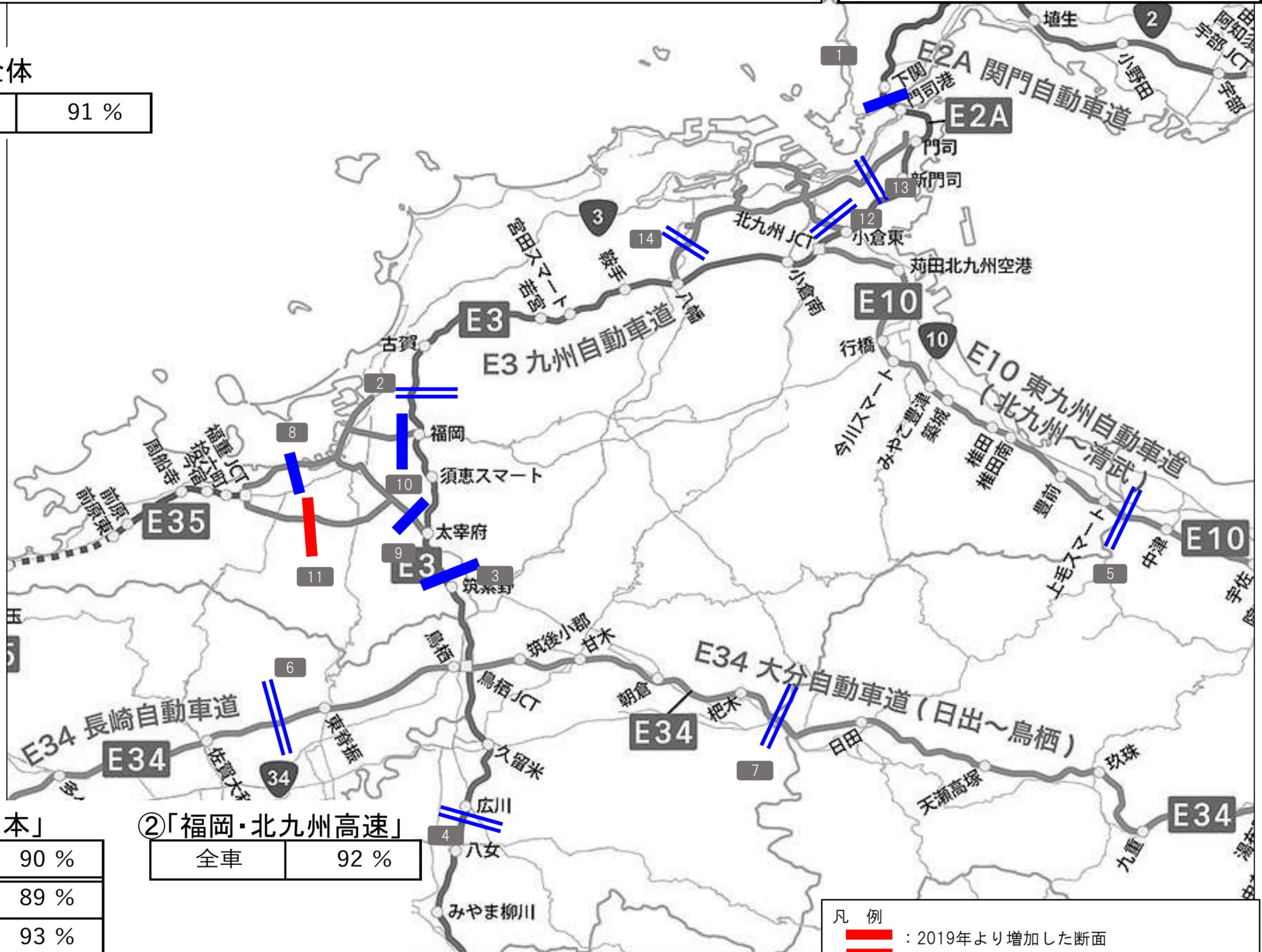


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月8日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年4月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 4月8日(金)	(台/日) 4月5日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,600	36,500	95%	18,100	19,000	95%	16,500	17,500	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,400	69,000	90%	46,500	51,100	91%	15,900	17,900	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,000	109,600	92%	75,100	82,100	91%	25,900	27,500	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,600	60,000	89%	38,200	44,100	87%	15,400	15,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	8,500	88%	5,200	6,200	84%	2,300	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,400	34,600	85%	23,800	28,200	84%	5,600	6,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,900	17,800	84%	11,600	14,100	82%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					43,300	48,000	90%	31,200	35,000	89%	12,100	13,000	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,800	55,000	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,900	70,400	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,300	40,300	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	24,300	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,500	25,100	90%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,500	14,900	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,000	28,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					34,100	36,900	92%						
福岡圏 全体集計					38,700	42,500	91%						