

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月7日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月7日(木)	2019年② (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 4月7日(木)	2019年④ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 4月7日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月4日(木)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,100	37,600	93%	16,500	18,100	91%	18,600	19,500	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,900	68,100	88%	43,100	49,400	87%	16,800	18,700	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,500	106,700	90%	70,200	79,100	89%	26,300	27,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,600	57,500	88%	35,000	41,500	84%	15,600	16,000	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	8,100	83%	4,400	5,800	76%	2,300	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,000	33,200	84%	22,100	26,700	83%	5,900	6,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,200	17,200	77%	10,000	13,600	74%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					41,400	46,900	88%	28,800	33,500	86%	12,700	13,500	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,200	53,400	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,300	67,600	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,900	38,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,200	23,400	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,800	24,500	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,000	14,500	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,100	28,300	82%						
福岡・北九州高速 集計					32,500	35,700	91%						
福岡圏 全体集計					37,000	41,300	90%						

トラカンに車種別機能なし