

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月15日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

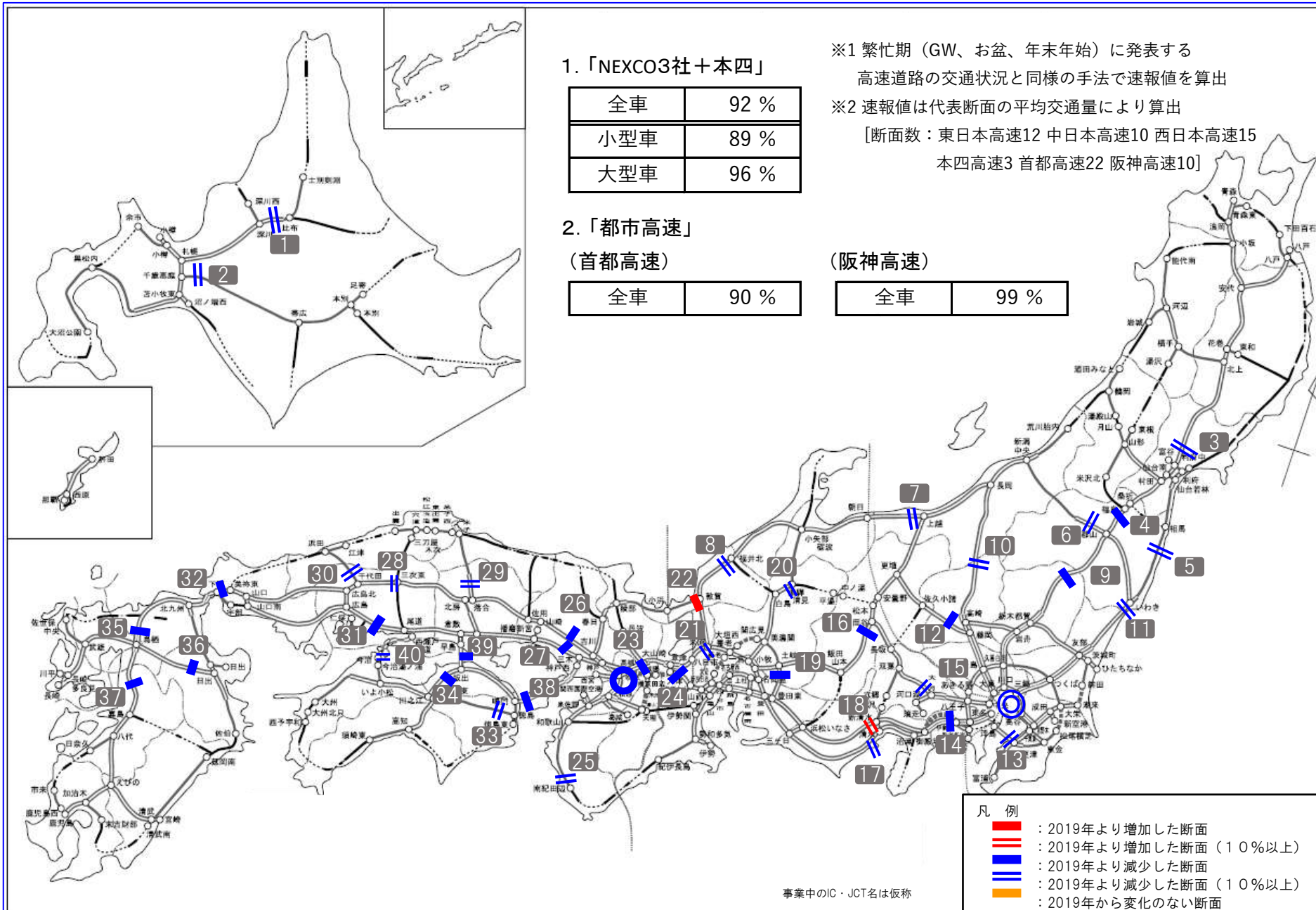
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年4月15日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月15日(金)	(台/日) 4月12日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月15日(金)	(台/日) 4月12日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	9,100	90%	6,800	7,600	89%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	5,300	89%	4,000	4,700	85%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,300	42,600	90%	26,700	30,300	88%	11,600	12,300	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,700	44,000	93%	26,200	29,300	89%	14,500	14,700	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,800	14,100	77%	7,900	10,500	75%	2,900	3,600	81%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,400	15,600	86%	10,000	12,100	83%	3,400	3,500	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,600	12,900	90%	5,100	6,300	81%	6,500	6,600	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,000	31,400	86%	17,800	21,000	85%	9,200	10,400	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,700	31,100	92%	17,000	19,100	89%	11,700	12,000	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,600	15,100	83%	7,000	9,300	75%	5,600	5,800	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,200	21,400	85%	9,900	12,600	79%	8,300	8,800	94%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,200	24,500	95%	14,200	14,700	97%	9,000	9,800	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,000	47,300	85%	27,600	34,300	80%	12,400	13,000	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,200	98,800	92%	47,900	54,100	89%	43,300	44,700	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	50,700	90%	32,800	37,900	87%	12,700	12,800	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,700	34,500	98%	21,500	22,100	97%	12,200	12,400	98%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,800	54,400	86%	20,600	23,600	87%	26,200	30,800	85%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	50,700	46,200	110%	23,300	21,700	107%	27,400	24,500	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,800	17,600	95%	11,400	12,500	91%	5,400	5,100	106%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,900	7,100	83%	3,900	5,000	78%	2,000	2,100	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,700	48,400	74%	20,000	28,100	71%	15,700	20,300	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	6,200	105%	4,500	4,700	96%	2,000	1,500	133%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,400	127,800	93%	74,800	81,500	92%	43,600	46,300	94%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,500	52,400	96%	25,500	27,100	94%	25,000	25,300	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,900	12,300	89%	9,600	11,100	86%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	20,800	91%	10,600	12,600	84%	8,300	8,200	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	44,900	99%	22,700	23,400	97%	21,600	21,500	100%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,200	11,000	84%	5,500	7,200	76%	3,700	3,800	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,600	9,100	84%	5,600	6,900	81%	2,000	2,200	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,100	85%	2,700	3,200	84%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,600	43,700	93%	23,900	26,400	91%	16,700	17,300	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,400	37,700	94%	18,300	18,700	98%	17,100	19,000	90%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	8,600	78%	5,600	7,000	80%	1,100	1,600	69%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,000	23,900	92%	15,700	17,800	88%	6,300	6,100	103%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	100,300	106,800	94%	73,700	78,800	94%	26,600	28,000	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,700	15,100	91%	11,000	12,200	90%	2,700	2,900	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,500	39,600	97%	27,400	29,100	94%	11,100	10,500	106%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,200	22,200	91%	13,200	14,200	93%	7,000	8,000	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,900	21,200	94%	12,300	13,800	89%	7,600	7,400	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,900	6,600	89%	4,500	4,700	96%	1,400	1,900	74%	
合計					29,400	32,100	92%	18,200	20,400	89%	11,200	11,700	96%

41	首都高速	全路線	82,900	92,400	90%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,200	54,000	99%							