

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月6日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95 % |
| 小型車 | 94 % |
| 大型車 | 96 % |

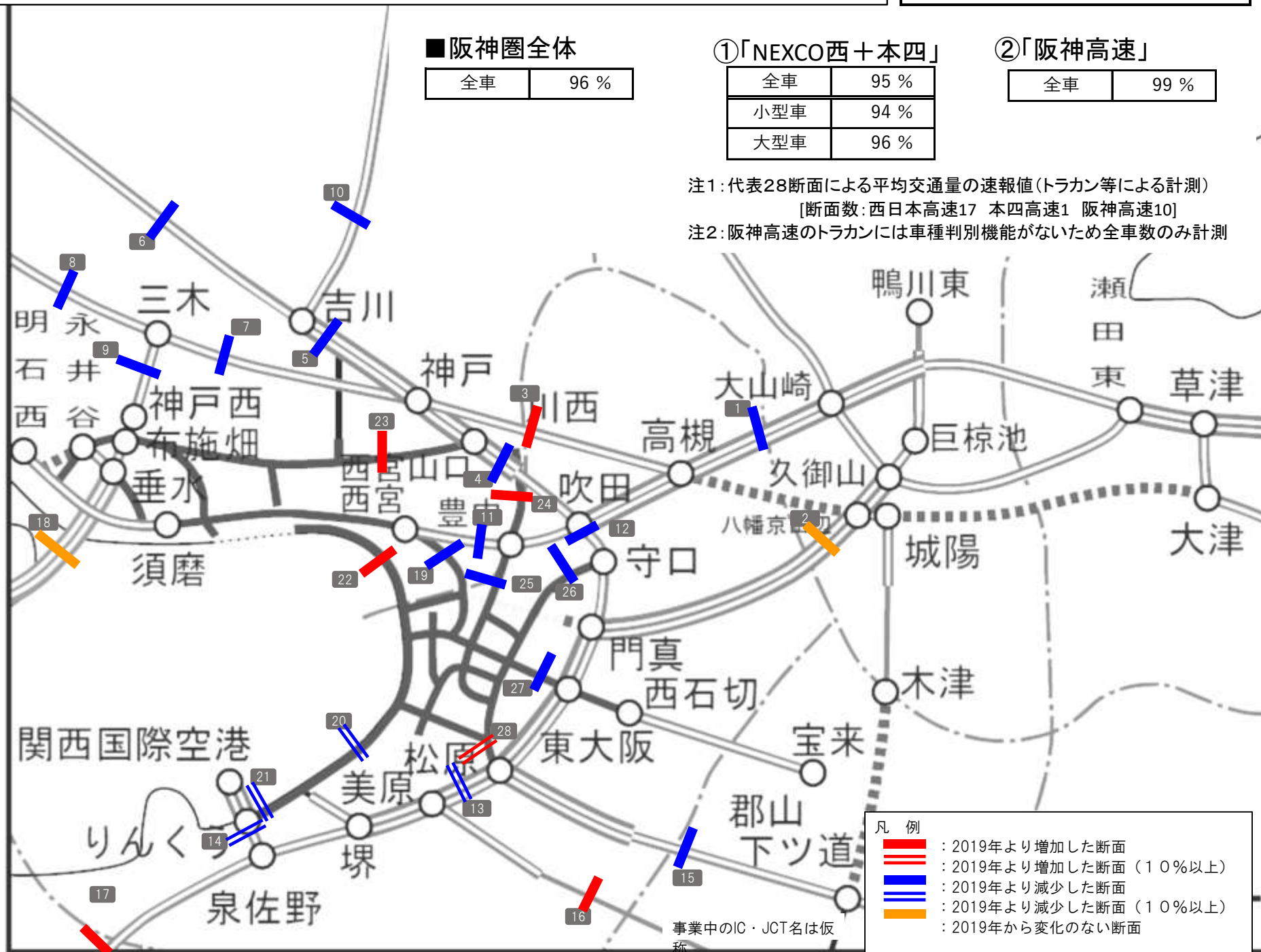
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例                                    |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| <span style="color: red;">▬</span>    | : 2019年より増加した断面         |
| <span style="color: red;">▬▬▬</span>  | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">▬</span>   | : 2019年より減少した断面         |
| <span style="color: blue;">▬▬▬</span> | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">▬</span> | : 2019年から変化のない断面        |

