

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月7日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	87 %
大型車	100 %

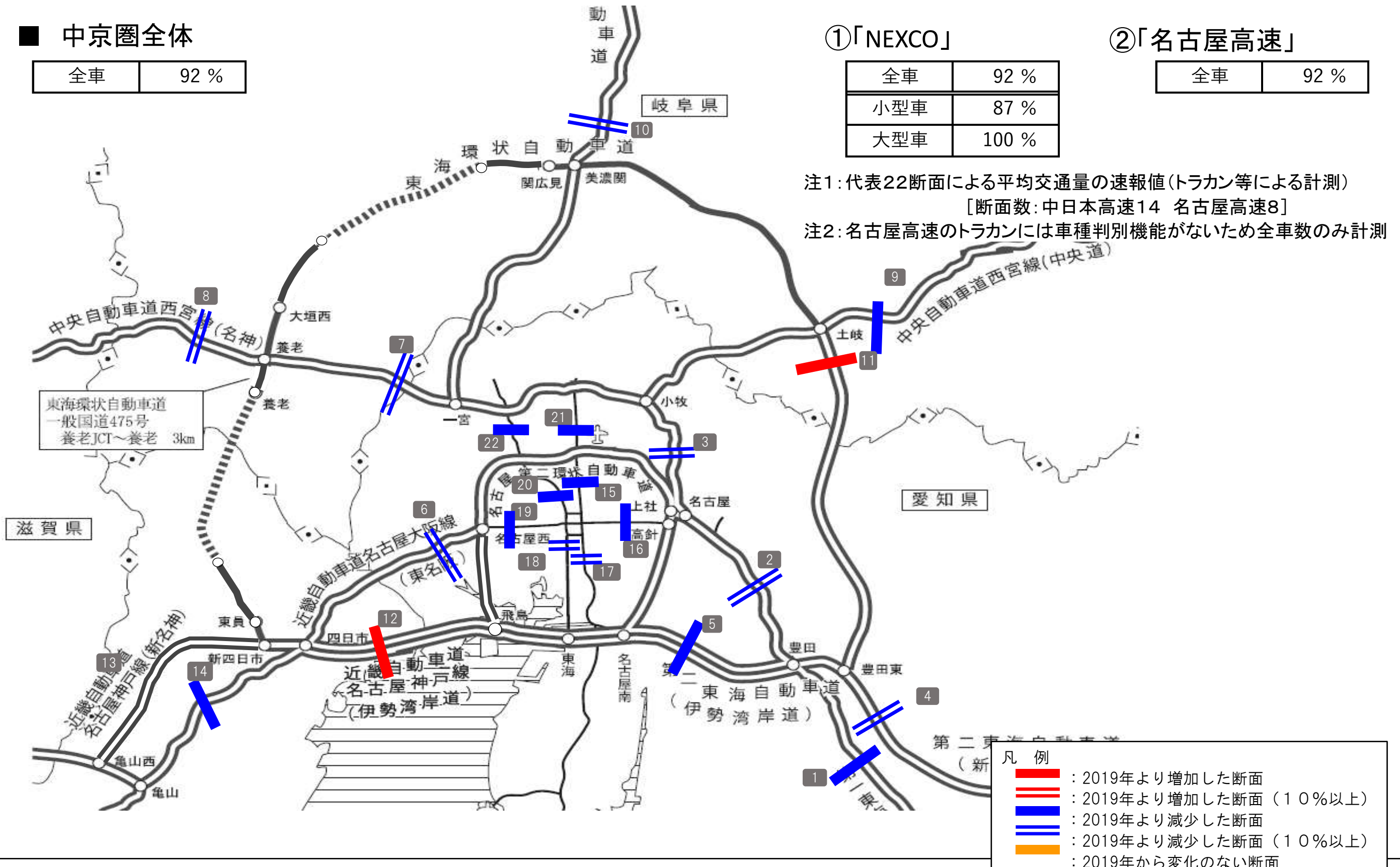
②「名古屋高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月7日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(台/日) 4月7日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(台/日) 4月7日(木)	(台/日) 4月4日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	76,200	80,900	94%	44,400	52,500	85%	31,800	28,400	112%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	62,400	69,200	90%	44,700	49,900	90%	17,700	19,300	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	54,300	60,700	89%	37,000	41,500	89%	17,300	19,200	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	38,900	48,200	81%	16,500	20,900	79%	22,400	27,300	82%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	100,600	105,400	95%	53,100	68,400	78%	47,500	37,000	128%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,100	66,300	77%	40,500	52,200	78%	10,600	14,100	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	60,100	67,000	90%	36,300	41,700	87%	23,800	25,300	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,000	41,600	89%	18,100	21,300	85%	18,900	20,300	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,000	36,800	95%	19,600	21,800	90%	15,400	15,000	103%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,300	14,800	90%	9,800	11,500	85%	3,500	3,300	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,700	16,600	101%	10,800	11,300	96%	5,900	5,300	111%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	80,500	78,200	103%	39,900	39,400	101%	40,600	38,800	105%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,600	40,300	-	12,100	10,000	-	29,500	30,300	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	57,700	63,900	90%	34,600	39,500	88%	23,100	24,400	95%
NEXCO 集計					51,800	56,400	92%	29,800	34,400	87%	22,000	22,000	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	45,600	49,100	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	43,100	44,100	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,700	80,000	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	32,300	36,600	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,100	43,700	92%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	51,400	54,000	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,200	50,700	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,100	61,100	95%							
名古屋高速 集計					48,400	52,400	92%						
中京圏 全体集計					50,600	55,000	92%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし