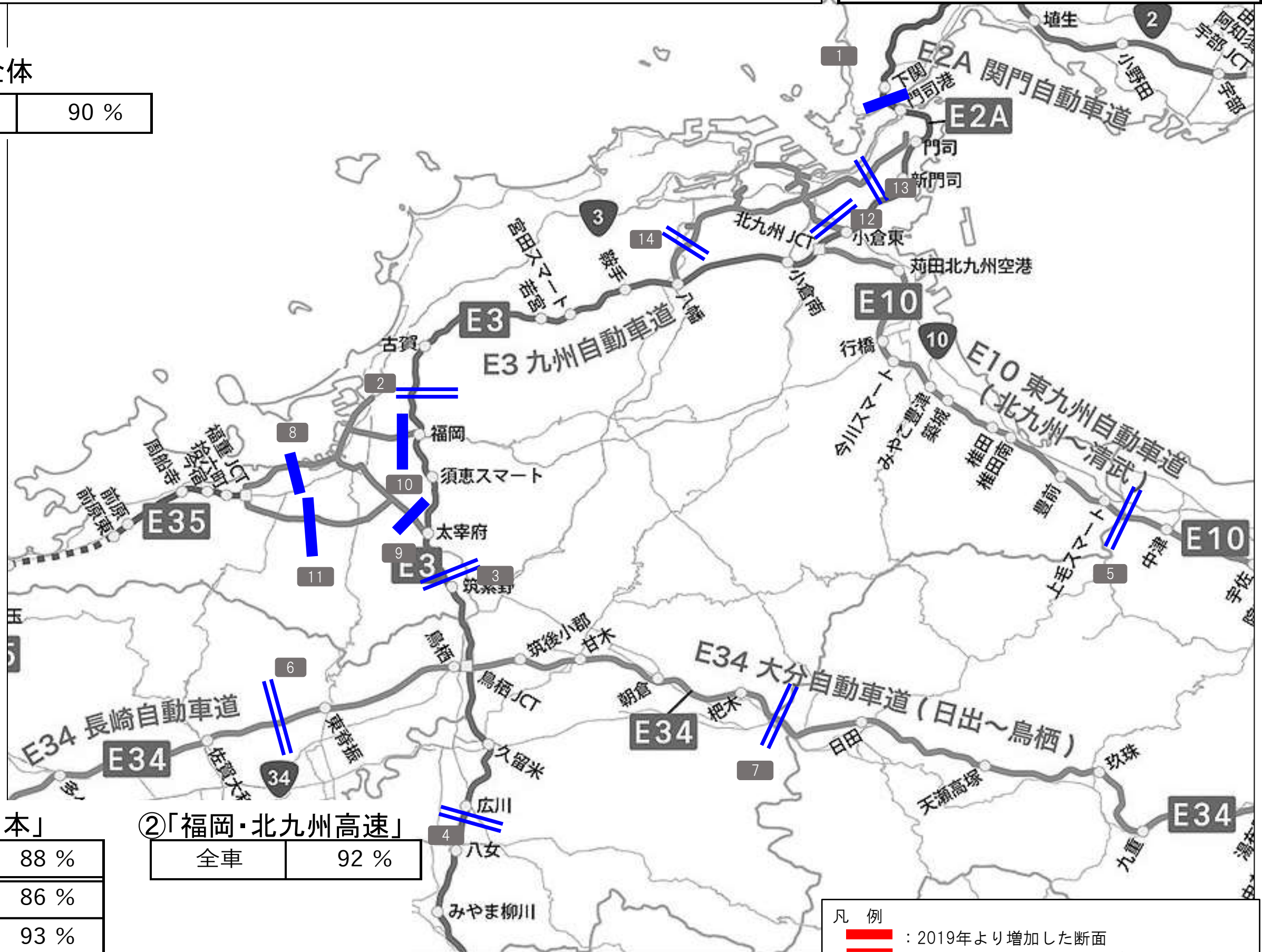


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月6日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 4月6日(水)	(台/日) 4月3日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 4月6日(水)	(台/日) 4月3日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 4月6日(水)	(台/日) 4月3日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,200</u>	38,000	93%	<u>17,300</u>	19,100	91%	<u>17,900</u>	18,900	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,400</u>	68,500	88%	<u>43,700</u>	49,800	88%	<u>16,700</u>	18,700	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,600</u>	106,600	90%	<u>69,700</u>	79,100	88%	<u>25,900</u>	27,500	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,800</u>	58,300	87%	<u>35,300</u>	42,300	83%	<u>15,500</u>	16,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	8,200	84%	<u>4,700</u>	5,900	80%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,300</u>	33,400	85%	<u>22,300</u>	27,000	83%	<u>6,000</u>	6,400	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	17,600	78%	<u>10,600</u>	13,900	76%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>41,600</u>	47,200	88%	<u>29,100</u>	33,900	86%	<u>12,500</u>	13,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,100</u>	52,000	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,700</u>	66,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,600</u>	38,200	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	23,900	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,000</u>	24,000	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	14,500	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,800</u>	28,500	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,500</u>	35,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	41,300	90%						

トラカンに車種別機能なし