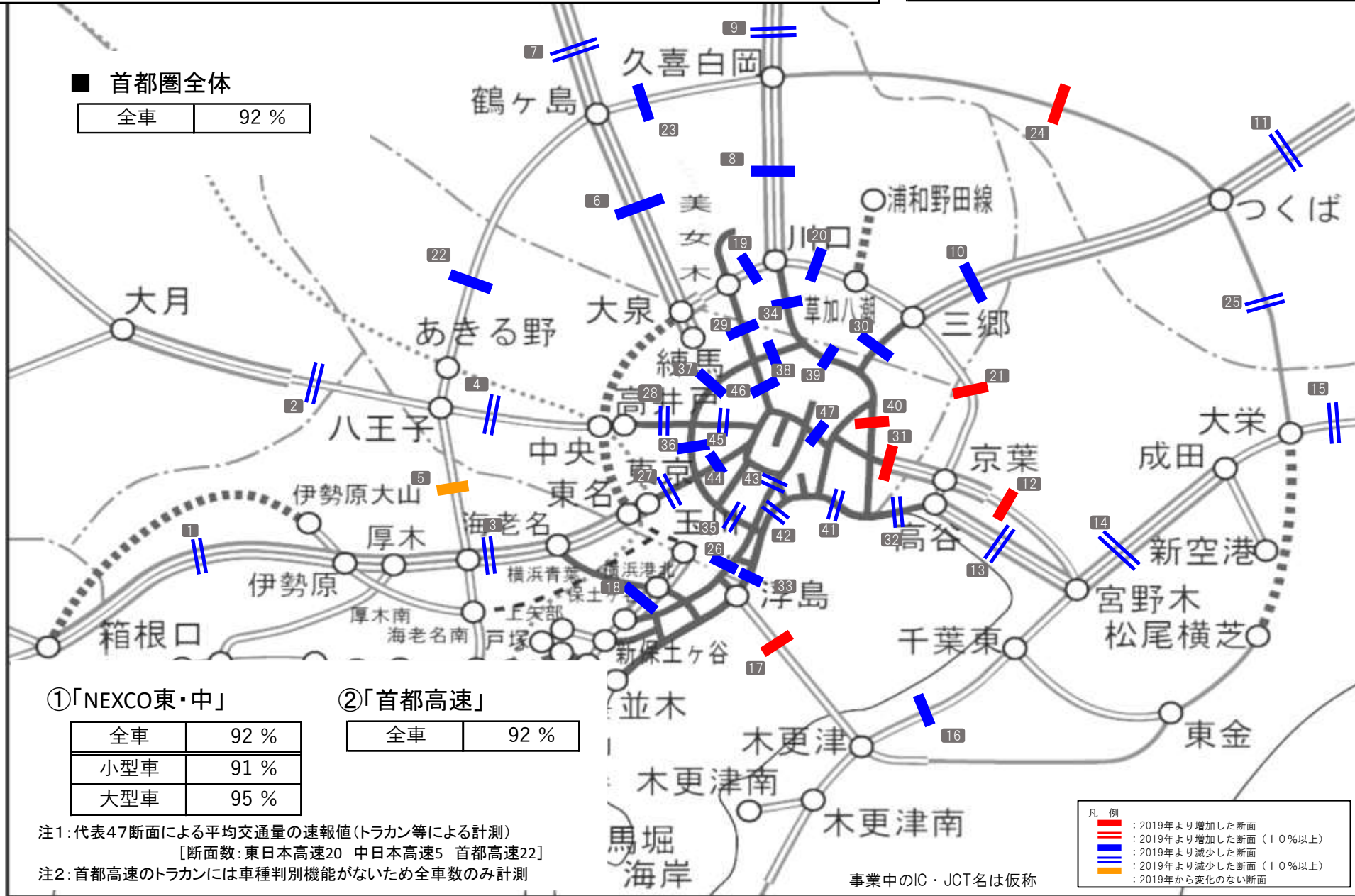


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月7日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月7日(木)	2019年② (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月7日(木)	2019年④ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月7日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,700	99,400	90%	44,100	51,200	86%	45,600	48,200	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,100	50,200	88%	30,700	36,400	84%	13,400	13,800	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,500	123,000	82%	66,800	78,900	85%	33,700	44,100	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,000	67,600	89%	50,700	57,700	88%	9,300	9,900	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,100	79,100	100%	49,200	42,500	116%	29,900	36,600	82%	
中日本 集計					74,700	83,900	89%	48,300	53,300	91%	26,400	30,500	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,500	93,100	96%	64,200	67,700	95%	25,300	25,400	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,700	79,000	89%	49,700	57,100	87%	21,000	21,900	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,800	102,200	94%	64,600	70,400	92%	31,200	31,800	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,100	77,400	89%	43,000	48,800	88%	26,100	28,600	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,900	58,100	91%	34,400	38,000	91%	18,500	20,100	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,900	61,100	88%	35,400	41,700	85%	18,500	19,400	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,400	109,000	101%	87,500	88,700	99%	22,900	20,300	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,600	99,300	85%	58,600	69,700	84%	26,000	29,600	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,400	53,900	77%	28,600	39,000	73%	12,800	14,900	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,900	14,300	83%	7,400	9,500	78%	4,500	4,800	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,200	36,900	93%	27,100	29,600	92%	7,100	7,300	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	46,500	101%	34,300	33,700	102%	12,600	12,800	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,900	87,900	91%	74,000	81,100	91%	5,900	6,800	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	77,000	99%	62,900	62,700	100%	13,700	14,300	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,800	92,700	97%	68,100	71,200	96%	21,700	21,500	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,100	64,900	105%	44,700	43,500	103%	23,400	21,400	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,200	70,700	94%	32,200	37,200	87%	34,000	33,500	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,600	61,700	97%	32,000	35,200	91%	27,600	26,500	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	16,900	106%	10,900	10,800	101%	7,000	6,100	115%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	17,500	85%	9,900	12,100	82%	5,000	5,400	93%	
東日本 集計					61,700	66,000	93%	43,500	47,400	92%	18,200	18,600	98%	
NEXCO 集計					64,300	69,600	92%	44,400	48,600	91%	19,900	21,000	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,700	87,400	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	79,400	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	81,100	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	52,600	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	81,600	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,400	49,700	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,400	85,800	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,000	102,500	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,300	67,000	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,300	59,300	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,200	94,500	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,600	89,900	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,900	72,900	92%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	85,700	89,600	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,000	74,200	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,100	164,800	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,500	140,300	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,700	139,900	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,500	79,600	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,300	79,500	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,400	86,600	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,800	140,200	94%								
首都高 集計					83,100	90,800	92%							
首都圏 全体集計					73,100	79,500	92%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計