

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月10日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

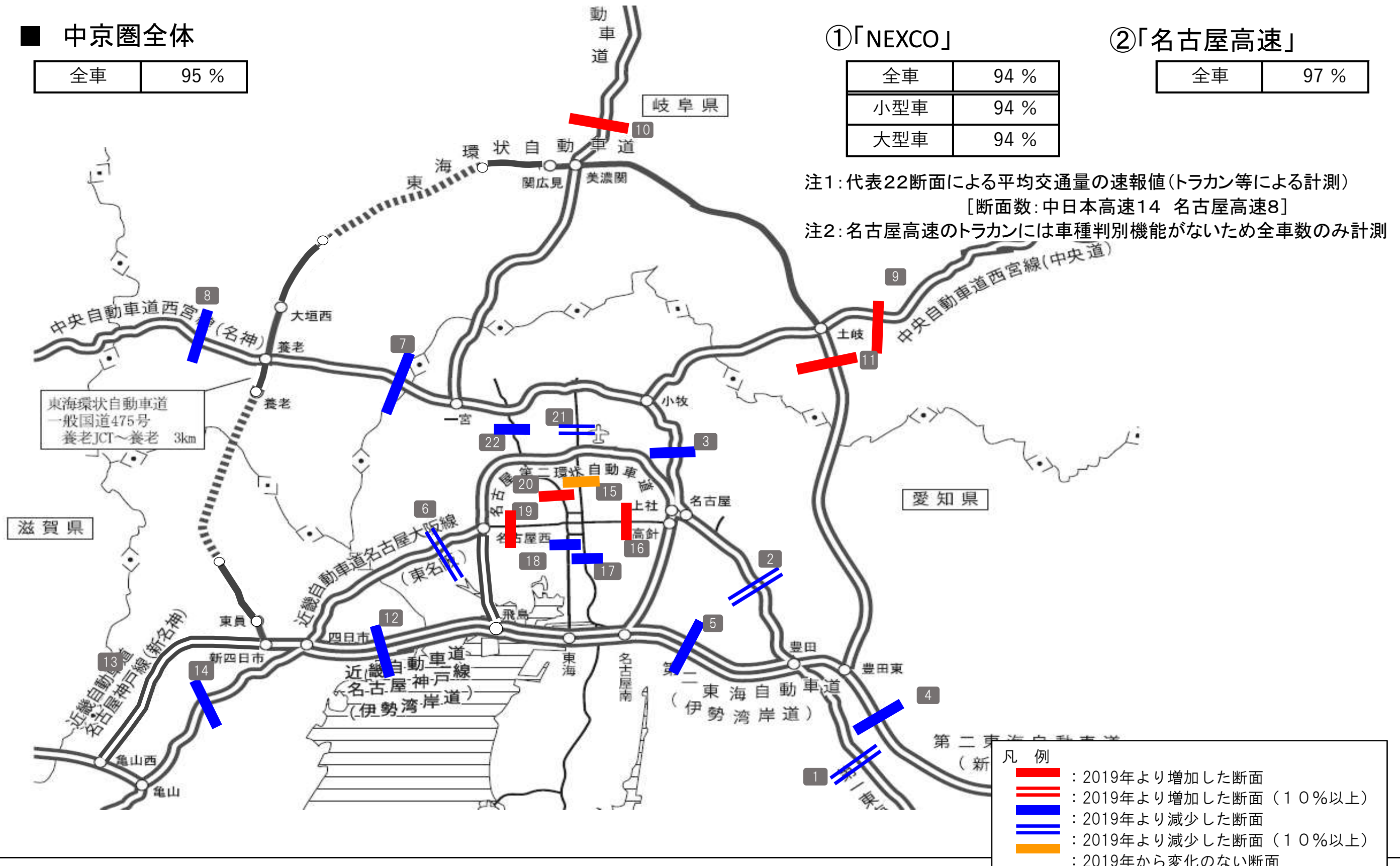
## ②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月10日(日)	(台/日) 4月7日(日)		(台/日) 4月10日(日)	(台/日) 4月7日(日)		(台/日) 4月10日(日)	(台/日) 4月7日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	64,800	75,600	86%	55,700	66,800	83%	9,100	8,800	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	55,100	64,400	86%	50,100	58,400	86%	5,000	6,000	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	50,600	53,300	95%	45,900	48,100	95%	4,700	5,200	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,500	44,800	95%	30,800	33,000	93%	11,700	11,800	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	80,200	81,000	99%	64,000	68,400	94%	16,200	12,600	129%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	43,900	56,400	78%	40,400	51,600	78%	3,500	4,800	73%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	54,800	59,500	92%	47,900	51,400	93%	6,900	8,100	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	41,000	42,400	97%	35,100	35,300	99%	5,900	7,100	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	38,900	38,100	102%	34,200	32,700	105%	4,700	5,400	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	20,900	20,100	104%	19,800	18,700	106%	1,100	1,400	79%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	19,900	18,600	107%	18,700	17,300	108%	1,200	1,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	64,400	66,000	98%	50,500	51,800	97%	13,900	14,200	98%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,800	38,500	-	19,900	15,800	-	19,900	22,700	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	57,800	61,100	95%	50,800	53,100	96%	7,000	8,000	88%
NEXCO 集計					48,200	51,400	94%	40,300	43,000	94%	7,900	8,400	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	31,200	31,100	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	31,100	29,800	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	57,700	60,500	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	20,100	21,800	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	33,300	33,000	101%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	38,600	38,200	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	30,600	34,500	89%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	44,500	46,500	96%							
名古屋高速 集計					35,900	36,900	97%						
中京圏 全体集計					43,700	46,100	95%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし