

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月9日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	90 %

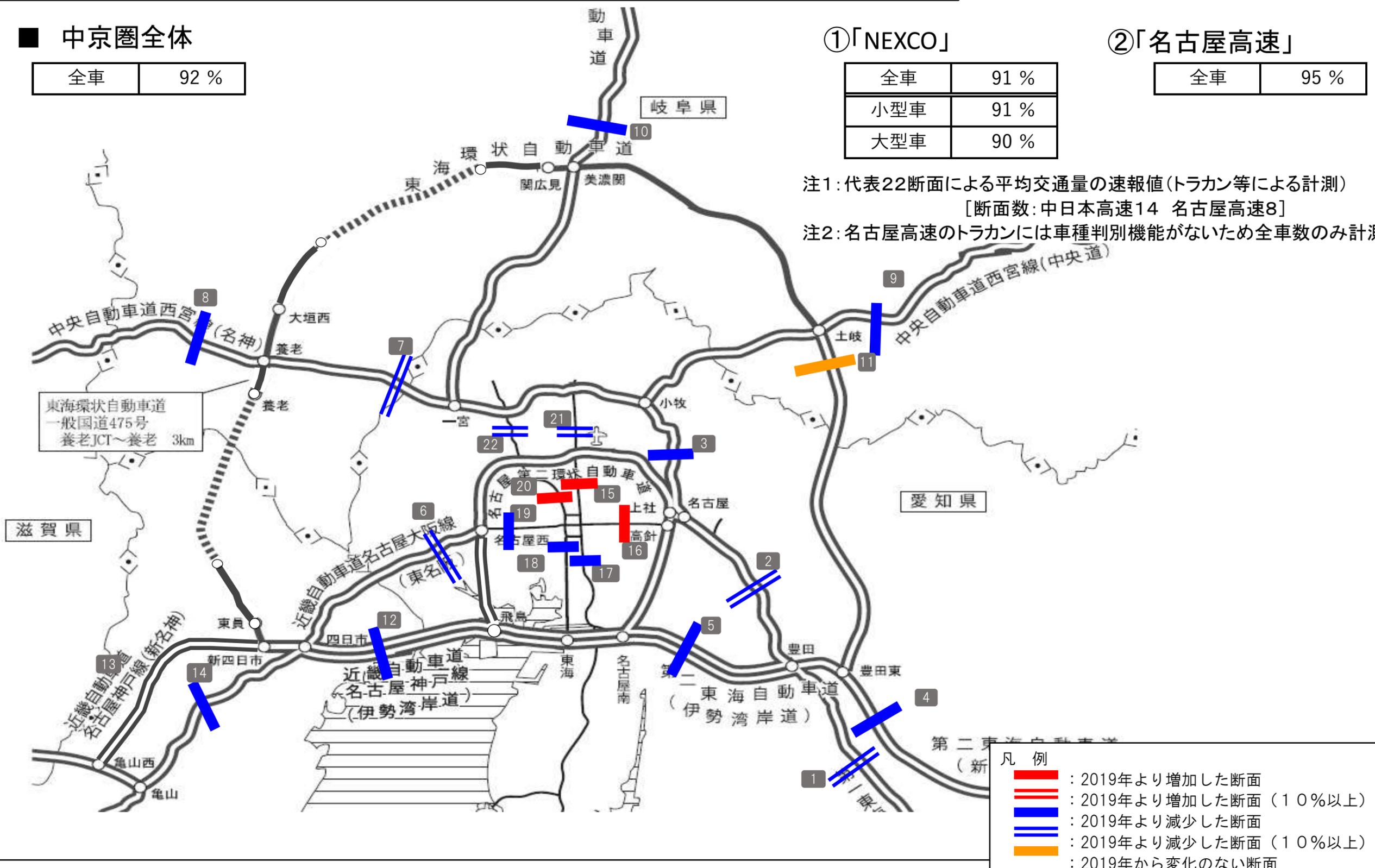
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	: 2019年より増加した断面
▬ (Red)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ (Blue)	: 2019年より減少した断面
▬ (Blue)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ (Orange)	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月9日(土)	(台/日) 4月6日(土)		(台/日) 4月9日(土)	(台/日) 4月6日(土)		(台/日) 4月9日(土)	(台/日) 4月6日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	70,600	82,200	86%	56,100	66,400	84%	14,500	15,800	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	60,300	71,200	85%	51,300	60,800	84%	9,000	10,400	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,900	61,200	93%	47,900	51,100	94%	9,000	10,100	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,300	46,000	92%	28,600	31,600	91%	13,700	14,400	95%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	88,600	89,700	99%	65,800	70,600	93%	22,800	19,100	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	46,800	67,100	70%	41,100	58,500	70%	5,700	8,600	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,000	67,500	90%	49,800	54,200	92%	11,200	13,300	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	42,900	46,100	93%	34,100	35,600	96%	8,800	10,500	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	40,000	40,700	98%	33,300	33,200	100%	6,700	7,500	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	20,000	20,800	96%	18,200	18,700	97%	1,800	2,100	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	20,000	20,100	100%	18,100	17,800	102%	1,900	2,300	83%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	72,800	73,500	99%	53,700	52,900	102%	19,100	20,600	93%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,000	44,300	-	19,000	18,100	-	22,000	26,200	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	62,700	69,600	90%	51,500	56,100	92%	11,200	13,500	83%
NEXCO 集計					51,900	57,100	91%	40,600	44,700	91%	11,200	12,500	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	41,200	40,200	102%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	37,100	36,600	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	66,100	71,900	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	27,000	28,800	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,100	41,000	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	46,800	46,100	102%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	38,800	43,300	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	50,900	56,800	90%						
名古屋高速 集計					43,500	45,600	95%						
中京圏 全体集計					48,800	52,900	92%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし