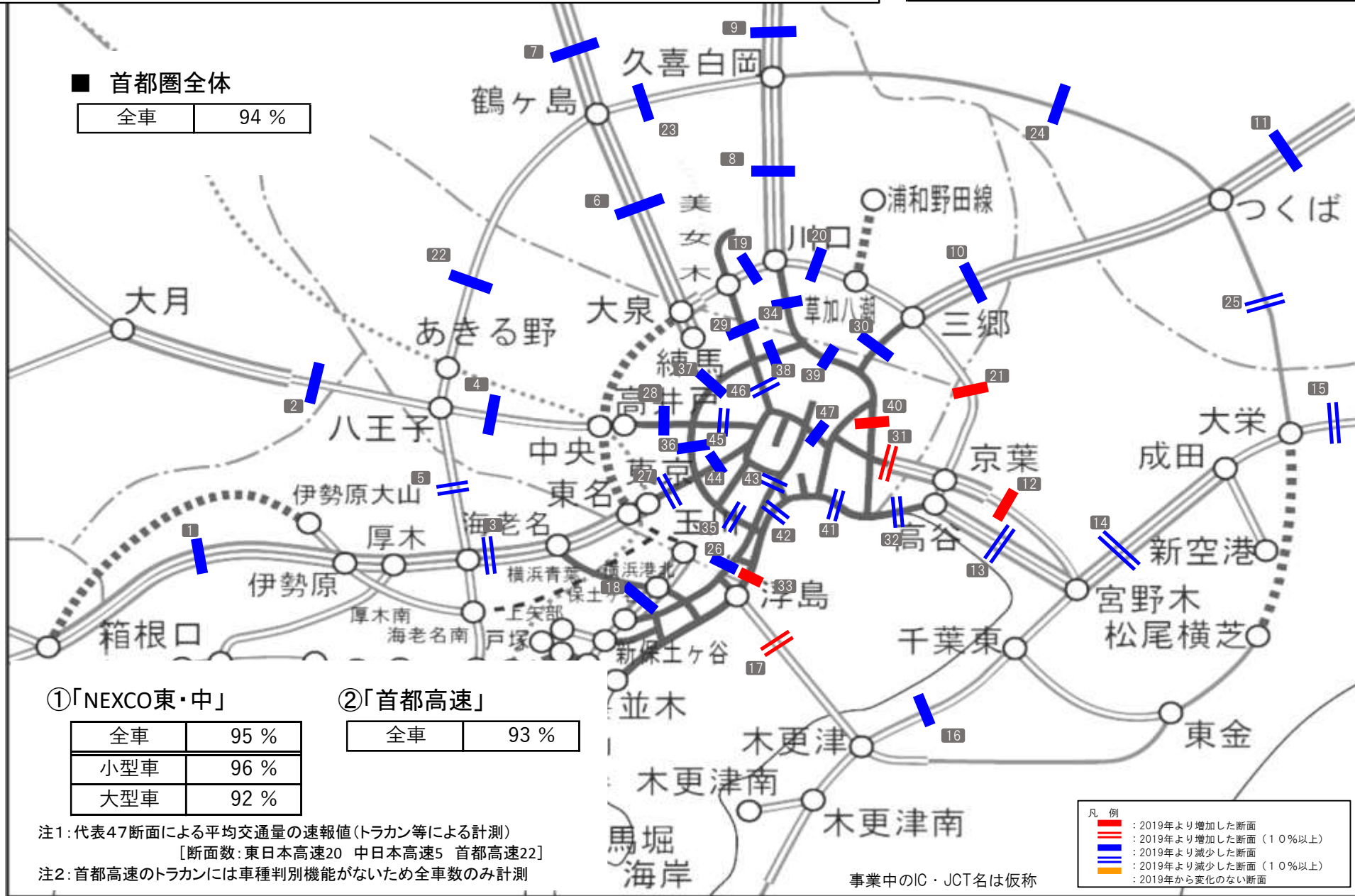


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月8日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)		(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)		(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,200	99,500	97%	54,100	55,700	97%	42,100	43,800	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,500	54,800	96%	39,400	41,600	95%	13,100	13,200	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,300	118,300	90%	72,300	76,400	95%	34,000	41,900	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,000	69,900	97%	58,400	60,100	97%	9,600	9,800	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	60,100	77,500	78%	50,400	41,700	121%	9,700	35,800	27%	
中日本 集計					76,600	84,000	91%	54,900	55,100	100%	21,700	28,900	75%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,600	98,400	97%	70,100	72,200	97%	25,500	26,200	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,900	85,700	91%	57,300	63,600	90%	20,600	22,100	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,700	105,800	93%	68,100	74,100	92%	30,600	31,700	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,100	80,600	91%	48,100	52,900	91%	25,000	27,700	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	59,600	96%	38,400	40,100	96%	18,700	19,500	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,300	64,300	92%	40,000	44,500	90%	19,300	19,800	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,700	107,600	108%	93,200	87,500	107%	23,500	20,100	117%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,800	104,600	85%	62,900	74,900	84%	26,000	29,700	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,900	56,300	78%	30,700	41,200	75%	13,200	15,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	16,700	78%	8,400	11,800	71%	4,700	4,900	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	37,500	98%	29,400	30,100	98%	7,500	7,400	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,900	45,800	111%	38,300	33,400	115%	12,600	12,400	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,200	87,700	97%	79,100	80,900	98%	6,100	6,800	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,600	82,800	97%	66,100	67,800	97%	14,500	15,000	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,600	96,800	97%	71,500	74,800	96%	22,100	22,000	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	68,100	107%	49,100	46,300	106%	23,600	21,800	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,700	72,400	98%	38,200	40,500	94%	32,500	31,900	102%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	62,200	63,300	98%	35,400	37,500	94%	26,800	25,800	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	20,200	95%	11,900	13,300	89%	7,300	6,900	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	18,800	87%	10,900	13,200	83%	5,500	5,600	98%	
東日本 集計					65,600	68,700	95%	47,400	50,000	95%	18,300	18,600	98%	
NEXCO 集計					67,800	71,700	95%	48,900	51,000	96%	19,000	20,700	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,800	89,900	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	81,700	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	82,200	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	52,900	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,700	83,300	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,600	49,800	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,600	89,000	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,200	101,200	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,800	71,000	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	60,400	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,600	96,700	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,100	92,300	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,100	73,900	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,900	92,200	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	75,500	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,200	166,300	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,400	140,100	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,200	142,800	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,700	82,000	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,100	79,900	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	89,700	90%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,400	142,400	94%							
首都高 集計					86,000	92,500	93%							
首都圏 全体集計					76,300	81,500	94%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計