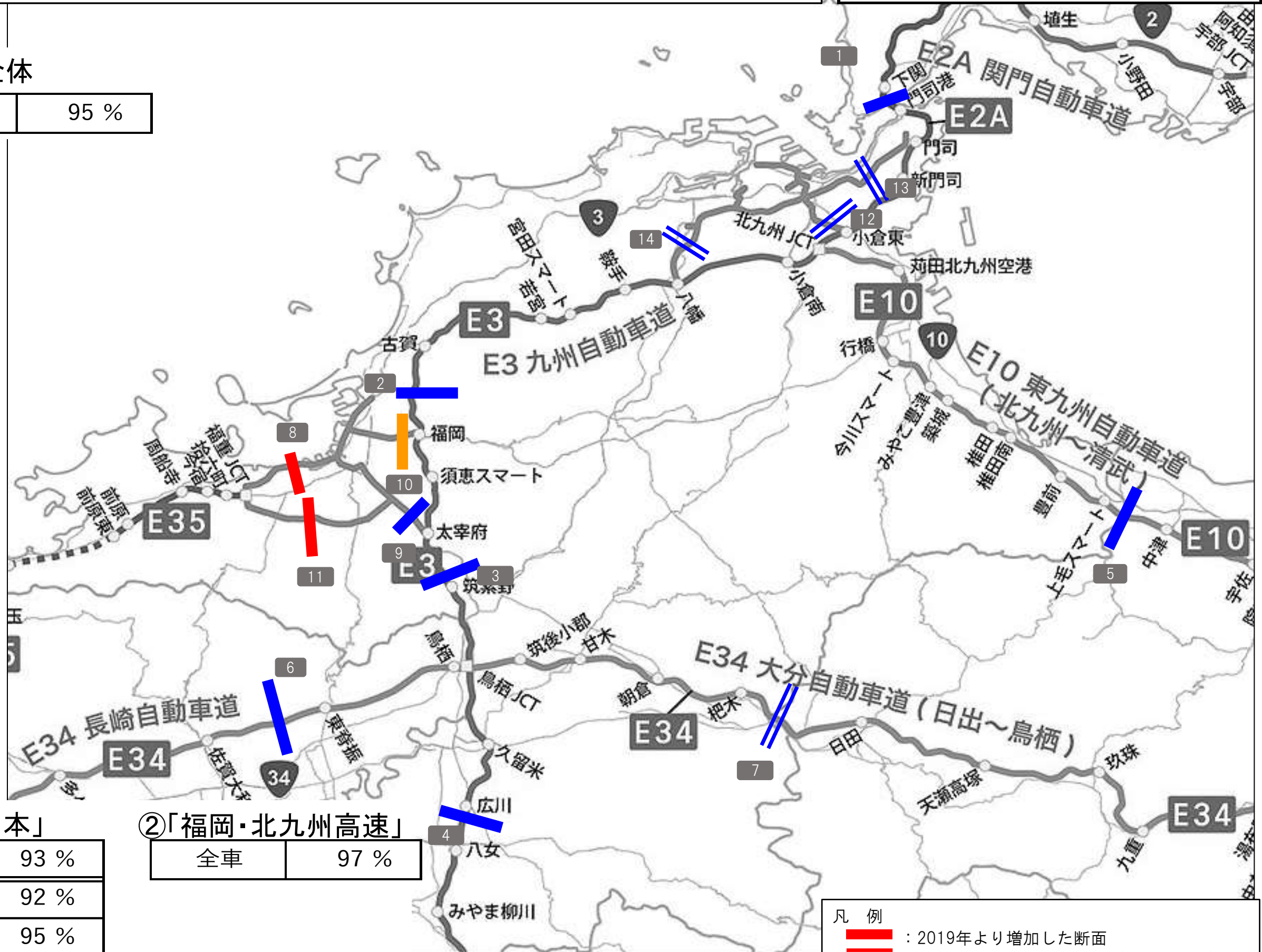


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月5日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月5日(火)	4月2日(火)	比	4月5日(火)	4月2日(火)	比	4月5日(火)	4月2日(火)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,800	37,700	95%	17,400	18,600	94%	18,400	19,100	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,000	66,700	94%	45,700	48,400	94%	17,300	18,300	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,400	104,400	94%	72,100	76,700	94%	26,300	27,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,800	57,200	91%	36,300	41,000	89%	15,500	16,200	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,900	92%	5,100	5,600	91%	2,200	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,800	32,300	92%	23,700	26,100	91%	6,100	6,200	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,200	16,600	86%	11,000	13,000	85%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					42,900	46,100	93%	30,200	32,800	92%	12,700	13,300	95%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,600	50,700	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,200	65,000	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,000	37,000	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,400	23,000	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,200	23,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,800	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	27,800	87%						
福岡・北九州高速 集計					33,300	34,400	97%						
福岡圏 全体集計					38,100	40,300	95%						

トラカンに車種別機能なし