# 阪神圏の2022年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 2022年①<br>(台/日)<br>4月6日(水)<br><br>(全車) | 2019年②<br>(台/日)<br>4月3日(水)<br><br>(全車) | 対<br>2019年<br>比<br>①/②<br><br>【全車】 | 2022年③<br>(台/日)<br>4月6日(水)<br><br>(小型車) | 2019年④<br>(台/日)<br>4月3日(水)<br><br>(小型車) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④<br><br>【小型車】 | 2022年⑤<br>(台/日)<br>4月6日(水)<br><br>(大型車) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>4月3日(水)<br><br>(大型車) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥<br><br>【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--|--|------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 118,200                                | 129,600                                | 91%                                | 72,900                                  | 81,200                                  | 90%                                 | 45,300                                  | 48,400                                  | 94%                                 |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 67,400                                 | 67,100                                 | 100%                               | 50,100                                  | 49,700                                  | 101%                                | 17,300                                  | 17,400                                  | 99%                                 |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 37,500                                 | 34,600                                 | 108%                               | 16,300                                  | 15,400                                  | 106%                                | 21,200                                  | 19,200                                  | 110%                                |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 80,200                                 | 85,700                                 | 94%                                | 55,300                                  | 58,800                                  | 94%                                 | 24,900                                  | 26,900                                  | 93%                                 |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 45,200                                 | 46,900                                 | 96%                                | 29,100                                  | 30,600                                  | 95%                                 | 16,100                                  | 16,300                                  | 99%                                 |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 18,500                                 | 20,400                                 | 91%                                | 10,200                                  | 11,800                                  | 86%                                 | 8,300                                   | 8,600                                   | 97%                                 |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 56,000                                 | 58,500                                 | 96%                                | 26,600                                  | 29,700                                  | 90%                                 | 29,400                                  | 28,800                                  | 102%                                |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 42,800                                 | 46,900                                 | 91%                                | 20,500                                  | 23,600                                  | 87%                                 | 22,300                                  | 23,300                                  | 96%                                 |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 17,500                                 | 18,600                                 | 94%                                | 9,400                                   | 10,200                                  | 92%                                 | 8,100                                   | 8,400                                   | 96%                                 |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | 17,700                                 | 18,300                                 | 97%                                | 12,900                                  | 13,500                                  | 96%                                 | 4,800                                   | 4,800                                   | 100%                                |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 49,800                                 | 53,700                                 | 93%                                | 36,800                                  | 40,000                                  | 92%                                 | 13,000                                  | 13,700                                  | 95%                                 |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 79,100                                 | 83,300                                 | 95%                                | 60,800                                  | 64,100                                  | 95%                                 | 18,300                                  | 19,200                                  | 95%                                 |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 117,300                                | 130,000                                | 90%                                | 90,500                                  | 99,000                                  | 91%                                 | 26,800                                  | 31,000                                  | 86%                                 |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 15,600                                 | 18,800                                 | 83%                                | 13,100                                  | 16,000                                  | 82%                                 | 2,500                                   | 2,800                                   | 89%                                 |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 52,600                                 | 53,300                                 | 99%                                | 31,100                                  | 31,700                                  | 98%                                 | 21,500                                  | 21,600                                  | 100%                                |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 22,700                                 | 21,200                                 | 107%                               | 19,200                                  | 17,800                                  | 108%                                | 3,500                                   | 3,400                                   | 103%                                |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 29,900                                 | 29,600                                 | 101%                               | 24,400                                  | 24,000                                  | 102%                                | 5,500                                   | 5,600                                   | 98%                                 |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 51,100                                 | 53,900                                 | 95%                                | 34,100                                  | 36,300                                  | 94%                                 | 17,000                                  | 17,600                                  | 97%                                 |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 33,900                                 | 33,900                                 | 100%                               | 24,900                                  | 24,500                                  | 102%                                | 9,000                                   | 9,400                                   | 96%                                 |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 50,100                                 | 52,800                                 | 95%                                | 33,600                                  | 35,600                                  | 94%                                 | 16,500                                  | 17,200                                  | 96%                                 |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 68,600                                 | 70,500                                 | 97%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 64,800                                 | 73,400                                 | 88%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 15,100                                 | 22,400                                 | 67%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 60,000                                 | 59,700                                 | 101%                               |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,000                                 | 14,600                                 | 103%                               |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 45,700                                 | 44,300                                 | 103%                               |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 70,700                                 | 72,300                                 | 98%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 43,400                                 | 46,200                                 | 94%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 60,200                                 | 62,400                                 | 96%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 72,200        | 56,300                                 | 128%                                   |                                    |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 51,600                                 | 52,200                                 | 99%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 50,600                                 | 52,600                                 | 96%                                |   |   |                                     |   |   |                                     |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし