

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月10日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

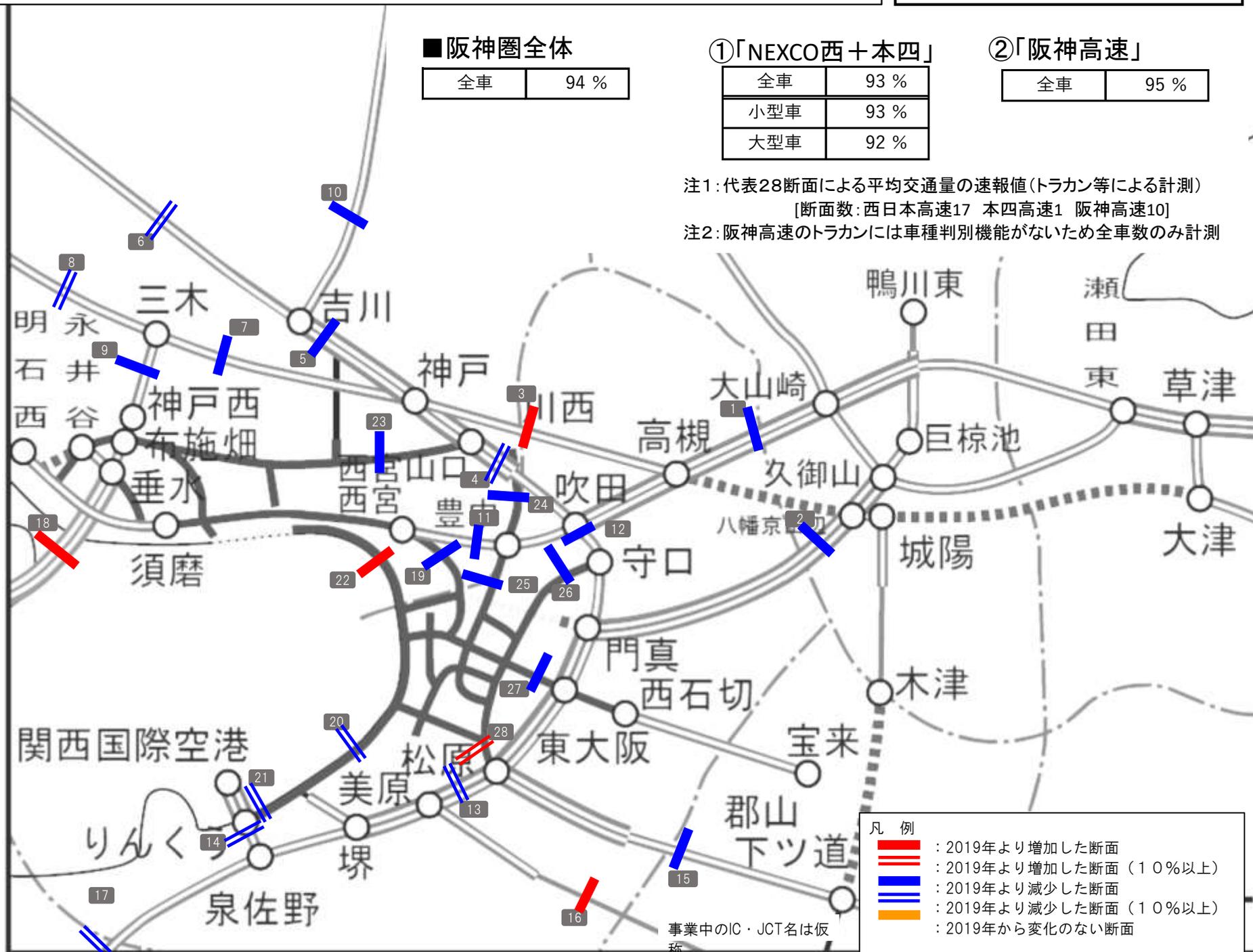
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月10日(日)	2019年② (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月10日(日)	2019年④ (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月10日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月7日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,000	109,900	94%	85,400	91,100	94%	17,600	18,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,600	55,400	99%	49,800	49,600	100%	4,800	5,800	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,100	32,500	105%	25,300	23,900	106%	8,800	8,600	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,100	82,700	88%	64,300	72,500	89%	8,800	10,200	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,100	51,200	92%	40,800	44,400	92%	6,300	6,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	21,300	82%	14,500	17,900	81%	2,900	3,400	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,600	53,300	91%	34,500	40,200	86%	14,100	13,100	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,600	41,600	86%	26,200	31,600	83%	9,400	10,000	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	17,100	96%	12,900	13,200	98%	3,500	3,900	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,700	23,600	96%	20,900	21,600	97%	1,800	2,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,800	39,600	95%	33,000	34,700	95%	4,800	4,900	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,800	62,600	91%	51,300	56,600	91%	5,500	6,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,400	107,700	90%	88,300	98,100	90%	8,100	9,600	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	20,400	82%	16,000	19,200	83%	700	1,200	58%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,300	46,800	97%	39,500	40,900	97%	5,800	5,900	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,700	22,600	105%	22,900	21,600	106%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,000	40,800	88%	34,200	38,500	89%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					45,000	48,800	92%	38,800	42,100	92%	6,200	6,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,500	47,100	105%	45,600	42,500	107%	3,900	4,600	85%
NEXCO+JB 集計					45,300	48,700	93%	39,200	42,100	93%	6,100	6,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,600	57,900	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,400	57,400	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	22,900	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,900	37,700	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	12,200	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,700	39,900	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,700	61,300	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,800	26,700	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,200	50,600	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,000	45,400	115%							
阪神高 集計					39,100	41,200	95%						
阪神圏 全体集計					43,100	46,000	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし