

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月8日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

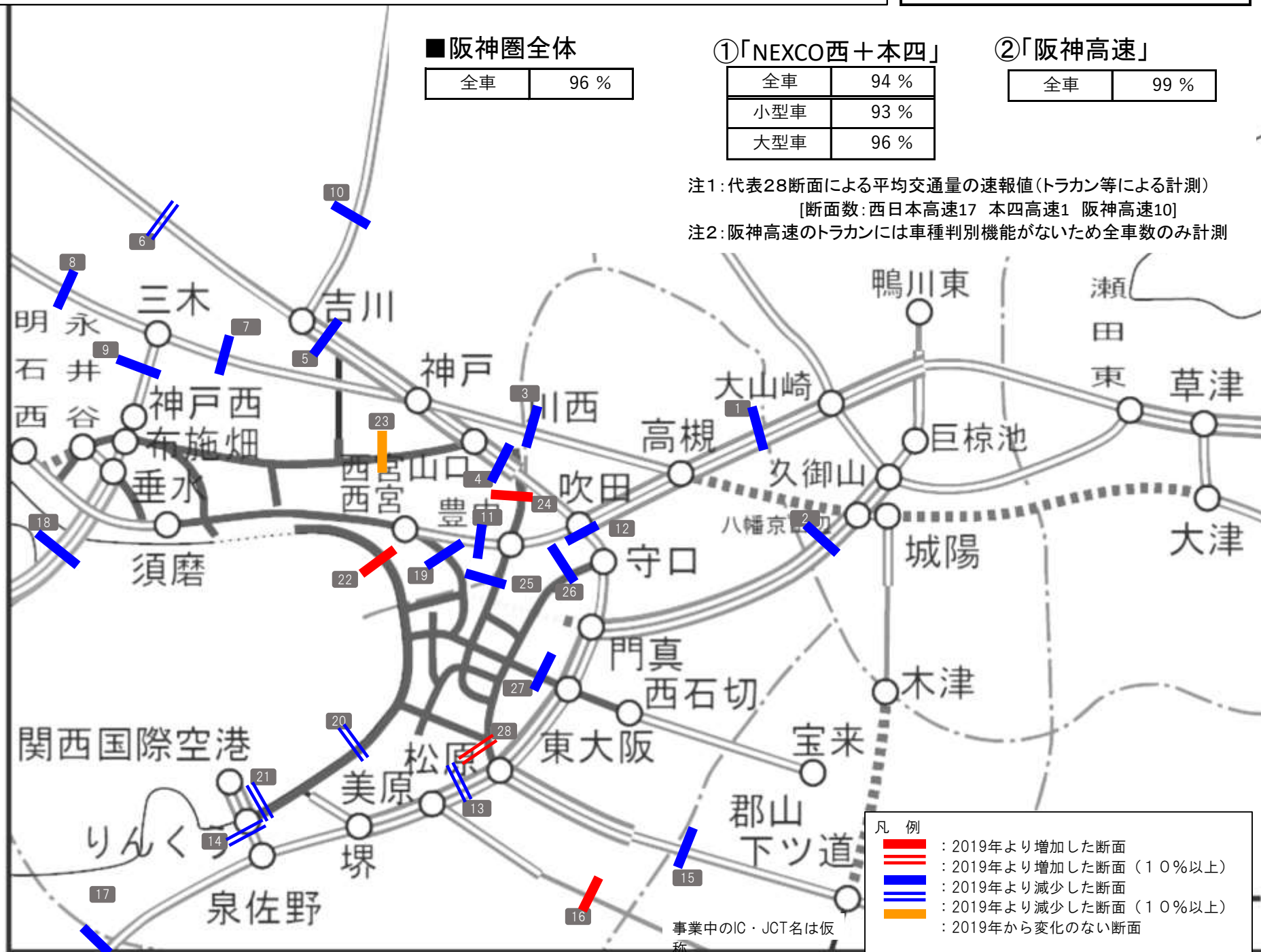
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月8日(金) (全車)	2019年② (台/日) 4月5日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 4月8日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 4月5日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 4月8日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 4月5日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,800	129,800	91%	75,500	84,300	90%	42,300	45,500	93%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,400	71,200	96%	51,000	53,000	96%	17,400	18,200	96%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,800	34,000	99%	17,400	16,800	104%	16,400	17,200	95%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,100	85,500	97%	56,900	58,500	97%	26,200	27,000	97%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,000	47,200	97%	30,500	31,500	97%	15,500	15,700	99%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	20,800	89%	10,800	12,700	85%	7,700	8,100	95%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	57,300	94%	27,200	31,100	87%	26,500	26,200	101%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	46,000	92%	21,800	24,800	88%	20,300	21,200	96%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	18,500	92%	9,500	10,700	89%	7,600	7,800	97%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,300	19,600	93%	13,700	14,900	92%	4,600	4,700	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,200	54,100	95%	37,900	40,300	94%	13,300	13,800	96%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	86,200	95%	62,800	66,400	95%	19,300	19,800	97%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,200	133,700	90%	92,100	101,500	91%	28,100	32,200	87%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	19,400	84%	13,600	16,400	83%	2,600	3,000	87%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,400	56,000	95%	32,200	34,600	93%	21,200	21,400	99%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,900	21,300	108%	19,200	17,800	108%	3,700	3,500	106%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	32,400	94%	24,500	26,300	93%	5,900	6,100	97%	
西日本 集計					51,500	54,900	94%	35,100	37,700	93%	16,400	17,100	96%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,800	35,300	96%	25,300	26,300	96%	8,500	9,000	94%	
NEXCO+JB 集計					50,500	53,800	94%	34,600	37,100	93%	16,000	16,700	96%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,400	71,500	98%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	75,400	89%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	22,600	74%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	61,200	101%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	15,400	100%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,500	44,600	104%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,600	73,200	99%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	49,700	92%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	63,300	97%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,100	57,700	128%								
阪神高 集計					53,100	53,500	99%							
阪神圏 全体集計					51,400	53,700	96%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計