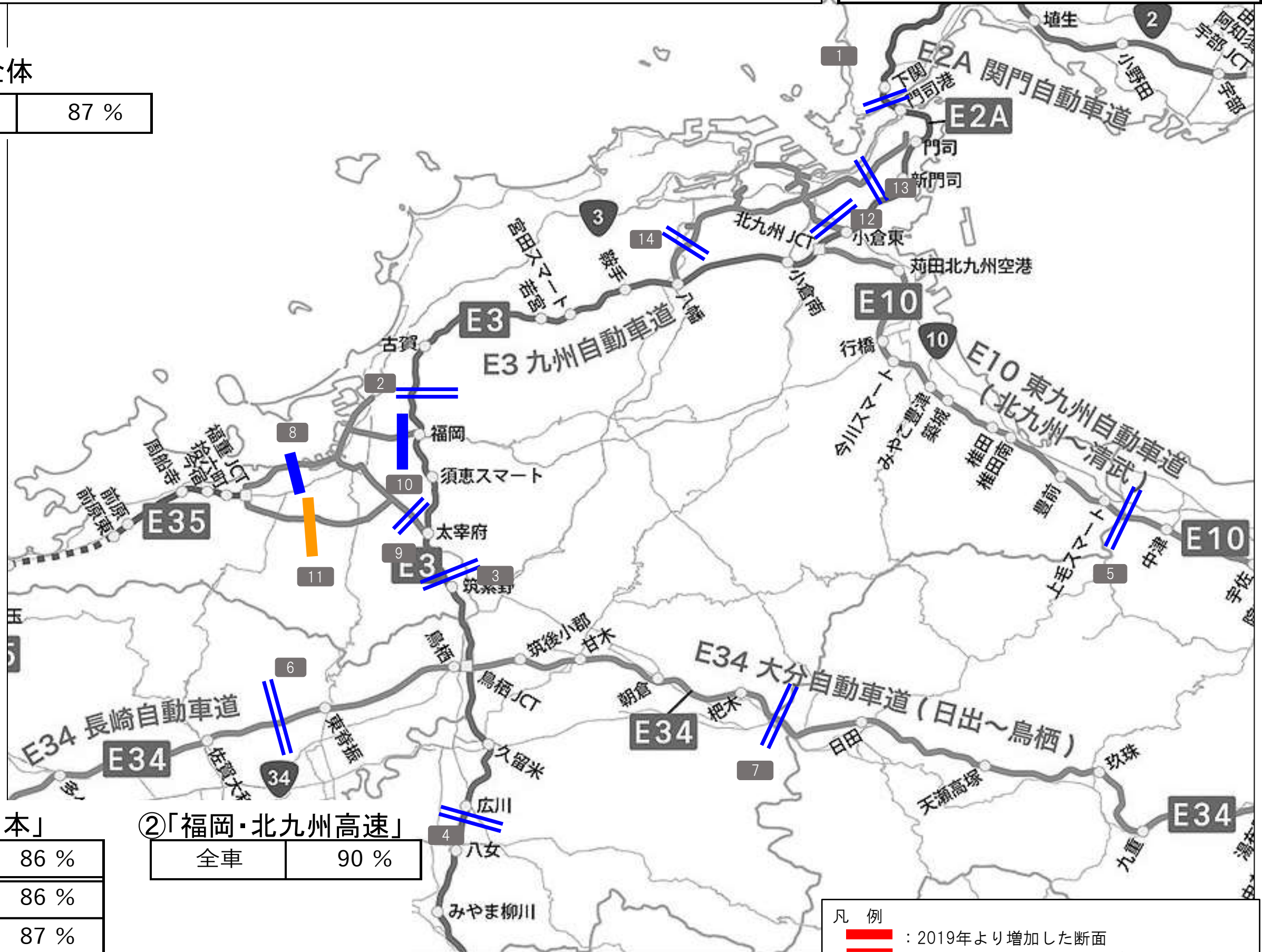


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月9日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 4月9日(土)	(台/日) 4月6日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 4月9日(土)	(台/日) 4月6日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 4月9日(土)	(台/日) 4月6日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,800</u>	42,100	87%	<u>24,300</u>	28,200	86%	<u>12,500</u>	13,900	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,500</u>	69,000	88%	<u>48,900</u>	55,200	89%	<u>11,600</u>	13,800	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,900</u>	109,500	88%	<u>77,600</u>	88,400	88%	<u>18,300</u>	21,100	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,200</u>	63,100	83%	<u>41,300</u>	51,200	81%	<u>10,900</u>	11,900	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,800</u>	10,100	87%	<u>7,500</u>	8,700	86%	<u>1,300</u>	1,400	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,600</u>	37,700	84%	<u>27,400</u>	32,700	84%	<u>4,200</u>	5,000	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,800</u>	21,900	81%	<u>15,600</u>	19,000	82%	<u>2,200</u>	2,900	76%
NEXCO 集計					<u>43,400</u>	50,500	86%	<u>34,700</u>	40,500	86%	<u>8,700</u>	10,000	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,900</u>	55,200	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,000</u>	65,900	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,200</u>	37,300	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	25,600	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,600</u>	19,800	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	15,100	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,200</u>	25,400	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,300</u>	34,900	90%						
福岡圏 全体集計					<u>37,300</u>	42,700	87%						