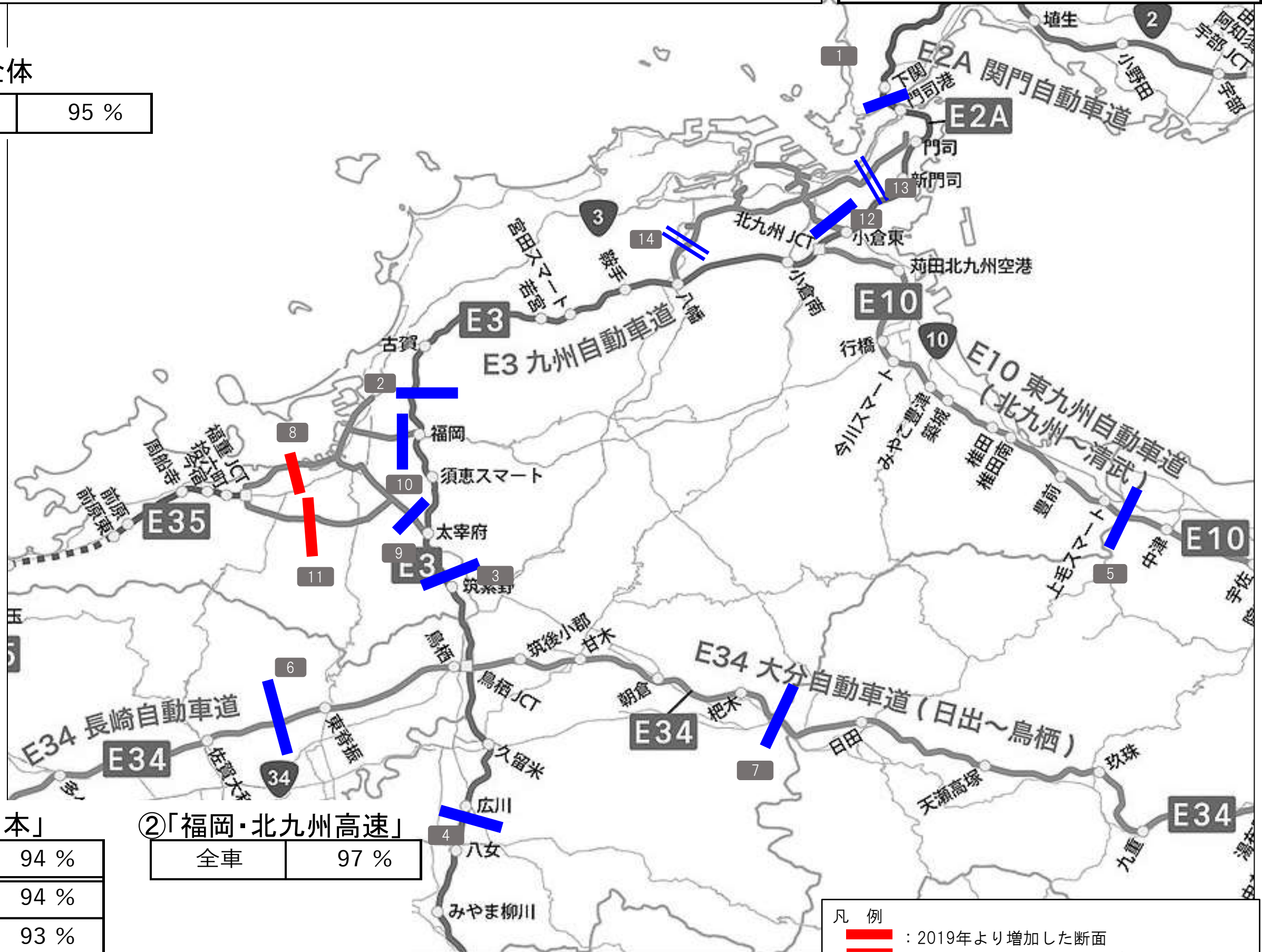


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月4日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 4月4日(月)	(台/日) 4月1日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 4月4日(月)	(台/日) 4月1日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 4月4日(月)	(台/日) 4月1日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,600	36,300	93%	18,300	20,200	91%	15,300	16,100	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,900	64,100	93%	45,700	48,300	95%	14,200	15,800	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,400	99,900	95%	71,700	74,800	96%	23,700	25,100	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,300	55,000	91%	36,100	40,300	90%	14,200	14,700	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,700	96%	5,500	5,700	96%	1,900	2,000	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,100	31,500	96%	24,600	25,400	97%	5,500	6,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,800	16,200	91%	11,900	12,900	92%	2,900	3,300	88%
NEXCO 集計					41,600	44,400	94%	30,500	32,500	94%	11,100	11,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,800	50,100	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,000	62,300	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,100	36,300	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	22,500	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,900	22,800	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,300	13,700	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,500	27,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					32,500	33,600	97%						
福岡圏 全体集計					37,100	39,000	95%						

トラカンに車種別機能なし