

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月5日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

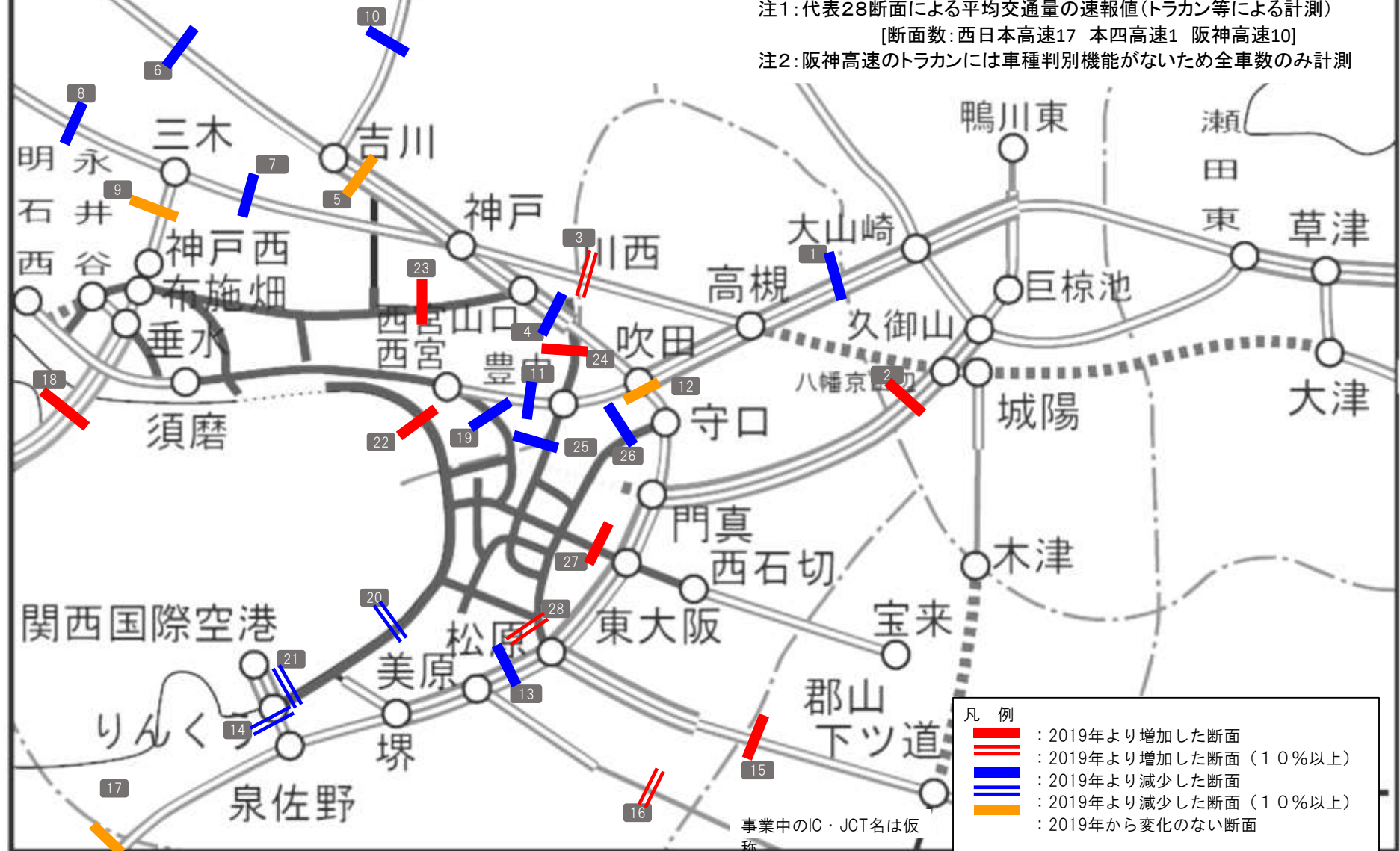
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年4月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月5日(火)	2019年② (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月5日(火)	2019年④ (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月5日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月2日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,600	129,000	93%	74,700	80,300	93%	45,900	48,700	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,700	67,300	102%	50,900	49,500	103%	17,800	17,800	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	37,900	34,400	110%	16,900	14,700	115%	21,000	19,700	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,400	83,400	96%	54,600	56,400	97%	25,800	27,000	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,800	44,600	100%	28,300	28,500	99%	16,500	16,100	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	19,400	99%	10,400	10,900	95%	8,800	8,500	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,300	57,600	99%	27,500	28,800	95%	29,800	28,800	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	46,800	94%	21,200	23,200	91%	23,000	23,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	17,900	100%	9,700	9,700	100%	8,200	8,200	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,700	17,800	94%	12,000	13,000	92%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	53,400	95%	37,600	39,500	95%	13,100	13,900	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,900	80,300	100%	61,200	61,800	99%	18,700	18,500	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,100	127,700	93%	91,600	96,700	95%	27,500	31,000	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	18,700	86%	13,500	15,800	85%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,000	52,900	102%	32,100	31,000	104%	21,900	21,900	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	19,400	117%	19,000	16,100	118%	3,700	3,300	112%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	30,700	100%	24,900	24,700	101%	5,900	6,000	98%
西日本 集計					51,800	53,000	98%	34,500	35,300	98%	17,300	17,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,200	33,400	105%	26,200	24,000	109%	9,000	9,400	96%
NEXCO+JB 集計					50,900	51,900	98%	34,000	34,700	98%	16,900	17,200	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	70,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	73,800	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	22,400	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,700	59,600	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,100	14,900	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	44,000	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	72,600	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,900	48,500	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	59,300	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,700	56,500	132%							
阪神高 集計					52,600	52,200	101%						
阪神圏 全体集計					51,500	52,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし