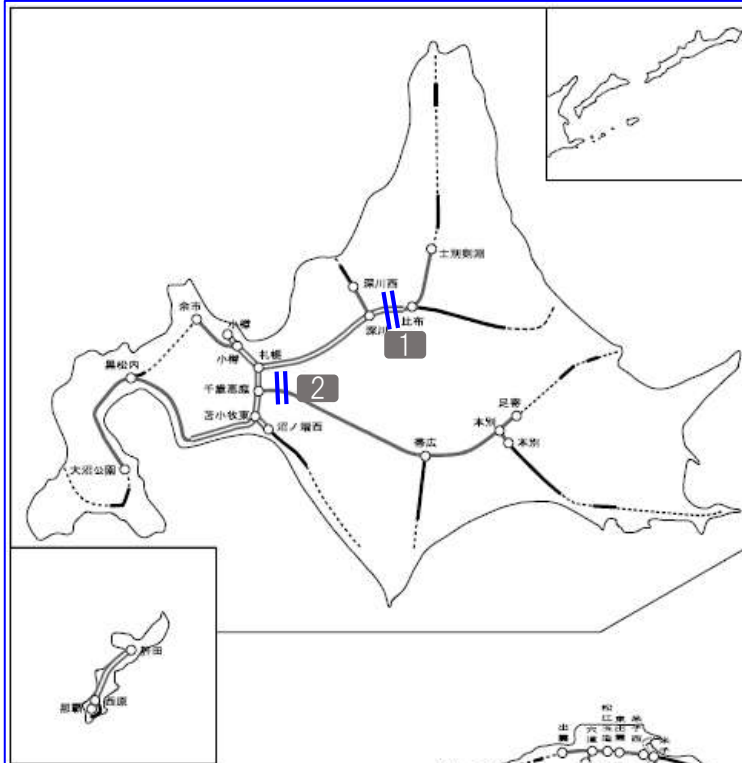


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月12日(火)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

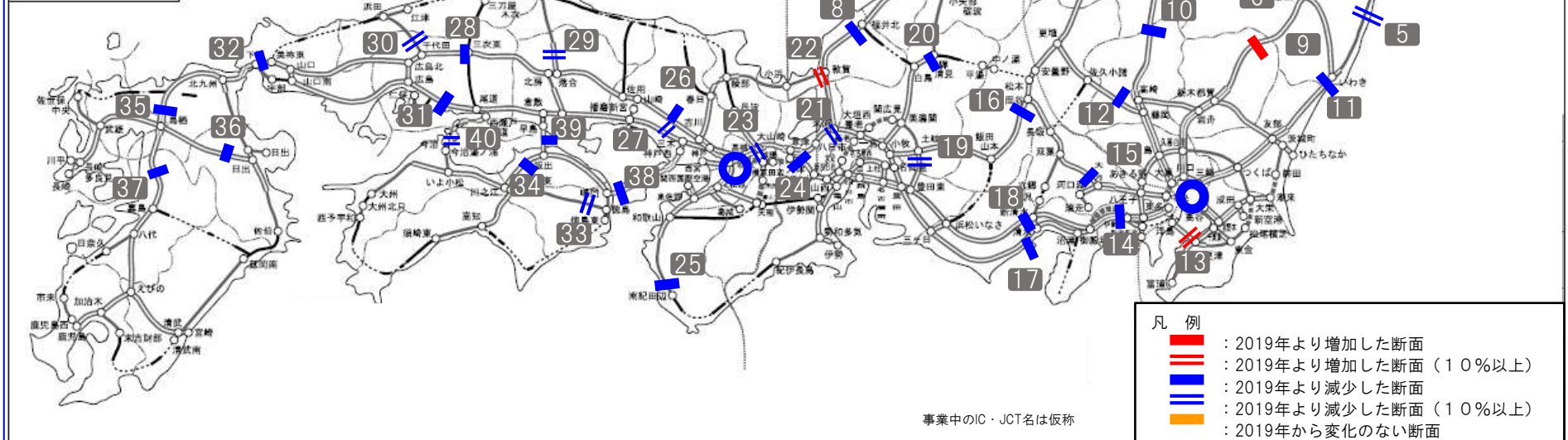
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年4月12日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,500	7,300	89%	5,200	6,000	87%	1,300	1,300	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,800	4,200	90%	3,200	3,600	89%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,600	37,700	94%	23,800	25,300	94%	11,800	12,400	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,400	37,500	105%	23,900	23,500	102%	15,500	14,000	111%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,200	13,300	77%	7,500	8,800	85%	2,700	4,500	60%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,300	12,800	96%	9,000	9,400	96%	3,300	3,400	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	11,900	101%	4,700	4,700	100%	7,300	7,200	101%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,700	28,100	91%	15,600	17,300	90%	10,100	10,800	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,100	26,300	103%	14,300	13,800	104%	12,800	12,500	102%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,800	13,000	91%	5,900	6,700	88%	5,900	6,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,800	18,400	91%	8,900	9,500	94%	7,900	8,900	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,300	21,500	99%	11,800	11,200	105%	9,500	10,300	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	43,800	111%	35,800	31,300	114%	12,700	12,500	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	92,500	97%	44,800	46,200	97%	45,200	46,300	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,400	49,200	96%	33,900	36,400	93%	13,500	12,800	105%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,800	35,100	96%	20,500	20,500	100%	13,300	14,600	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,900	51,300	91%	19,200	21,100	91%	27,700	30,200	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,400	43,900	99%	17,400	17,600	99%	26,000	26,300	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,300	16,200	88%	10,000	10,900	92%	4,300	5,300	81%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	5,800	95%	3,400	3,700	92%	2,100	2,100	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,500	45,300	89%	21,000	23,500	89%	19,500	21,800	89%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	5,800	119%	4,200	3,900	108%	2,700	1,900	142%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,900	123,500	90%	65,100	74,500	87%	45,800	49,000	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,200	49,200	96%	19,900	21,600	92%	27,300	27,600	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,900	10,300	96%	8,600	9,100	95%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	19,900	97%	9,000	10,600	85%	10,300	9,300	111%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,200	42,400	88%	16,700	19,500	86%	20,500	22,900	90%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,800	11,600	93%	4,800	6,300	76%	6,000	5,300	113%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	7,600	89%	4,800	5,500	87%	2,000	2,100	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	3,600	86%	2,300	2,800	82%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,800	40,400	94%	20,600	22,400	92%	17,200	18,000	96%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,100	35,900	95%	15,600	16,000	98%	18,500	19,900	93%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,400	7,800	82%	5,200	6,200	84%	1,200	1,600	75%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,200	21,600	94%	13,700	15,600	88%	6,500	6,000	108%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	91,000	99,200	92%	65,100	71,800	91%	25,900	27,400
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,600	12,800	91%	9,100	10,200	89%	2,500	2,600	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	33,600	36,500	92%	22,700	25,800	88%	10,900	10,700	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,900	20,500	92%	11,000	12,000	92%	7,900	8,500	93%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,900	19,400	92%	10,100	11,900	85%	7,800	7,500	104%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,200	85%	3,900	4,300	91%	1,400	1,900	74%	
合計					28,000	29,700	94%	16,300	17,500	93%	11,700	12,200	96%

41	首都高速	全路線	81,800	86,600	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,700	51,400	99%							