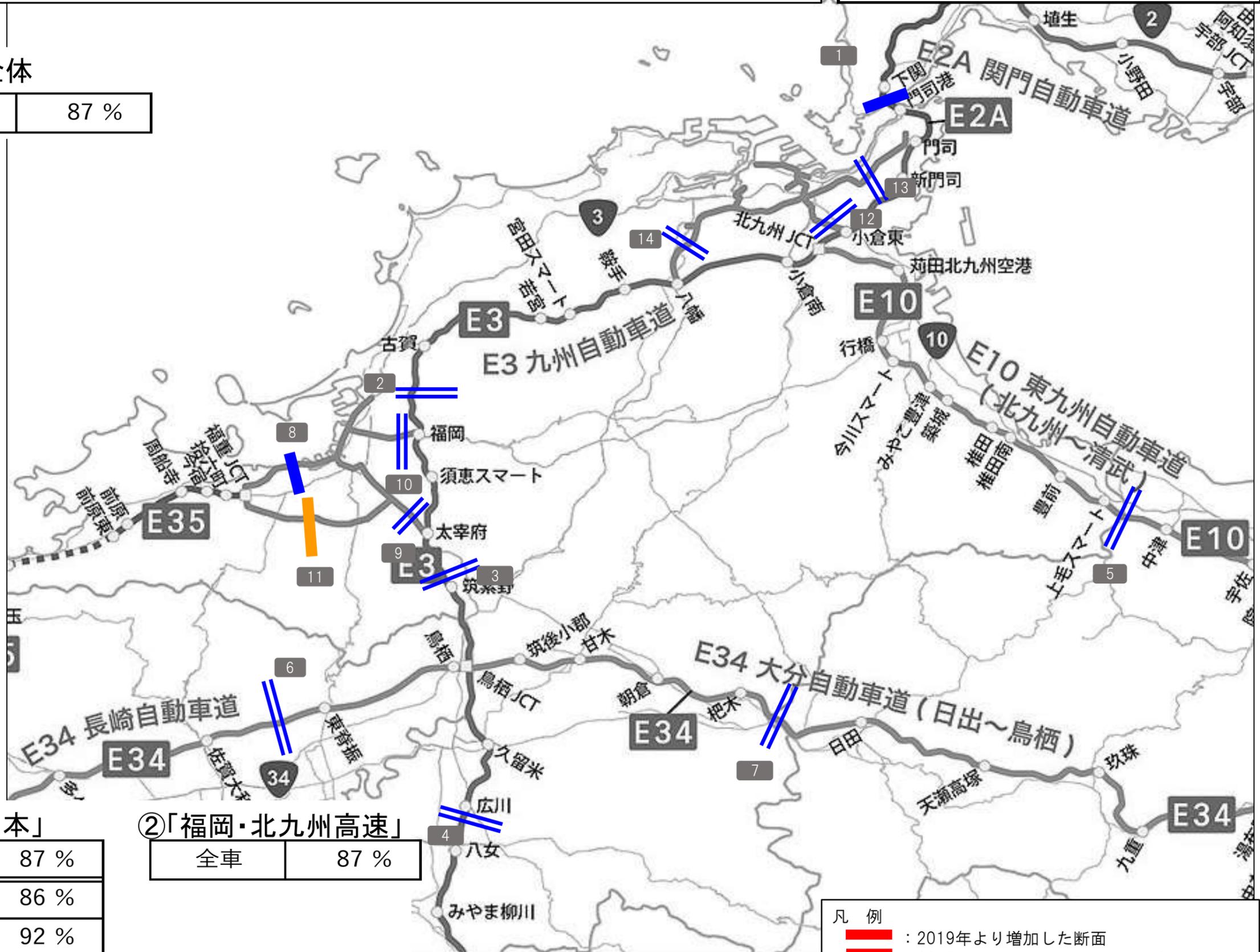


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月10日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月10日(日)	4月7日(日)	比	4月10日(日)	4月7日(日)	比	4月10日(日)	4月7日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,900	39,200	92%	26,200	29,400	89%	9,700	9,800	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	54,200	61,800	88%	46,800	53,600	87%	7,400	8,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,800	96,500	88%	74,000	84,400	88%	10,800	12,100	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,900	56,800	84%	41,500	50,000	83%	6,400	6,800	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,000	10,000	90%	8,300	9,200	90%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,200	35,700	82%	26,600	32,500	82%	2,600	3,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,300	21,700	84%	16,900	19,700	86%	1,400	2,000	70%
NEXCO 集計					39,900	46,000	87%	34,300	39,800	86%	5,600	6,100	92%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,300	49,800	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	51,200	57,100	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	28,900	33,200	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,100	22,100	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	12,500	14,600	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	8,800	13,000	68%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,100	21,800	69%						
福岡・北九州高速 集計					26,300	30,200	87%						
福岡圏 全体集計					33,100	38,100	87%						

トラカンに車種別機能なし

No.12,13,14 : 17～18時にてデータ欠測が生じたため、それ以外の時間帯で比較