

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月9日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	90 %

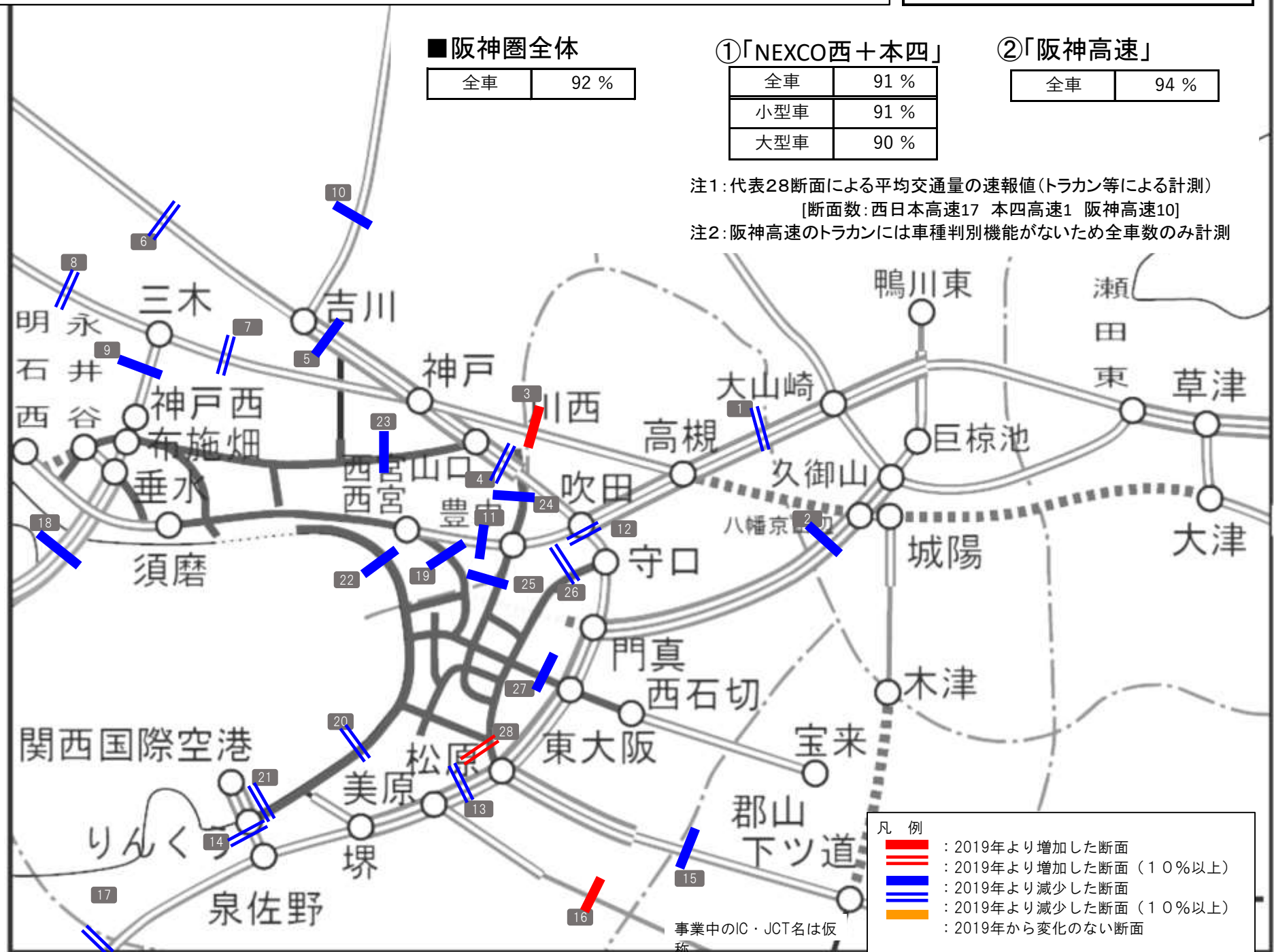
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月9日(土)	2019年② (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月9日(土)	2019年④ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月9日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月6日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,600	127,900	89%	89,000	100,300	89%	24,600	27,600	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,000	68,100	95%	54,800	56,600	97%	10,200	11,500	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,100	34,500	105%	25,400	24,200	105%	10,700	10,300	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,500	91,000	86%	64,400	74,000	87%	14,100	17,000	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,800	54,700	91%	40,600	44,700	91%	9,200	10,000	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	22,800	81%	14,400	18,000	80%	4,100	4,800	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,800	57,900	89%	35,000	41,200	85%	16,800	16,700	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	45,100	85%	26,100	31,600	83%	12,300	13,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	19,200	95%	13,200	13,800	96%	5,000	5,400	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,900	23,800	96%	20,200	21,000	96%	2,700	2,800	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,700	50,300	93%	38,600	41,500	93%	8,100	8,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,600	79,600	90%	60,500	67,200	90%	11,100	12,400	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,900	128,300	88%	95,600	106,900	89%	17,300	21,400	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	21,800	82%	16,300	19,700	83%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,900	53,400	93%	39,400	41,400	95%	10,500	12,000	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	25,000	24,800	101%	22,900	22,500	102%	2,100	2,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,400	41,600	88%	32,800	37,300	88%	3,600	4,300	84%
西日本 集計					50,200	55,600	90%	40,500	44,800	90%	9,600	10,800	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,000	46,800	98%	41,100	41,100	100%	4,900	5,700	86%
NEXCO+JB 集計					50,000	55,100	91%	40,600	44,600	91%	9,400	10,500	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	70,500	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,700	70,500	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	23,700	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,300	52,400	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,800	14,000	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	47,000	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,000	72,700	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,900	38,600	88%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,100	62,700	93%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,100	53,900	119%							
阪神高 集計					47,500	50,600	94%						
阪神圏 全体集計					49,100	53,500	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし