

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月8日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	100 %

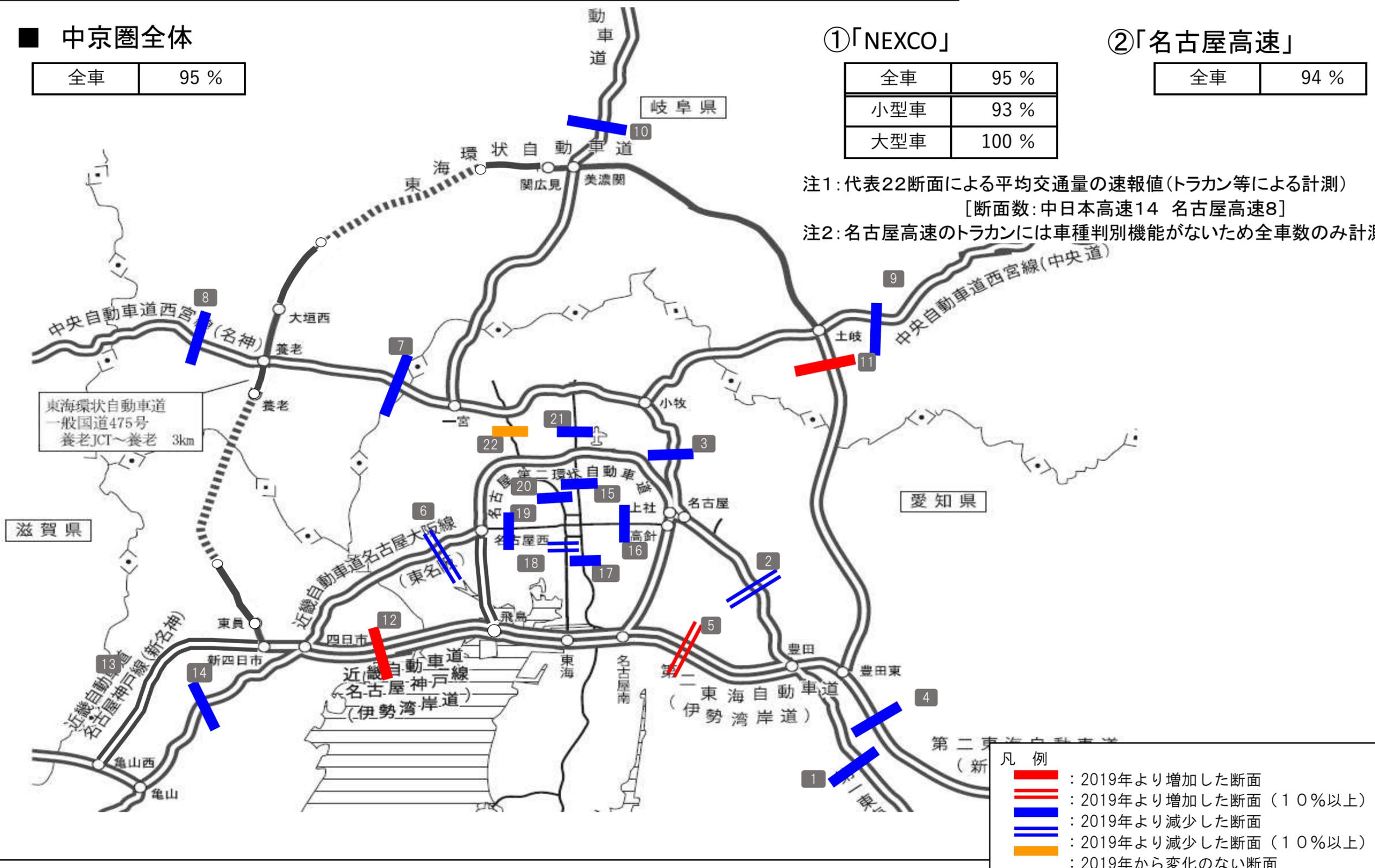
## ②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)		(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)		(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	73,500	80,900	91%	47,100	54,100	87%	26,400	26,800	99%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	65,400	75,600	87%	48,000	54,900	87%	17,400	20,700	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	57,400	63,300	91%	40,500	43,700	93%	16,900	19,600	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	46,800	47,500	99%	22,800	23,800	96%	24,000	23,700	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	104,500	93,700	112%	60,800	64,800	94%	43,700	28,900	151%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	54,500	70,100	78%	43,800	55,200	79%	10,700	14,900	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	63,100	68,800	92%	41,100	44,400	93%	22,000	24,400	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	39,200	43,100	91%	22,100	23,800	93%	17,100	19,300	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,800	38,700	95%	23,700	25,000	95%	13,100	13,700	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	15,200	16,200	94%	11,800	12,800	92%	3,400	3,400	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,800	17,400	102%	12,500	12,400	101%	5,300	5,000	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	82,700	76,700	108%	45,900	42,400	108%	36,800	34,300	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	42,200	40,500	-	14,000	12,000	-	28,200	28,500	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	62,300	67,400	92%	39,800	43,400	92%	22,500	24,000	94%
NEXCO 集計					54,400	57,100	95%	33,900	36,600	93%	20,500	20,500	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,700	52,000	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,700	47,200	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	74,600	82,100	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,200	39,200	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,500	46,700	91%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	54,700	55,700	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	49,000	53,000	92%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	62,200	62,300	100%							
名古屋高速 集計					51,600	54,800	94%						
中京圏 全体集計					53,400	56,300	95%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし