

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月9日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	94 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月9日(土)	2019年② (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 4月9日(土)	2019年④ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 4月9日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,600	106,600	92%	76,100	81,100	94%	22,500	25,500	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,100	64,600	96%	55,200	57,000	97%	6,900	7,600	91%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,600	126,200	83%	81,800	95,600	86%	22,800	30,600	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,400	77,600	93%	66,500	70,700	94%	5,900	6,900	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,100	73,400	82%	50,400	44,500	113%	9,700	28,900	34%	
中日本 集計					79,600	89,700	89%	66,000	69,800	95%	13,600	19,900	68%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC ※1	97,900	104,400	94%	80,800	84,900	95%	17,100	19,500	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,300	93,400	91%	74,300	80,000	93%	11,000	13,400	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,200	103,100	92%	77,400	84,200	92%	17,800	18,900	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,800	88,000	90%	65,100	70,400	92%	13,700	17,600	78%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,600	67,900	92%	49,200	52,700	93%	13,400	15,200	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,000	67,600	90%	46,000	51,100	90%	15,000	16,500	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	113,400	101%	97,500	97,200	100%	16,900	16,200	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,200	106,200	87%	76,600	86,300	89%	15,600	19,900	78%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,600	57,900	79%	38,300	48,000	80%	7,300	9,900	74%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	14,900	95%	11,400	12,200	93%	2,700	2,700	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,800	40,900	92%	32,800	35,500	92%	5,000	5,400	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,600	60,600	98%	52,800	52,800	100%	6,800	7,800	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,900	94,200	94%	84,300	88,900	95%	4,600	5,300	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,200	82,300	94%	67,600	71,700	94%	9,600	10,600	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,200	96,600	95%	77,800	81,700	95%	14,400	14,900	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,400	68,100	102%	54,200	53,600	101%	15,200	14,500	105%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,700	66,300	95%	44,900	47,600	94%	17,800	18,700	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,600	54,700	96%	38,400	40,400	95%	14,200	14,300	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,800	18,200	92%	13,300	14,700	90%	3,500	3,500	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	18,500	83%	12,700	15,600	81%	2,600	2,900	90%	
東日本 集計					66,000	70,900	93%	54,800	58,500	94%	11,200	12,400	90%	
NEXCO 集計					68,700	74,600	92%	57,000	60,700	94%	11,700	13,900	84%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,700	89,500	96%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,300	84,100	86%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	85,900	91%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,100	56,300	96%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,200	86,600	89%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,200	51,800	112%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,900	92,200	82%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,700	100,700	90%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,500	66,600	94%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,700	60,100	84%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,900	95,100	95%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,300	89,800	96%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,800	72,500	91%							
39		東京都	中央環状線	順大橋～千住新橋	73,200	89,100	82%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,400	70,600	103%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,100	162,100	87%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,600	137,200	83%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,100	135,500	86%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	80,500	91%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,700	75,100	91%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,800	85,900	87%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,200	143,300	96%							
首都高 集計					82,600	91,400	90%							
首都圏 全体集計					75,200	82,500	91%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計